

PRANTSUSE VABARIIK

Territooriumidega partnerluse ja
detsentraliseerimise ministeerium

Majandusarengu ministri dekreet nr

**Mitmesuguste sätete kohta, mis käsitlevad tehissaari, rajatisi, ujuvkonstruktsioone ja
kutselisi laevu**

NOR: TECM2423434D

Sihtrühm: projektijuhid, elektri põhivõrguettevõtjad, riigiteenistused, volitatud asutused, laevaomanikud, omanikud või käitajad, mereprefektuurid, kasutajad.

Teema: dekreet on välja antud vastavalt 10. märtsi 2023. aasta seaduse nr 2023-175 artiklile 63 taastuenergia tootmise kiirendamise kohta.

Jõustumine: tekst jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Prantsuse Vabariigi ametlikus väljaandes.

Teade: selle dekree di eesmärk on ühelt poolt määrata kindlaks tehissaarte, rajatiste ja ujuvkonstruktsioonide staatus ja erikord seoses kontrolli ja ohutusega kooskõlas 10. märtsi 2023. aasta seaduse nr 2023-175 artikliga 63 taastuenergia tootmise kiirendamise kohta. Teisest küljest sisaldab see ka erisätteid kutselistele laevadele, olgu need seotud kütuse tarnimisega või dekree di nr 84-810 muudatustega, et vastata detsentraliseeritud ametiasutuste väljendatud vajadustele.

Viide: 10. märtsi 2023. aasta seaduse nr 2023-175 (taastuenergia tootmise kiirendamise kohta) artikliga 63 saab tutvuda Légifrance'i veebisaidil (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Peaminister,

territooriumidega partnerluse ja detsentraliseerimise ministri ning mereasjade ja kalanduse eest vastutava territooriumidega partnerluse ja detsentraliseerimise ministri delegeeritud ministri aruande kohta;

võttes arvesse 10. detsembril 1982 Montego Bays alla kirjutatud Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni mereõiguse konventsiooni, mis on avaldatud 30. augusti 1996. aasta

dekreediga nr 96-774, ning 21. detsembri 1995. aasta seadust nr 95-1311, millega antakse luba see ratifitseerida;

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta määrust (EÜ) nr 391/2009 laevade kontrollimise ja ülevaatusega tegelevate asutuste ühiste eeskirjade ja standardite kohta;

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivi (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord, koos teatisega nr X, mis saadeti Euroopa Komisjonile X 2024;

võttes arvesse keskkonnaseadustikku;

võttes arvesse kriminaalseadustikku;

võttes arvesse äriseadustikku;

võttes arvesse riigivara üldeeskirja;

võttes arvesse transpordiseadustikku, eriti selle viiendat osa,

võttes arvesse 8. detsembri 2016. aasta määrust nr 2016-1687 Prantsuse Vabariigi suveräänsete õiguste või jurisdiktsiooni alla kuuluvate merepiirkondade kohta;

võttes arvesse 30. augusti 1984. aasta dekreeti nr 84-810 inimeste ohutuse kohta merel, reostuse vältimise ning laevade ohutuse ja sotsiaalse sertifitseerimise kohta;

võttes arvesse 19. detsembri 1997. aasta dekreeti nr 97-1198, millega rakendatakse 15. jaanuari 1997. aasta dekreeti nr 97-34 (üksikute haldusotsuste detsentraliseerimise kohta) artikli 2 esimest lõiku ministrite suhtes, kelle vastutusalas on ökoloogiline ja solidaarne üleminek, territoriaalne ühtekuuluvus ning suhted kohalike ja piirkondlike omavalitsustega;

võttes arvesse 10. veebruari 2006. aasta dekreeti nr 2006-142 ühtse liidese loomise kohta, mis on ette nähtud 3. mai 2005. aasta seadusega nr 2005-412 Prantsusmaa rahvusvahelise registri loomise kohta;

võttes arvesse 10. juuli 2013. aasta dekreeti nr 2013-611, mis käsitleb mandrilaval, majandusvööndis ja ökoloogilise kaitse tsoonis asuvate tehissaarte, rajatiste, ehitiste ja nendega seotud rajatiste ning veealuste kaablite ja torujuhtmete suhtes kohaldatavaid eeskirju;

võttes arvesse deposiitide ja tagatisrahade kassa järelevalvekomitee 15. juuli 2024. aasta arvamust;

võttes arvesse kõrgema energianõukogu 28. mai 2024. aasta arvamust;

võttes arvesse Prantsuse kaubalaevastiku ülemnõukogu 20. juuni 2024. aasta arvamust;

võttes arvesse 17. juunil 2024 esitatud ministeeriumidevahelise veemissiooni arvamust;

võttes arvesse keskkonnaseadustiku artikli L123-19-1 alusel 18. juulist kuni 12. augustini 2024 korraldatud avaliku arutelu käigus tehtud tähelepanekuid;

võttes arvesse Guadeloupe'i departemangu volikogu ... arvamust;

võttes arvesse Guadeloupe'i piirkonna volikogu ... arvamust;

võttes arvesse Prantsuse Guajaana assamblee ... arvamust;

võttes arvesse Martinique'i assamblee 14. augusti 2024. aasta arvamust;

võttes arvesse Réunioni departemangu volikogu ... arvamust;

võttes arvesse Réunioni piirkonna volikogu 29. augusti 2024. aasta arvamust;

võttes arvesse Mayotte'i departemangu volikogu ... arvamust;

võttes arvesse Saint-Barthélemy territoriaalnõukogu ... arvamust;

võttes arvesse Saint-Martini territoriaalnõukogu ... arvamust;

võttes arvesse Saint-Pierre'i ja Miqueloni territoriaalnõukogu ... arvamust;

võttes arvesse Uus-Kaledoonia valitsuse ... arvamust;

võttes arvesse Prantsuse Polüneesia valitsuse 31. juuli 2024. aasta arvamust;

olles kuulanud ära riiginõukogu (ehitustööde osakonna),

võtab vastu järgmise dekreeidi.

