

# Κώδικας Νόμων της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών



## Οι κανονισμοί της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών σχετικά με τον αλεξιπτωτισμό

Δημοσιεύθηκε στις  
27 Φεβρουαρίου 2025

εγκρίθηκε στις 12 Φεβρουαρίου 2025.

ΑΕΡΟΠΛΟΪΑ

Σειρά OPS

Δυνάμει του κεφαλαίου 1 άρθρο 9, του κεφαλαίου 6 άρθρο 19 και του κεφαλαίου 12 άρθρο 4 του διατάγματος για την πολιτική αεροπορία (2010:770), η Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών εκδίδει<sup>1</sup> τους ακόλουθους κανονισμούς.

### Πεδίο εφαρμογής

**Άρθρο 1.** Οι κανονισμοί αυτοί εφαρμόζονται στον αστικό αλεξιπτωτισμό και στη ρίψη αγαθών με αλεξίπτωτα τροφοδοσίας στη Σουηδία.

Οι κανονισμοί αυτοί εφαρμόζονται επίσης στην παροχή εκπαίδευσης για τις δραστηριότητες που αναφέρονται στην πρώτη παράγραφο και όταν πρόκειται να εκδοθεί άδεια για τις δραστηριότητες αυτές.

### Ορισμοί και συντομογραφίες

**Άρθρο 2.** Για τους σκοπούς των παρόντων κανονισμών, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

|                     |                                                                                                                                           |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AFIS                | (Aerodrome Flight Information Service — Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης αεροδρομίου) υπηρεσία πληροφοριών πτήσης σε μη ελεγχόμενο αεροδρόμιο· |
| βασικός εκπαιδευτής | εκπαιδευτής υπεύθυνος για τις δραστηριότητες άλματος ενός συλλόγου αλεξιπτωτισμού·                                                        |

<sup>1</sup> Βλ. την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών.

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| αλεξίπτωτο                            | θόλος κατασκευασμένος από υφαντικές ύλες ή παρόμοια, με σχοινιά ανάρτησης και ιμάντα, που μεταφέρονται σε συσκευασία κατά τη διάρκεια της πτήσης· περιλαμβάνει αλεξίπτωτα έκτακτης ανάγκης, αλεξίπτωτα για αθλητικούς σκοπούς, στρογγυλού θόλους, εφεδρικά αλεξίπτωτα και αλεξίπτωτα ανεφοδιασμού·                                    |
| επιθεωρητής αλεξίπτωτου               | πρόσωπο εξουσιοδοτημένο να εξετάζει τους συσκευαστές αλεξίπτωτων και να επιθεωρεί, να συσκευάζει και να επισκευάζει αθλητικά και εφεδρικά αλεξίπτωτα και συστήματα αλεξίπτωτων·                                                                                                                                                       |
| τεχνικός αλεξίπτωτου                  | πρόσωπο εξουσιοδοτημένο να επιθεωρεί και να ασκεί εποπτεία επί των αλεξίπτωτων έκτακτης ανάγκης και να διενεργεί δοκιμές και επισκευές εξοπλισμού αλεξίπτωτων έκτακτης ανάγκης·                                                                                                                                                       |
| διευθυντής πτήσης                     | πρόσωπο υπεύθυνο να διασφαλίζει ότι οι πτητικές λειτουργίες για δραστηριότητες αλεξιπτωτισμού έχουν υψηλό επίπεδο ασφάλειας και ότι οι χειριστές λαμβάνουν την κατάρτιση και την εκπαίδευση που απαιτούνται για την αποστολή·                                                                                                         |
| εγχειρίδιο πτήσης                     | εγχειρίδιο που καθορίζει τους περιορισμούς εντός των οποίων ένα αεροσκάφος πρέπει να θεωρείται αξιόπλοο μαζί με τις οδηγίες και τις πληροφορίες του κατασκευαστή για την ασφαλή λειτουργία του αεροσκάφους από το πλήρωμα πτήσης, το οποίο έχει εγκριθεί πλήρως ή εν μέρει από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών ή άλλη αεροπορική αρχή· |
| οδηγός άλματος                        | εκπαιδευτής στο πεδίο, που οδηγεί και είναι υπεύθυνος για τις δραστηριότητες άλματος·                                                                                                                                                                                                                                                 |
| επικεφαλής άλματος ή υπεύθυνος άνωσης | πρόσωπο το οποίο, σε συνεργασία με τον κυβερνήτη του αεροσκάφους, είναι υπεύθυνο για τους αλεξιπτωτιστές του αεροσκάφους και για να διασφαλίζει ότι τα άλματα από το αεροσκάφος πραγματοποιούνται στον σωστό χρόνο και στη σωστή θέση σύμφωνα με τις οδηγίες που εφαρμόζονται στις πτώσεις με αλεξίπτωτο·                             |

