

4-5 § Tillverkarens allmänna skyldigheter vid nationellt enskilt godkännande av fordon

- (1) Vid nationellt enskilt godkännande av motorfordon gäller tillverkarens skyldigheter enligt (EU) 2018/858, med de tillägg eller begränsningar som anges i denna förordning och dess bilaga. Motsvarande gäller för tillverkarens företrädare, importörer och distributörer.
- (2) Tillverkaren ska se till att det färdigmonterade och färdigbyggda motorfordon som ansöker om godkännande, inklusive alla använda system, komponenter och separata tekniska enheter, har tillverkats eller godkänts i enlighet med kraven och bestämmelserna i förordningen.
- (3) Tillverkaren är skyldig att förse godkännandemyndigheten med den information som krävs för godkännande. Om någon annan part ansöker om godkännande för tillverkarens räkning ska tillverkaren överlämna all relevant information och dokumentation till den ansvariga sökanden enligt 2-3 § andra stycket.
- (4) Tillverkaren är ansvarig för att säkerställa produktionsöverensstämmelse. Tillverkaren ansvarar för att nödvändiga sammanfogningar och anslutningar som används, särskilt i fråga om ram, kaross och drivtåg, uppfyller kraven i 2-4 § första stycket.
- (5) Tillverkaren ska se till att motorfordonet är utformat, konstruerat och monterat för att minimera risken för skador på förare och oskyddade trafikanter.

4-6 § Tillverkarnas skyldigheter vid användning av typgodkända komponenter eller separata tekniska enheter

- (1) Om en komponent eller separat teknisk enhet typgodkänns enligt de villkor som beskrivs i artikel 29.3 i förordning (EU) 2018/858, eller enligt samma villkor för typgodkännande som utfärdats i enlighet med 1958 års överenskommelse om Uneceföreskrifter eller artikel 10 i 2007/46/EG, gäller följande vid ett nationellt enda godkännande av det färdigbyggda och färdigmonterade fordonet:
 - a) Tillverkaren ska kunna dokumentera och klargöra för godkännandemyndigheten vilka begränsningar och villkor som gäller för de specifika typgodkända komponenter eller separata tekniska enheter som används.
 - b) Respektive tillverkare ska kunna dokumentera för godkännandemyndigheten att begränsningarna och villkoren för komponenten eller den separata tekniska enheten, enligt beskrivningen i led a, fortfarande upprätthålls för det färdigmonterade fordonet.

4-7 § Tillverkarens skyldigheter avseende stegvis byggda fordon

- (1) För nationellt enskilt godkännande av motorfordon som monteras av flera tillverkare gäller (EU) 2018/858 bilaga IX, med de tillägg eller begränsningar som anges i denna förordning.
- (2) Om det kompletta motorfordonet monteras av flera tillverkare är respektive tillverkare endast ansvariga för de system, komponenter eller separata tekniska enheter som de har lagt till och/eller ändrat i motorfordonets konstruktion, eller om tillverkaren eller tillverkarna på annat sätt påverkar relevanta delar av föremålet för eller tillämpningsområdet för rättsakten för det specifika fordonet.
- (3) Tillverkare i tidigare steg ska i senare steg underrätta tillverkarna om alla ändringar som kan påverka typgodkännandet av en komponent, ett system, en separat teknisk enhet eller hela motorfordonet. Underrättelseskyldigheten gäller även i de fall där villkor och begränsningar beskrivs i 4-6 §. Detsamma gäller fall där överensstämmelse med ett krav har intygats av en tidigare tillverkare, på annat sätt än genom typgodkännande (t.ex. en provningsrapport).

- (4) Om ett motorfordon, en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system ändras på ett sådant sätt att det inte längre kan stödjas av ett typgodkännande eller annat intyg om överensstämmelse med ett krav, ska endast den person som har lämplig kompetens och utrustning enligt den relevanta förordningen och detta direktiv utföra de nödvändiga provningarna, följt av utfärdande av dokumentation. Tillverkaren som utför ändringen ansvarar för att ändringen genomförs i enlighet med denna förordning.