I JAOTIS

TEHISSAARI, RAJATISI JA UJUVKONSTRUKTSIOONE KÄSITLEVAD SÄTTED

I PEATÜKK

SÄTTED, MILLEGA MUUDETAKSE 10. JUULI 2013. AASTA DEKREETI NR 2013-611, MIS KÄSITLEB MANDRILAVAL, MAJANDUSVÕÖNDIS JA ÖKOLOOGILISE KAITSE TSOONIS ASUVATE TEHISSAARTE, RAJATISTE, KONSTRUKTSIOONIDE JA NENDEGA SEOTUD RAJATISTE NING VEEALUSTE KAABLITE JA TORUJUHTMETE SUHTES KOHALDATAVAID EESKIRJU

Artikkel 1

Eespool nimetatud 10. juuli 2013. aasta dekreeti muudetakse vastavalt käesoleva dekreeedi artiklitele 2–4.

Artikkel 2

Dekreeedi pealkirja muudetakse järgmiselt: „10. juuli 2013. aasta dekreet nr 2013-611, mis käsitleb Prantsuse Vabariigi suveräänsete õiguste või jurisdiktsiooni alla kuuluvatel merealadel asuvate tehissaarte, rajatiste, konstruktsioonide ja nendega seotud rajatiste ning veealuste kaablite ja torujuhtmete suhtes kohaldatavaid eeskirju“.

Artikkel 3

Eespool nimetatud 10. juuli 2013. aasta dekreeedi I jaotise pealkirjas asendatakse sõnad „tehisaartel, rajatistel, konstruktsioonidel ja nendega seotud rajatistel“ sõnadega: „mandrilaval ja majandusvööndis ning ökoloogilise kaitse vööndis asuvate tehissaarte, rajatiste, konstruktsioonide ja nendega seotud rajatiste ehitamiseks, käitamiseks ja kasutamiseks vajalik luba“.

Artikkel 4

Nimetatud 10. juuli 2013. aasta dekreeedi I jaotise järel lisatakse jaotis Ia, mis on sõnastatud järgmiselt:

„Jaotis Ia: Ohutussätted, mida kohaldatakse Prantsuse Vabariigi suveräänsete õiguste või jurisdiktsiooni alla kuuluvatel merealadel asuvate avamere taastuvenegiarajatiste ja nende ühendustööde suhtes üldkasutatava elektripõhivõrguga“.

„*Artikkel 18a* – Energeetikaministri ja mereasjade eest vastutava ministri dekreediga kehtestatakse eeskirjad, mille eesmärk on tagada avamere taastuvenegia tootmisrajatiste ohutus ja nende ühendustööd avaliku elektriülekandevõrguga Prantsuse Vabariigi suveräänsete õiguste või jurisdiktsiooni alla kuuluvatel merealadel. Selles on täpsustatud ka üleminekumeetmed, millega rakendatakse käesolevat dekreeti avamere taastuvenegiat tootvate käitiste suhtes, mille puhul on korraldatud energiaseadustiku artikli L. 311-10 kohane võistlev pakkumismenetlus, ning nendesamade käimasolevate võistlevate pakkumismenetluste suhtes, mille kohta on dekreeedi jõustumise kuupäeval juba avaldatud avalik hanketeade *Euroopa Liidu Teatajas*.“.

Artikkel 5

Nimetatud 10. juuli 2013. aasta dekreeedi II jaotise järel lisatakse jaotis IIa, mis on sõnastatud järgmiselt:

„Jaotis IIa: „Sätted tehissaarte, rajatiste ja ujuvkonstruktsioonide seisundi ja ohutuse kohta“.

„I peatükk. Mõisted (Artiklid 19-1 kuni 19-3)

„*Artikkel 19-1* – I. – Eespool nimetatud 8. detsembri 2016. aasta määruse tähenduses on tehissaar, rajatis ja ujuvkonstruktsioon mis tahes ujuvvahend, mis on püsivalt ühendatud doki, merepõhja või selle aluspinnasega või mis tahes muu maismaal või avamerel asuva püsipunktiga, mis ei ole esmajoones ehitatud ja varustatud meresõiduks ning mis on sellele määratud või määratud haldus-, tööstus- ja kaubanduslike avalike teenuste osutamiseks transpordiseadustiku artikli L. 5000-2 tähenduses.

„II. Ilma et see piiraks eelmise lõike sätete kohaldamist, käsitatakse tehissaare, rajatise ja ujuvkonstruktsioonina iga kaubanduslikul alusel käitatavat laeva, mis vastab kumulatiivselt järgmistele tingimustele, ning seda ei tohi käitada eespool nimetatud 8. detsembri 2016. aasta määruse artikli 40-3 lõike 2 kohaselt avalikus looduslikus merealas:

„1° käitatakse kalda lähedal, dekreediga kindlaksmääratud kaugusel;

„2° käitatakse peamiselt ankrus, seistes või kai ääres, olenemata sellest, kas selliseks tegevuseks on vaja halduslubade süsteemi vastavalt avaliku võimu vara üldseadustikule;

„3° on ette nähtud elamu-, turismi- või vabaajategevuseks või mereäärseks, hotelli- või toitlustustegevuseks.

„III. – Tehissaarteks, rajatisteks või ujuvkonstruktsioonideks ei loeta järgmist:

„1°. rajatised ja konstruktsioonid, mis on peamiselt ette nähtud meresignaalide edastamiseks;

„2°. kalapüügi- ja vesiviljelusressursside kaitse, uurimise, majandamise või käitamise, teadusuuringute või keskkonnakaitsega seotud rajatised ja tööd, samuti avamere taastuvenegiarajatiste tehniliste ja keskkonnauuringutega seotud rajatised ja tööd ning nende ühendamine üldkasutatavate elektrivõrkudega.