|                               |                                                                                                                             |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ελεγχόμενος<br>εναέριος χώρος | καθορισμένος εναέριος χώρος στον οποίο παρέχεται έλεγχος εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με την ταξινόμηση του εναέριου χώρου. |
| υπεύθυνος<br>επίδειξης        | υπεύθυνο πρόσωπο κατά τη διάρκεια της εναέριας επίδειξης με αλεξίπτωτα.                                                     |

**Άρθρο 3.** Τα εμπορεύματα που διατίθενται νόμιμα στο εμπόριο σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή στην Τουρκία ή που προέρχονται από και διατίθενται νόμιμα σε κράτος της ΕΖΕΣ που είναι μέρος της συμφωνίας ΕΟΧ, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις παρούσες διατάξεις. Η εφαρμογή του παρόντος μέτρου καλύπτεται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/515 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, σχετικά με την αμοιβαία αναγνώριση των εμπορευμάτων που κυκλοφορούν νόμιμα στην αγορά άλλου κράτους μέλους και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 764/2008.

### **Άδεια, πιστοποιητικό εκπαιδευόμενου και σχετικά έγγραφα**

**Άρθρο 4.** Οι εκπαιδευτές αλεξίπτωτων, οι επιθεωρητές αλεξίπτωτων, οι τεχνικοί αλεξίπτωτων και οι υπεύθυνοι επίδειξης πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό ικανότητας που εκδίδεται από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών.

**Μέρος 5.** Οι αλεξιπτωτιστές πρέπει να διαθέτουν άδεια που εκδίδεται από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών. Η άδεια πρέπει να διαβαθμίζεται από Α έως D, με το D να αποτελεί το υψηλότερο επίπεδο.

Ο εκπαιδευόμενος που παρακολουθεί εκπαίδευση για την απόκτηση άδειας πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό εκπαιδευόμενου που έχει εκδοθεί από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών.

**Μέρος 6.** Τα πιστοποιητικά, οι άδειες, τα πιστοποιητικά εκπαιδευόμενου ή τα αντίστοιχα έγγραφα που εκδίδονται από αλλοδαπή αρχή ή εξουσιοδοτημένο οργανισμό πρέπει να εγκρίνονται από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών. Η έγκριση απαιτεί τόσο η κατάρτιση όσο και οι δεξιότητες του ατόμου να αντιστοιχούν με τις απαιτήσεις για τη σουηδική άδεια. Ωστόσο, για πρόσωπο που διαμένει μόνιμα στη Σουηδία, η έγκριση αυτή ισχύει για μέγιστο χρονικό διάστημα 12 μηνών. Στη συνέχεια, το πιστοποιητικό ή η άδεια του εκπαιδευόμενου πρέπει να αντικατασταθεί με σουηδικό πιστοποιητικό ή άδεια εκπαιδευόμενου.

**Μέρος 7.** Τα σχολεία για τη διδασκαλία πτώσεων με αλεξίπτωτο πρέπει να εγκρίνονται από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών.

## **Υπηρεσία πτήσης επί αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται για αλεξιπτωτισμό**

**Μέρος 8.** Ο κυβερνήτης πρέπει να έχει εγκριθεί από τον τοπικό διευθυντή πτήσης μιας λέσχης αλεξιπτωτισμού ή από διευθυντή πτήσης εμπορικής αεροπορικής εταιρείας.

**Μέρος 9.** Ο οδηγός άλματος και ο κυβερνήτης πρέπει να συμφωνήσουν εκ των προτέρων σχετικά με τις προγραμματισμένες διαδικασίες για την πραγματοποίηση του άλματος, όπως:

1. συνιστώμενη ταχύτητα άλματος, τελική προσέγγιση και σημείο άλματος για το άλμα των αλεξιπτωτιστών και πτώση των αλεξιπτωτων τροφοδοσίας·
2. οδηγίες για τη συνεργασία μεταξύ του κυβερνήτη, του προσωπικού εδάφους και των αλεξιπτωτιστών· και
3. οδηγίες για διαδικασίες έκτακτης ανάγκης κατά τη διάρκεια διαφορετικών φάσεων της πτήσης με αλεξιπτωτιστές.

