



Forskrift om endring i forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil

Dato	FOR-2025-01-06-4
Departement	Samferdselsdepartementet
Avd/dir	Vegdirektoratet
Ikrafttredelse	06.01.2025
Endrer	FOR-2022-06-28-1233
Hjemmel	LOV-1965-06-18-4-§13, LOV-1965-06-18-4-§14, LOV-1965-06-18-4-§15, LOV-1965-06-18-4-§-16, FOR-1980-11-24-1
Kunngjort	07.01.2025 kl. 14.20
Journalnr	2025-0009
Korttittel	Endr. i bilforskriften

Hjemmel: Fastsett av Vegdirektoratet 6. januar 2025 med hjemmel i [lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk \(vegtrafikkloven\) § 13, § 14, § 15](#) og [§ 16](#), jf. [delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1](#).

I

I [forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil \(bilforskriften\)](#) innføres følgende nye bestemmelser:

Ny [§ 4-5](#) om fabrikantens generelle forpliktelser ved nasjonal godkjenning skal lyde:

§ 4-5. Fabrikantens generelle forpliktelser ved nasjonal godkjenning

- (1) Ved nasjonal godkjenning av kjøretøy gjelder fabrikantens forpliktelser som følger av forordning [\(EU\) 2018/858](#) med de tillegg eller begrensninger som fremgår av denne forskrift med vedlegg. Tilsvarende gjelder for fabrikantens representanter, importører og distributører.
- (2) Fabrikanten skal sikre at det ferdigbygde og komplette kjøretøyet som søkes godkjent, herunder alle benyttede systemer, komponenter og separate tekniske enheter, er produsert eller godkjent i samsvar med forskriftens krav og bestemmelser.
- (3) Fabrikanten har plikt til å gi godkjenningsmyndigheten de opplysningene som kreves i forbindelse med godkjenning. Dersom en annen søker på vegne av fabrikanten, plikter fabrikanten å oversende alle relevante opplysninger og dokumentasjon til ansvarlig søker, jf. [§ 2-3 annet ledd](#).
- (4) Fabrikanten er ansvarlig for å sikre produksjonssamsvar. Fabrikanten er ansvarlig for at essensielle sammenføringer og forbindelser som er benyttet, særlig når det gjelder ramme, karosseri og drivverk, er i tråd med kravene [§ 2-4 første ledd](#).
- (5) Fabrikanten skal sikre at kjøretøyet er designet, konstruert og sammenføyd for å minimere risiko for skade på sjåfører og myke trafikanter.

Ny [§ 4-6](#) om fabrikantens forpliktelser knyttet til anvendelsen av typegodkjente komponenter eller separate tekniske enheter skal lyde:

§ 4-6. Fabrikantens forpliktelser knyttet til anvendelsen av typegodkjente komponenter eller separate tekniske enheter

Dersom en komponent eller separat teknisk enhet er typegodkjent etter vilkårene beskrevet i forordning [\(EU\) 2018/858](#) artikkel 29 nr. 3, eller med samme vilkår relatert til en typegodkjenning utstedt i henhold til 1958-avtalen for FN-regulativ, eller direktiv [2007/46/EF](#) artikkel 10, gjelder følgende ved nasjonal enkeltgodkjenning av det komplette og ferdigbygde kjøretøyet:

- a. Fabrikanten skal overfor godkjenningsmyndigheten kunne dokumentere og synliggjøre hvilke begrensninger og vilkår som gjelder for de typegodkjente komponentene eller separate tekniske enhetene som er benyttet.
- b. Fabrikanten skal overfor godkjenningsmyndigheten kunne dokumentere at begrensningene og vilkårene for komponenten eller den separate tekniske enheten jf. bokstav a) fortsatt er ivarettatt for det ferdigbygde kjøretøyet.

Ny [§ 4-7](#) om fabrikantens forpliktelser knyttet til kjøretøy oppbygd i flere trinn skal lyde:

§ 4-7. Fabrikantens forpliktelser knyttet til kjøretøy oppbygd i flere trinn

- (1) Ved nasjonal enkeltgodkjenning av kjøretøy som er oppbygd av flere fabrikanter, gjelder forordning [\(EU\) 2018/858](#) vedlegg IX, med de tillegg eller begrensninger som følger av denne forskrift.
- (2) I tilfeller hvor det komplette kjøretøyet er oppbygd av flere fabrikanter, er de respektive fabrikantene kun ansvarlige for de systemene, komponentene eller separate tekniske enhetene som de har tilføyd og/eller endret i

kjøretøyets oppbygging, eller hvor fabrikanten(e) på annen måte påvirker relevante deler av kravområdet eller rettsaktens virkeområde for det aktuelle kjøretøyet.

(3) Fabrikanter i påfølgende trinn må innhente nødvendige opplysninger fra foregående fabrikanter, for å avklare og rette seg etter vilkår og begrensninger som påvirker foregående prøvinger eller godkjenninger. Fabrikanter på foregående trinn skal underrette fabrikanter på påfølgende trinn om eventuelle endringer som kan påvirke typegodkjenningen av en komponent, et system, en separat teknisk enhet, eller av hele kjøretøyet. Plikten til å underrette gjelder også ved tilfeller hvor det foreligger vilkår og begrensninger som beskrevet i [§ 4-6](#). Tilsvarende gjelder også for tilfeller hvor overensstemmelse med et krav er dokumentert av en foregående fabrikant, på annen måte enn ved typegodkjenning (som for eksempel testrapport).

(4) Dersom kjøretøy, komponent, separat teknisk enhet eller system endres på en sånn måte at de ikke lenger kan understøttes av en typegodkjenning, eller annen dokumentasjon om overensstemmelse med et krav, skal kun den som har riktig kompetanse og utstyr i henhold til den aktuelle rettsakten og denne forskrift, utføre de nødvendige prøver med påfølgende utstedelse av dokumentasjon. Det er fabrikanten som utfører endringen som er ansvarlig for å sikre at endringen utføres i henhold til denne forskrift.

II

Forskriften trer i kraft straks.