„*Artikkel 19-2* – 8. detsembri 2016. aasta määruse artikli 40-6 kohaselt ei kohaldata selle määruse artikleid 40-2 ja 40-3 järgmise osas:

„1°. ujuvdokid ja pontoonid, mis on mis tahes muus kinnitatud punktis ankurdatud või dokiga ühendatud ning mida käitatakse ilma töötajate alalise kohalolekuta laevade sildumiseks või sadamarajatiste laiendusena;

„2°. tehissaared, rajatised ja ujuvkonstruktsioonid, mis on paigaldatud osana kuni ühe kuu pikkusest ajutisest meresõiduüritusest;

„3°. avamere taastuvenegiarajatised, mis on paigaldatud katse- või eksperimentaalsel eesmärgil.

„Üksikasjalikud eeskirjad käesoleva artikli kohaldamiseks määratakse kindlaks mereasjade eest vastutava ministri dekreediga.

„Artikkel 19-3 – Käesoleva peatüki kohaldamisel tähendab „omanik või käitaja“ juriidilist või füüsilist isikut, kes vastutab tehissaare, rajatise ja ujuvkonstruktsiooni käitamise eest.

„II peatükk. Kontrolliorganite heakskiitmine ja kohustused (artiklid 19-4 kuni 19-12)

1. alajagu. Tehissaarte, rajatiste ja ujuvkonstruktsioonide kontrollimenetlusi käsitlevad sätted

„Artikkel 19-4 – Tehissaare, rajatise või ujuvkonstruktsiooni kasutuselevõtuks peab selle omanik, käitaja või uurimis- või käitamistööde eest vastutav isik laskma eespool nimetatud 8. detsembri 2016. aasta määruse artiklis 40-3 ette nähtud kontrolli teha käesoleva dekreeidi artiklis 19-7 osutatud tunnustatud asutusel.

„Kontrollide lõpus, kui käesoleva dekreeidi artiklis 19-5 nimetatud nõuded on täidetud ja kui oluline mittevastavus puudub, väljastab volitatud asutus vastavussertifikaadi, mille vorm on kindlaks määratud mereasjade eest vastutava ministri dekreediga.

„Artikkel 19-5 – Mereasjade eest vastutava ministri dekreediga kehtestatakse selliste kontrollide tegemise kord, ulatus ja meetodid. Vajaduse korral sätestab ta vastavalt tehissaarte, rajatiste ja ujuvkonstruktsioonide kategooriatele nende kontrollide sageduse, mis võimaldavad vastavustunnistust säilitada ja uuendada. Samuti tehakse vahet esialgse vastavustunnistusega hõlmatud kontrollidel, mis on vajalikud tehissaare, rajatise ja ujuvkonstruktsiooni kasutuselevõtuks, ning uue vastavustunnistusega hõlmatud kontrollidel, mis on vajaduse korral vajalikud rajatise muutmise puhul.

„Sõltuvalt tehissaarte, rajatiste ja ujuvkonstruktsioonide kategooriatest määratakse mereasjade eest vastutava ministri dekreediga kindlaks nõuded, mida tuleb täita, samuti vastavustunnistuse väljastamine, ning määratakse kindlaks olulised mittevastavused, millest teavitatakse mereasjade eest vastutavat ministrit ja energeetika eest vastutavat ministrit käesoleva dekreeidi artikli 19-13 tingimustel.

„Lisaks mereasjade eest vastutava ministri dekreedis määratletud üldnõuetele võib erinõudeid kohaldada üksnes teatavate rajatiste suhtes, võttes arvesse nende konstruktsiooni.

„Kui projekteerimismeetodid erinevad mereasjade eest vastutava ministri kehtestatud üldnõuetest, tuleb neid tehniliselt analüüsida ning tunnustatud asutus peab neid hindama ja need heaks kiitma.

„Juhul kui tehissaar, rajatis või ujuvkonstruktsioon võtab vastu üldsuse, võib departemangu prefekti taotlusel lisada projekteerimise, ehitamise, hooldamise ja käitamisega seotud erinõuded, et vältida tõsist ohtu inimestele, kes neid külastavad tuleohu või suurte looduslike ohtude tõttu, või kui tehissaar, rajatis või ujuvkonstruktsioon on paigaldatud sadamate halduspiiridesse ja suudmealadele kuni esimese takistuseni laevade navigeerimisel, et vältida kolmandate isikute kokkupuute süvenemist nende riskidega.

„Artikkel 19-6 – Mereasjade eest vastutav minister võib kehtestada tehissaare, rajatise või ujuvkonstruksiooni omanikule, käitajale või uuringute või käitamise eest vastutavale isikule kontrolli aruande alusel, mille võib esitada mis tahes viisil, mis tõendab meresõiduohutuse ja nende käitamise turvalisuse tagamiseks ette nähtud eeskirjade tõsist või korduvat rikkumist. Sellisel juhul teatab ta sellest viivitamata omanikule, käitajale või uurimis- või käitamistööde tegemise eest vastutavale isikule.

„Kui tuvastatakse oluline mittevastavus, teavitab volitatud asutus sellest mereasjade eest vastutavat ministrit ja merendusprefekti. Avamere taastuenergia rajatiste ja nende üldkasutatavate elektrivõrkudega ühendamise tööde nõuetele mittevastavusest teavitatakse energiaministrit.

2. alajagu. Kontrolliasutuste heakskiitmine ja kohustused

„Artikkel 19-7 – Kontrollorganid kinnitatakse mereasjade eest vastutava ministri dekreediga, mis avaldatakse Prantsuse Vabariigi Teatajas. Taotluse sisu määratakse kindlaks selle ministri dekreediga.

„Mereasjade eest vastutav minister koostab ja ajakohastab tema poolt volitatud asutuste nimekirja.

„Artikkel 19-8 – Volitust taotlev asutus esitab taotluse mereasjade eest vastutavale ministrile.