**Άρθρο 10.** Ο επικεφαλής άλματος ή ο υπεύθυνος άντωσης, επί του αεροσκάφους σε συνεργασία με τον κυβερνήτη, είναι υπεύθυνος για τους αλεξιπτωτιστές του αεροσκάφους και για να διασφαλίζει ότι τα άλματα από το αεροσκάφος πραγματοποιούνται στον σωστό χρόνο και θέση σύμφωνα με τις οδηγίες που εφαρμόζονται στα άλματα με αλεξιπτωτο.

**Άρθρο 11.** Μόνο τα πρόσωπα τα οποία ο οδηγός του άλματος και ο κυβερνήτης έχουν κρίνει αναγκαία για την εκτέλεση του άλματος μπορούν να συνοδεύουν το αεροσκάφος κατά τη διάρκεια του άλματος με αλεξιπτωτο.

## **Εξοπλισμός πτήσης**

**Άρθρο 12.** Διατάξεις σχετικά με την τροποποίηση ή τη μετατροπή αεροσκαφών που προορίζονται για τη μεταφορά αλεξιπτωτιστών περιλαμβάνονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής.

Αεροσκάφη τα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 3 στοιχείο δ) και το άρθρο 2 παράγραφος 8 στοιχεία α) έως γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των

κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου δεν καλύπτονται από τον εν λόγω κανονισμό· αντιθέτως καλύπτονται από τους κανονισμούς της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών (TSFS 2020:85) για την πιστοποίηση ορισμένων αεροσκαφών και φορέων σχεδιασμού και παραγωγής.

**Άρθρο 13.** Το αεροσκάφος πρέπει να είναι εξοπλισμένο σε εγκεκριμένη διαμόρφωση για άλματα με αλεξίπτωτο. Οι πινακίδες και οι οπτικές σημάνσεις πρέπει να αναφέρουν την εγκεκριμένη θέση των αλεξιπτωτιστών κατά τη φόρτωση, την πτήση και την πτώση, καθώς και τυχόν πρόσθετους περιορισμούς που απαιτούνται κατά τη διάρκεια του άλματος, ώστε να εξασφαλίζεται η διατήρηση των εγκεκριμένων ορίων του κέντρου βάρους.

### **Εξοπλισμός αλεξίπτωτων**

**Άρθρο 14.** Άλματα με αλεξίπτωτο μπορούν να πραγματοποιούνται μόνον εάν ο αλεξιπτωτιστής είναι εξοπλισμένος με κατάλληλο συνδυασμό τουλάχιστον δύο θόλων συνδεδεμένων στον ίδιο μίαντα, εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι εφεδρικό αλεξίπτωτο.

### **Ασφάλεια κατά τα άλματα με αλεξίπτωτο**

**Άρθρο 15.** Τα άλματα με αλεξίπτωτο πρέπει να πραγματοποιούνται υπό την επίβλεψη ενός οδηγού άλματος σύμφωνα με τις οδηγίες που ισχύουν για τον οδηγό άλματος.

**Άρθρο 16.** Ο οδηγός άλματος εξασφαλίζει ότι ο αλεξιπτωτιστής είναι εφοδιασμένος με τον εξοπλισμό που προδιαγράφεται για αλεξίπτωτο.

Κατά το άλμα με αλεξίπτωτο στο νερό, ο οδηγός άλματος ελέγχει ότι το βάθος του νερού και η κατάσταση στον πυθμένα του νερού είναι ικανοποιητικά.

**Άρθρο 17.** Η περιοχή που προορίζεται για την προσγείωση αλεξιπτωτιστή πρέπει να είναι τουλάχιστον 50 m x 50 m με ανεμπόδιση προσέγγιση και εναλλακτικές θέσεις προσγείωσης και πρέπει να εγκρίνεται από τον κύριο εκπαιδευτή. Προκειμένου να χρησιμοποιηθεί η περιοχή για τον σκοπό αυτό, πρέπει να ληφθεί άδεια από τον ιδιοκτήτη της έκτασης γης.