„Artikkel 19-9 – Volitada võib üksnes asutusi, mis väljastavad sertifikaate mereasjade eest vastutava ministri dekreediga kindlaks määratud akrediteerimise alusel, või asutusi, mis vastavad määruse (EÜ) nr 391/2009 I lisa B osa punktis 8^osätestatud kriteeriumidele.

„Taastuenergiat tootvate käitiste kohta peavad need kaks tingimust olema täidetud äriühingu või selle tütarettevõtjate poolt.

„Volitada võib üksnes asutusi, kes koostavad, avaldavad ja ajakohastavad oma eeskirju, määrusi või tehnilisi viiteid, mis käsitlevad tehissaarte, rajatiste ja ujuvkonstruksioonide projekteerimist ja ehitamist, sealhulgas sertifikaatide väljaandmist, ning nendega seotud olulisi tehnilisi süsteeme. Mereasjade eest vastutava ministri dekreediga kehtestatakse nende eeskirjade, määruste või tehniliste standardite loetelu ning standardid, millega määratakse kindlaks järgitav kvaliteeditase.

„Volitada võib üksnes asutusi, millel on Prantsusmaa territooriumil püsiv tegevuskoht ja tegelik esindus.

„Volitatud asutus teatab mereasjade eest vastutavale ministrile viivitamata kõigist muudatustest teabes, mille alusel talle volitus anti.

„Artikkel 19-10 – I. Mereasjade eest vastutav minister võib loa igal ajal peatada või tühistada:

„1°. mereasjade eest vastutava ministri poolt eespool nimetatud 8. detsembri 2016. aasta määruse artikli 40-4 esimese lõigu alusel määratud kuni 100 000 euro suuruse haldustrahvi tasumata jätmise korral;

„2°. kui asutus ei vasta enam kriteeriumidele, mille alusel see heaks kiideti;

„3°. Kui asutus ei täida talle usaldatud ülesannet tõsiselt või korduvalt.

„II. Mereasjade eest vastutav minister peatab või tühistab loa pärast seda, kui ta on palunud asutuse juhil esitada 15 päeva jooksul oma märkused. Asutuse juhti võib abistada nõukogu või esindada tema valitud esindaja.

„Artikkel 19-11 –. Eespool nimetatud 30. augusti 1984. aasta dekreeedi artiklis 25-3 nimetatud ametnikud, kes on määratud mereasjade eest vastutava ministri kesktalitustesse, võivad oma volituste piires hinnata tunnustatud asutuste osutatavate teenuste kvaliteeti. Nad võivad osaleda kõnealuste asutuste kontrollkäikudel. Volitatud asutused edastavad taotluse korral nimetatud ametnikele kavandatavate kontrollide loetelu, täpsustades nende kuupäevad, kellaajad ja asukohad ning nende kontrollide sisu. Samuti esitavad nad neile nende taotluse korral kõik dokumendid või materjalid, mis on asjakohased nende tegevuse hindamise seisukohalt.

„Kui esimeses lõigus osutatud ametnikud leiavad, et volitatud asutus ei täida käesolevast lõikest tulenevaid kohustusi, teavitavad nad sellest mereasjade eest vastutavat ministrit.

„Artikkel 19-12 – Volitatud asutus säilitab oma kontrollide tulemused. Ta edastab kogu asjakohase teabe mereprefektile ja mereasjade eest vastutavale ministrile, kes vastutab tehissaarte, rajatiste ja ujuvkonstruktsioonide ehitamiseks, käitamiseks ja kasutamiseks vajalike lubade väljastamise eest, sealhulgas kontrolliaruanded tehissaarte, rajatiste ja ujuvkonstruktsioonide kohta, mille kohta tunnustatud asutus väljastab vastavussertifikaate.

‘Ta edastab oma uurimis- ja seirearuanded tehissaare, rajatise või ujuvkonstruktsiooni omanikule või käitajale, vajaduse korral elektrooniliselt, 60 päeva jooksul pärast külastust. Aruanne sisaldab kontrolli kirjeldust, selle tulemusi ning artiklis 19-5 määratletud mittevastavuse ja olulise mittevastavuse punkte.

„Ta edastab mereasjade eest vastutavale ministrile aruande oma viimase aasta tegevuse kohta. Aruandes täpsustatakse eelkõige tehtud kontrollide loetelu ja arv, avastatud mittevastavuste sagedus ning kvaliteedijuhtimissüsteemi kontrollimine.

Käesoleva lõike kohaldamise täpsem kord määratakse kindlaks mereasjade eest vastutava ministri määrusega.

Lõige 3. Tehissaare, rajatise või ujuvkonstruktsiooni omanikule või käitajale määratavad halduskaristused

„Artikkel 19-13 – Haldusasutus, kes on pädev teatama omanikule või käitajale, et nad täidaksid oma kohustusi, millele on viidatud eespool nimetatud 8. detsembri 2016. aasta määruse artikli 40-5 lõikes I, on mereprefekt, kui tehissaar, rajatis või ujukonstruktsioon asub mandrilaval, majandusvööndis või ökoloogilise kaitse tsoonis.

Kui tehissaar, rajatis või ujukonstruktsioon asub territoriaalmeres või osaliselt territoriaalmeres ja osaliselt majandusvööndis, on pädevaks haldusasutuseks departemangu prefekt.

„Artikkel 19-14 – Kui asjaomane isik ei järgi artiklis 19-13 osutatud pädeva prefekti määratud tähtaja jooksul ametlikku hoiatust, võib see prefekt määrata eespool nimetatud 8. detsembri 2016. aasta määruse artikli 40–5 II lõikes ette nähtud halduskaristused.

„Artikkel 19-15 – Eespool nimetatud 8. detsembri 2016. aasta määruse artiklis 40-5 nimetatud summade vabastamise otsuse teebmerefekt, kui tehissaar, rajatis või ujukonstruktsioon asub mandrilaval, majandusvööndis või ökoloogilise kaitse vööndis.

„Kui tehissaar, rajatis või ujukonstruktsioon asub territoriaalmeres või osaliselt territoriaalmeres ja osaliselt majandusvööndis, on pädevaks haldusasutuseks departemangu prefekt.

„Pädev prefekt määrab toetusesaaja(d) ja täpsustab nende kasuks väljamakstavate summade suuruse.

„Samuti otsustab ta tagatiraha intresside saatuse. Otsusest teatatakse asjaomasele toetusesaajale.

„Artikkel 19-16 – Summad vabastatakse toetusesaaja või toetusesaajate taotluse korral. Taotluse põhjendamiseks esitavad nad kõik dokumendid, mis tõendavad nende isikut ja staatust, tagatiraha vabastamise otsust, ja üldiselt kõiki summade maksmiseks vajalikke dokumente.

„Vajaduse korral teatab toetusesaaja summade vabastamisest pädevale prefektile.

„Artikkel 19-17 – Märgukirja saanud isik, kes on tasunud eespool nimetatud määruse artikli 40-5 alusel määratud summa, edastab pädevale prefektile tehtud kulutuste aruande ja vastavad tõendavad dokumendid. Nende dokumentide ja vajaduse korral kohapealse kontrolli põhjal määrab pädev prefekt määrusega kindlaks vabastatavate summade suuruse ja nimetab abisaaja(d).

„Artikkel 19-18 – *Ex officio* tellitud tööde puhul teavitab pädev prefekt kohustusi mittetäitvat käitajat tööde lõpuleviimisest ja nende eest tasumisest.

„Artikkel 19-19 – Käitise omanikku või käitajat hõlmava maksejõuetusmenetluse korral nõuab pädev prefekt summade vabastamist, et tagada tööde teostamine ja maksmine.

„Pädev prefekt määrab kindlaks rahastamiskõlblikud kuluartiklid ja esitab taotluse tagatise vabastamiseks, et tagada nende maksmine. Ettevõtte esindaja maksejõuetusmenetluses vormistab töölepingud.

„Kui on tehtud pankrotimenetluse algatamise otsus ja likvideerija on oma kulul teostanud otsuses nimetatud tööd ja toimingud, on tema vabastatud summade saaja.

„Prefekt annab korralduse tagatise vabastamiseks likvideerija kasuks.

„Artikkel 19-20 – Sundtööde korral tagab pädev prefekt, et rajatise omaniku või käitaja esindajat teavitatakse kollektiivses menetluses.

„Artikkel 19-21 – Tagatist raha vabastamine toimub pärast otsuse esitamist tagatist raha vabastamise kohta samadel tingimustel nagu eespool.

„Hoiustatud summad on arestimisest vabastatud niipea, kui avalik raamatupidaja on need deposiitide ja tagatist rahade kassale tasunud.

II PEATÜKK

SÄTTED, MILLEGA MUUDETAKSE 10. VEEBRUARI 2006. AASTA DEKREETI NR 2006-142 ÜHTSE KONTAKTPUNKTI LOOMISE KOHTA, MIS ON ETTE NÄHTUD 3. MAI 2005. AASTA SEADUSEGA NR 2005-412 PRANTSUSMAA RAHVUSVAHELISE REGISTRI LOOMISE KOHTA

Artikkel 6

Käesolevaga muudetakse 10. veebruari 2006. aasta dekreeti nr 2006-142:

I. Artiklit 2 muudetakse järgmiselt:

1° Esimest lõiku täiendatakse järgmise lausega: „See ühtne kontaktpunkt vastutab ka kõigi taotluste kogumise ja haldamise eest, mis on esitatud Prantsusmaa mehitamata meresõidukite registreerimiseks meredroonide registris Prantsusmaa lipu all ning tehissaarte, rajatiste ja ujukonstruktsioonide registreerimiseks selliste aluste registris Prantsusmaa lipu all“;

2° Teises lõigus pärast sõnu: „laevade“ lisatakse järgmised sõnad: „, meredroonide ja tehissaarte, ujuvrajatiste ja -konstruktsioonide“;

3° Kolmandas lõigus lisatakse pärast sõnu: „Prantsuse rahvusvaheline register“ järgmised sõnad: „, droonid, mis on kantud Prantsusmaa lipu all sõitvate meredroonide registrisse, ning tehissaared, rajatised ja ujukonstruktsioonid, mis on kantud selliste veesõidukite registrisse Prantsusmaa lipu all.“;

4° Kuues lõik asendatakse järgmisega: „Ühtne kontaktpunkt peab registrit Prantsusmaa rahvusvahelisse registrisse kantud laevade hüpoteekide, Prantsusmaa lipu all sõitvate meredroonide registrisse kantud droonide ning Prantsusmaa lipu all olevate tehissaarte, rajatiste ja ujukonstruktsioonide kohta. Ta tagab nende hüpoteekide avaldamise, samuti nende laevade, meredroonide, tehissaarte, rajatiste ja ujukonstruktsioonide arestimise vastavalt transpordiseadustiku artiklile R. 5114-14-2.“

III PEATÜKK

SÄTTED, MILLEGA MUUDETAKSE 19. DETSEMBRI 1997. AASTA DEKREETI NR 97-1198, MILLEGA RAKENDATAKSE 15. JAANUARI 1997. AASTA DEKREEDI NR 97-34 (ÜSIKHALDUSOTSUSTE ÜLEANDMISE KOHTA ÖKOLOOGILISELE JA SOLIDAARSELE ÜLEMINEKULE, TERRITORIAALSELE ÜHTEKUULUVUSELE NING SUHETELE KOHALIKE JA PIIRKONDLIKE OMAVALITSUSTEGA) ARTIKLI 2 ESIMEST LÕIKU

Artikkel 7

Käesolevaga muudetakse ökoloogilise ja solidaarse ülemineku eest vastutava ministri 19. detsembri 1997. aasta dekreeedi nr 97-1198, millega kohaldatakse ministrite suhtes, kes vastutavad ökoloogilise ja solidaarse ülemineku, territoriaalse ühtekuuluvuse ning kohalike ja piirkondlike omavalitsustega suhtlemise eest, vastavalt 15. jaanuari 1997. aasta dekreeedi nr 97-34 artikli 2 esimesele lõigule, 1. lisas pealkirja „Infrastruktuur, transport, meri“ all tehtud individuaalsete haldusotsuste loetelu:

1° Reas 41 lisatakse pärast sõnu: „Prantsuse rahvusvahelisse registrisse kuuluvate laevade“ järgmised sõnad: „meredroonid ja tehissaared, ujuvrajatised ja -konstruktsioonid“ ning pärast sõnu: „nende laevade“ lisatakse järgmised sõnad: „, droonid ja tehissaared, ujuvrajatised ja -konstruktsioonid“;

2° Reas 61 lisatakse pärast sõnu: „Prantsuse rahvusvaheline register“ järgmised sõnad: „Prantsusmaa lipu all sõitvad meredroonid ja tehissaared, Prantsusmaa lipu all selliste veesõidukite registrisse kantud rajatised ja ujuvkonstruktsioonid“;

3° Reas 65 lisatakse pärast sõnu: „Prantsuse rahvusvaheline register“ järgmised sõnad: „, Prantsusmaa lipu all sõitvad meredroonid ning tehissaared, rajatised ja ujuvkonstruktsioonid, mis on kantud selliste Prantsusmaa lipu all sõitvate veesõidukite registrisse“.

IV PEATÜKK

SÄTTED, MILLEGA MUUDETAKSE TRANSPORDISEADUSTIKKU

Artikkel 8 [registreerimine]

Transpordiseadustiku viienda osa I raamatu I jaotise II peatükki muudetakse järgmiselt:

1° Artiklis R. 5112-1A, lisatakse pärast sõnu: „meredroonid“ järgmised sõnad: „ning tehissaared, ujuvrajatised ja -konstruktsioonid“.

Artikkel 9 [omand]

Transpordiseadustiku viienda osa I raamatu I jaotise IV peatükki muudetakse järgmiselt:

1° IV peatüki pealkiri asendatakse järgmisega: „Laevade, meredroonide, tehissaarte, rajatiste ja ujuvkonstruktsioonide omandiõigus“

2° Artikkel 5114-1A asendatakse järgmiste sätetega: „Käesoleva peatüki sätteid, mida kohaldatakse Prantsusmaa rahvusvahelises registris registreeritud laevade suhtes, kohaldatakse ka meredroonide, tehissaarte, rajatiste ja ujuvkonstruktsioonide suhtes.“

V PEATÜKK.

ÄRISEADUSTIKU MUUTMISE SÄTTED

Artikkel 10

Äriseadustikku muudetakse järgmiselt:

Artiklit R. 521-2 muudetakse järgmiselt.

1° Punkti 6° järel lisatakse pärast viidet: „Sama seadustik, L. 5112-1-9“ järgmised sõnad: „ning 8. detsembri 2016. aasta määruse nr 2016-1687 (mis käsitleb Prantsuse Vabariigi suveräänsete õiguste või jurisdiktsiooni alla kuuluvaid merepiirkondi) artiklis 40-2 osutatud tehissaari, rajatise ja ujuvkonstruktsioone“;

2° Punkti 7° järel lisatakse pärast viidet: „Sama seadustik, L. 5112-1-9“ järgmised sõnad: „ning 8. detsembri 2016. aasta määruse nr 2016-1687 (mis käsitleb Prantsuse Vabariigi suveräänsete õiguste või jurisdiktsiooni alla kuuluvaid merepiirkondi) artiklis 40-2 osutatud tehissaari, rajatise ja ujuvkonstruktsioone“;

II. Artiklit R. 521-34 muudetakse järgmiselt:

1° Pärast viidet: „Sama seadustik, L. 5112-1-9“ lisatakse järgmised sõnad: „samuti tehisaartel, rajatistel ja ujuvkonstruktsioonidel, millele on osutatud 8. detsembri 2016. aasta määruse nr 2016-1687 (mis käsitleb Prantsuse Vabariigi suveräänsete õiguste või jurisdiktsiooni alla kuuluvaid merepiirkondi) artiklis 40-2“.

2° Teises lauses lisatakse pärast sõnu: „või meredroon“ järgmised sõnad: „või tehissaared, rajatised ja ujuvkonstruktsioonid“.

II JAOTIS.

LAEVADEGA SEOTUD SÄTTED

I PEATÜKK

**SÄTTED, MILLEGA MUUDETAKSE 30. AUGUSTI 1984. AASTA DEKREETI NR 84-810
INIMELUDE OHUTUSE KOHTA MEREL, REOSTUSE VÄLTIMISE NING LAEVADE OHUTUSE JA
SOTSIAALSE SERTIFITSEERIMISE KOHTA;**

Artikkel 11

Eespool viidatud 30. augusti 1984. aasta dekreeti nr 84-810 muudetakse vastavalt käesoleva dekreeti artiklitele 11 kuni 17.

Artikkel 12 [mõisted]

Eespool nimetatud 30. augusti 1984. aasta dekreeti artiklit 1 muudetakse järgmiselt:

1° I on täiendatud lõikega, mis on sõnastatud järgmiselt:

„9. Avamere teeninduslaev“: mis tahes mehaanilise jõuseadmega laev, mida kasutatakse tööstuspersonali transpordiks ja majutamiseks ning millel on lubatud pardale võtta rohkem kui 12 inimest, kuid millel ei ole rohkem kui 12 reisijat.

2° Sama artikli II osa punkti 4 alapunktis c asendatakse sõna „.“ sõnaga: „;“ ja sama artikli II osa punkti 4 alapunkti c järel lisatakse järgmine lõige:

„d) tööstuspersonal.“

3° Sama artikli II osa täiendatakse järgmiselt:

„51. Tööstuspersonal: kõik isikud, keda transporditakse või majutatakse pardal, et teostada tööstuslikke tegevusi merel, kas siis teistel laevadel või avamere rajatistel.