Η περιοχή προσγείωσης για τους εκπαιδευόμενους αλεξιπτωτιστές πρέπει να αποτελείται, στο μέτρο του δυνατού, από μια κυκλική περιοχή ακτίνας τουλάχιστον 200 m. Έξω από την περιοχή προσγείωσης πρέπει να υπάρχει ζώνη ασφαλείας πλάτους τουλάχιστον 200 m, όπου δεν υπάρχει νερό βαθύτερο από 1 m, γραμμές μεταφοράς ενέργειας, κτίρια άνω του ενός ορόφου ή παρόμοια εμπόδια.

**Άρθρο 18.** Προκειμένου να διευκολύνονται οι επιχειρήσεις διάσωσης, η περιοχή προσγείωσης πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

1. τηλέφωνο ή άλλα μέσα επικοινωνίας·
2. ιατρική τσάντα·
3. αυτοκίνητο·
4. βάρκα (στην περίπτωση πτώσεων στο νερό).

**Άρθρο 19.** Εάν το άλμα με αλεξίπτωτο πραγματοποιείται σε τοποθεσία όπου διεξάγονται άλλες αεροπορικές πτητικές λειτουργίες, ο οδηγός άλματος εξασφαλίζει τον αναγκαίο συντονισμό μεταξύ των διαφόρων πτητικών λειτουργιών.

**Άρθρο 20.** Το ελάχιστο υψόμετρο για την ενεργοποίηση ενός αθλητικού αλεξίπτωτου είναι 700 m AGL (Above Ground Level — πάνω από το επίπεδο εδάφους). Το ελάχιστο υψόμετρο για πτώση με στρογγυλό θόλο που ενεργοποιείται αυτόματα είναι 400 m AGL. Το ελάχιστο ύψος για τη ρίψη αγαθών με αλεξίπτωτο τροφοδοσίας που ενεργοποιείται αυτόματα είναι 150 m AGL.

**Άρθρο 21.** Κατά την πτήση στο ύψος άλματος, το οξυγόνο πρέπει να χρησιμοποιείται στο αεροπλάνο από τους αλεξιπτωτιστές όταν μπορεί να θεωρηθεί ότι το ύψος

1. είναι από 10 000 ft έως 13 000 ft για περίοδο μεγαλύτερη των 30 λεπτών·
2. υπερβαίνει τα 13 000 ft, για περίοδο μεγαλύτερη των 6 λεπτών· ή
3. υπερβαίνει τα 15 000 ft, για περίοδο μεγαλύτερη των 3 λεπτών.

**Άρθρο 22.** Κατά το άλμα, οι αλεξιπτωτιστές πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με σωσίβιο εάν:

1. πρόθεσή τους είναι να προσγειωθούν σε νερό· ή
2. υπάρχει κίνδυνος τυχαίας προσγείωσης στο νερό.

**Άρθρο 23.** Για την εκτέλεση του άλματος με αλεξίπτωτο εντός ελεγχόμενου εναέριου χώρου, ο κυβερνήτης πρέπει να έχει λάβει άδεια.

**Άρθρο 24.** Όταν το άλμα με αλεξίπτωτο πρόκειται να πραγματοποιηθεί συνολικά ή εν μέρει εντός ελεγχόμενου εναέριου χώρου, το αεροσκάφος από το οποίο εκτελείται το άλμα πρέπει να απομακρύνεται και αυτό από τους αλεξιπτωτιστές. Κατόπιν αιτήματος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, το αεροσκάφος πρέπει να παραμένει πάνω από όλους τους αλεξιπτωτιστές και να ενημερώνει την κατάλληλη μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας όταν ο τελευταίος αλεξιπτωτιστής έχει προσγειωθεί ή εγκαταλείψει ελεγχόμενο εναέριο χώρο.

**Άρθρο 25.** Το νυχτερινό άλμα με αλεξίπτωτο εκτός του ελεγχόμενου εναέριου χώρου και το άλμα με αλεξίπτωτο εκτός του ελεγχόμενου εναέριου χώρου πέρα και πάνω από το απλό άλμα αλεξιπτωτιστών για περιόδους μεγαλύτερες των 15 λεπτών πρέπει να προγραμματίζεται και να κοινοποιείται στην Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIS). Η κοινοποίηση πρέπει να γίνεται το αργότερο 24 ώρες πριν από το προβλεπόμενο άλμα με αλεξίπτωτο.