„52. Meresõiduüritus: igasugune organiseeritud ja ajutine sündmus, mis hõlmab inimeste kogunemist seoses merendustegevusega ja mis toimub täielikult või osaliselt merel, sealhulgas sadamate ja suudmealade halduspiirides, kuni esimese takistuseni laevade navigeerimisel.

„Meresõiduürituste korraldamise kord kehtestatakse mereasjade eest vastutava ministri määrusega.“

Artikkel 13 [avamere teeninduslaevad]

Eespool nimetatud 30. augusti 1984. aasta dekreeti artikli 3-1 punkti I alapunkti 2° viimase lõigu järele lisatakse lõik, mis on sõnastatud järgmiselt:

„– avamere teeninduslaevad, mille võrdluspikkus on 24 meetrit või rohkem.“

Artikkel 14 [avamere teeninduslaevad]

Eespool nimetatud 30. augusti 1984. aasta dekreeti artikli 20 I osa punktis 1.2, lisatakse sõnade: „laadimine“ ja „või kalapüük“ vahele järgmised sõnad: „avamereteenus“.

Artikkel 15 [sadamariigi kontroll]

Eespool nimetatud 30. augusti 1984. aasta dekreeedi artikli 41-2 teist lõiku muudetakse järgmiselt:

1° sõnad: „inspeksiooni käsutuses“ asendatakse sõnadega: „inspektori käsutuses“;

2° Teist lõiku täiendatakse järgmiselt: „Laeva kapten annab inspektorile vahendid ohutuks laevale pääsemiseks. Kui seda ei tehta, võib laeva lahkumise edasi lükata, kuni kontroll on võimalik läbi viia esimesel tööpäeval pärast kõnealuste vahendite kättesaadavaks tegemist. Selle võib esitada laevaohutuskeskuse juhataja otsusega teenistuse huvides dekreedis sätestatud tingimustel.“.

Artikkel 16 [sadamariigi kontroll]

Eespool viidatud 30. augusti 1984. aasta dekreeedi artikli 41-3 lõike 3 teises lõigus jäetakse välja sõnad: „Laeva kapten annab inspektorile vahendid ohutuks laevale pääsemiseks. Kui seda ei tehta, võib laeva lahkumise edasi lükata, kuni kontroll on võimalik läbi viia.“.

Artikkel 17 [sadamariigi kontroll]

30. augusti 1984. aasta dekreeedi artiklit 41-8 muudetakse järgmiselt:

1° Punktis V lisatakse pärast sõnu: „transpordiseadustiku artiklisse R. 5333-4“ järgmised sõnad: „või mis peatub ainult öisel ajal, nagu on määratletud 23. novembri 1987. aasta laevaohutust ja reostuse vältimist käsitlevale dekreedile lisatud määruse artiklis 150-1.02,“;

2° VI lõike järele lisatakse järgmine tekst:

„VII. – Laevaomaniku või tema esindaja taotlusel lõpetatakse seiskamiskontroll esimesel taotlusele järgneval tööpäeval. Selle võib esitada laevaohutuskeskuse juhataja otsusega teenuse osutamiseks dekreedis sätestatud tingimustel.“

Artikkel 18 [sadamariigi kontroll]

Eespool nimetatud 30. augusti 1984. aasta dekreeedi artikli 41-9 IV osas täiendatakse pärast sõnu: „Transpordiseadustiku artiklit L. 5241-4-6“ sõnadega „ja keskkonnaseadustiku artiklit L. 229-18-6“.

Artikkel 19 [pukseerimise keeld]

Artiklit L. 42-6 täiendatakse järgmise lõikega:

„Ühelgi ujuvvahendil või pukseeritaval alusel ei ole lubatud reisijaid vedada. Pardale lubatakse ainult töötajaid, kes on vajalikud ohutuse tagamiseks või tegevuse nõuetekohaseks läbiviimiseks.

Artikkel 20 [meresõiduüritus]

Eespool nimetatud 30. augusti 1984. aasta dekreeedi artiklit 55 on täiendatud kahe lõiguga, mis on sõnastatud järgmiselt:

„VII. – Tingimused reisijate veoks kalalaeva pardal meresõiduürituse ajal

„Võiduajamiste algust välistava meresõiduürituse raames võib kalalaevale anda loa võtta laevaomaniku või laeva pidaja vastutusel tasuta pardale rohkem kui 12 reisijat, kui on täidetud järgmised kumulatiivsed tingimused:

„1°. see vastab oma ohutuslubade ja reostuse vältimise tunnistuste väljaandmise või säilitamise tingimustele;

„2°. sellel on stabiilsuskaust, millele on dekreedis sätestatud tingimustel lisatud eriarvutus;

„3°. päevase laevasõidu ajal jääb see dekreedis sätestatud eriliste ilmastikutingimuste korral lähtekohast kuni 2 miili kaugusele kaitstud vetest;

„4°. see ei võta pardale rohkem reisijaid kui üks reisija laeva kogupikkuse jooksva meetri kohta;

„5°. Selles rakendatakse reisijate loendamise süsteemi;

„6°. See nõuab, et reisijad kannaksid päästevesti kogu meresõiduürituse vältel.

„Käesoleva lõike kohaldamise üksikasjalikud eeskirjad määratakse kindlaks mereasjade eest vastutava ministri dekreediga.“

II PEATÜKK

KESKKONNASEADUSTIKU MUUTMISE SÄTTED

Artikkel 21 [sätted kütusevarustuse kohta]

Keskkonnaseadustiku II raamatu I jaotise VIII peatüki 5. jao järele lisatakse 6. jaotis, mis on sõnastatud järgmiselt:

„6. jaotis. Kütusega varustamise suhtes kohaldatavad sätted“

„Artikkel R. 218-16. „Kütusega varustamise toiming on mis tahes toiming, mille eesmärk on tarnida kütust avamere taastuenergiaseadme abiseadmele, mis on seotud selle ühendamise üldkasutatavate elektrivõrkudega, või laevale, mida kasutatakse selliste seadmete ja tööde ehitamiseks, käitamiseks või hooldamiseks.