**Άρθρο 26.** Το άλμα με αλεξιπτωτο που περιλαμβάνει πτητικές λειτουργίες σε αεροδρόμιο με υπηρεσία AFIS (με ή χωρίς ζώνη TIC ή περιοχή TIC) κοινοποιείται από τον κυβερνήτη στη σχετική μονάδα AFIS πριν από το άλμα.

**Άρθρο 27.** Εάν το άλμα με αλεξιπτωτο πραγματοποιείται κοντά σε αεροδρόμιο χωρίς ανοικτό έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους ενημερώνει σχετικά το αεροδρόμιο ή τη ραδιοσυχνότητα της αερολέσχης.

### Ένταση ανέμου

**Άρθρο 28.** Πριν από κάθε άλμα με αλεξιπτωτο, ο αλεξιπτωτιστής πρέπει να έχει ελέγξει τις επικρατούσες συνθήκες ανέμου. Ο μέγιστος άνεμος εδάφους για τα άλματα με αλεξιπτωτο δεν πρέπει να υπερβαίνει:

1. τα 6 m/s κατά τα πρώτα πέντε άλματα του αλεξιπτωτιστή·
2. τα 8 m/s από το έκτο έως το εικοστό άλμα του αλεξιπτωτιστή· και
3. τα 11 m/s σε περαιτέρω άλματα.

**Άρθρο 29.** Τα άλματα με αλεξιπτωτο με ανέμους εδάφους από 9 έως 11 m/s μπορούν να πραγματοποιούνται μόνο υπό την προϋπόθεση ότι ο αλεξιπτωτιστής είναι εξοπλισμένος με αλεξιπτωτο του οποίου η μετάδοση κίνησης υπερβαίνει τα 5 m/s και με εφεδρικό αλεξιπτωτο περυγών.

Για άλματα στο νερό, ο αέρας εδάφους πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 m/s.

### Επίδειξη αλμάτων με αλεξιπτωτο

**Άρθρο 30.** Για τις επιδείξεις αλμάτων με αλεξιπτωτο, η περιοχή προσγείωσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 50 m x 50 m με προσέγγιση χωρίς εμπόδια και μία ή περισσότερες παρακείμενες και κατάλληλα τοποθετημένες εναλλακτικές περιοχές προσγείωσης, υπό την προϋπόθεση ότι οι συμμετέχοντες αλεξιπτωτιστές διαθέτουν τουλάχιστον άδεια C.

Εάν ο αλεξιπτωτιστής διαθέτει τουλάχιστον άδεια D, η περιοχή προσγείωσης μπορεί να μειωθεί και να αποτελείται από εμβαδόν προσγείωσης 1 000 m<sup>2</sup>.

**Άρθρο 31.** Οι επιδείξεις αλμάτων με αλεξιπτωτο δεν μπορούν να εκτελεστούν εάν ο άνεμος εδάφους υπερβαίνει τα 6 m/s ή, εάν οι συνθήκες είναι κατά τα άλλα καλές, τα 8 m/s.

Υπό την προϋπόθεση ότι η προσδιορισθείσα εναλλακτική περιοχή προσγείωσης βρίσκεται σε θέση πλευρικού ανέμου σε σχέση με την προβλεπόμενη περιοχή προσγείωσης, μπορούν να εκτελούνται επιδείξεις με μέγιστο άνεμο εδάφους 11 m/s.

**Άρθρο 32.** Ο υπεύθυνος επιδείξεων εγκρίνει τους κατάλληλους αλεξιπτωτιστές για την επίδειξη, την επιλογή αλεξιπτωτων, τις περιοχές

προσγείωσης και τα όρια ανέμου, λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες συνθήκες και περιστάσεις.

### **Εξαιρέσεις**

**Άρθρο 33.** Η Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις από τους παρόντες κανονισμούς.

---

1. Η παρούσα πράξη αρχίζει να ισχύει την 1η Απριλίου 2025.

2. Η παρούσα πράξη καταργεί τους κανονισμούς της Σουηδικής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σχετικά με τον αλεξιπτωτισμό (LFS 2007:46).

Εξ ονόματος της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson  
(Οδοί και Σιδηρόδρομοι)