„Käitaja“ – avaliku sektori omandi üldseadustiku artiklis R. 2124-1 osutatud avaliku mereala kasutamise kontsessiooni, eespool nimetatud 8. detsembri 2016. aasta määruse artiklis 20 osutatud loa või keskkonnaseadustiku artiklis L. 181-1 sätestatud keskkonnaloa omanik ja vajaduse korral tema määratud alltöövõtja.

„Tehissaare, rajatise ja konstruktsiooni omanik või käitaja eespool nimetatud 8. detsembri 2016. aasta määruse tähenduses on rajatise käitamise eest vastutav juriidiline või füüsiline isik.

„Laevaomanik on isik, kelle nimel laev on varustatud, nagu on määratletud transpordiseadustiku artiklis L. 5511-1.“

„Artikkel R. 218-17. Tehissaare, rajatise ja konstruktsiooni haldajal, omanikul või käitajal ning käesoleva seadustiku artiklis R. 218-16 määratletud laevaomanikul on teatavad kohustused, mis on sätestatud mere- ja keskkonnaküsimuste eest vastutava ministri dekreedis, eelkõige seoses riskide tuvastamise, reostuse vältimise ja kontrolli, personali väljaõppe, kütusega varustamisega tegeleva laeva ehituse ja nendeks toiminguteks vajalike seadmetega.

Dekreedis sätestatakse ka tingimused nende töötajate järelevalveks, kes ei ole nende toimingute tegemise ajal nende toimingutega seotud.

„Artikkel R. 218-18. Kõigist kütusega varustamise toimingutest tuleb mereprefekti eelnevalt teavitada, mille üksikasjad ja sisu sätestatakse merendusasjade eest vastutava ministri dekreediga.

„Artikkel R. 218-19. Mereprefekt võib kehtestada nõudeid, mille eesmärk on eelkõige keskkonnakaitse või mis võimaldavad kooskõlastada tegevust muude merel teostatavate tegevustega, ning mida tuleb operatsiooni ajal täita.

„Mereprefekt võib kütusega varustamise keelata või peatada, eelkõige juhul, kui selle kohta ei ole esitatud käesoleva seadustiku artiklis R. 218-18 määratletud teadet, kui teade on esitatud mereasjade eest vastutava ministri dekreedis sätestatud tähtaegu rikkudes, kui käitaja edastatud teave ei vasta teates esitatud teabele või kui teatatud toiming kujutab endast ohtu meresõiduohutusele, inimeste ohutusele või keskkonnale.

„Artikkel R. 218-20. Iga laev, mis teeb kütusega varustamise toiminguid, peab nende toimingute järelevalve kohta arvestust, mille sisu täpsustatakse mereasjade eest vastutava ministri dekreediga.

„Artikkel R. 218-21. Pädevad kontrolliasutused võivad kontrollida mis tahes laeva, mis teostab kütuse tarnimist merel või kai ääres.

„Artikkel R. 218-22. Sõltuvalt dekreedis määratletud kütusega varustamise toimingu kohta üleantava kütuse kogusest peab kütusega varustamise toimingut teostav laev vastama mereasjade eest vastutava ministri ja keskkonnaministri dekreediga sätestatud erieeskirjadele.

III JAOTIS. MUUD SÄTTED

Artikkel 22 [kohaldamise tingimused välismaal]

I. – Käesolevaga muudetakse 10. juuli 2013. aasta dekreeti nr 2013-611:

1° Artikli 22 esimeses taandes lisatakse pärast sõnu: „Prantsuse Lõuna- ja Antarktikaalad“ järgmised sõnad: „XXX, XX xxx 2024. aasta dekreedist tulenevas redaktsioonis,“;

2° Artikli 22-1 esimeses lõigus lisatakse pärast sõnu: „Wallise ja Futuna saared“ järgmised sõnad: „XXX, XX xxx 2024. aasta dekreedist tulenevas redaktsioonis,“.

3° Artikli 21 punktis D, artikli 22 punktis 3 ja artikli 22-1 punktis 3 asendatakse sõnad: „artikli 7 viiendas lõigus, artikli 12 neljandas lõigus ning artikli 17 esimeses ja teises lõigus osutatud“ järgmisega: „ja departemangu prefektile“.

II. – Transpordiseadustikku muudetakse järgmiselt:

1° Artiklis R. 5761-1 esitatud tabelis asendatakse:

a) Rida:

”

R. 5112-1 A	Tulenevalt 22. mai 2024. aasta dekreedist nr 2024-461
-------------	---

“

järgmise reaga:

”

R. 5112-1 A	XXX, XX xxx 2024. aasta dekreedist tulenev
-------------	--

“;

b) Rida:

”

R. 5114-1 A	Tulenevalt 22. mai 2024. aasta dekreedist nr 2024-461
-------------	---

,

järgmise reaga:

”

R. 5114-1 A	XXX, XX xxx 2024. aasta dekreedist tulenev
-------------	--

“;

2° Artikli R. 5771-1 tabelis asendatakse rida

”

R. 5112-1 A	Tulenevalt 22. mai 2024. aasta dekreedist nr 2024-461
-------------	---

--	--

,

järgmise reaga:

”

R. 5112-1 A	XXX, XX xxx 2024. aasta dekreedist tulenev
-------------	--

“;

3° Artiklis R. 5781-1 esitatud tabelis asendatakse:

a) Rida:

”

R. 5112-1 A	Tulenevalt 22. mai 2024. aasta dekreedist nr 2024-461
-------------	---

,

järgmise reaga:

”

R. 5114-1 A	XXX, XX xxx 2024. aasta dekreedist tulenev
-------------	--

“;

b) Rida:

”

R. 5114-1 A	Tulenevalt 22. mai 2024. aasta dekreedist nr 2024-461
-------------	---

,

järgmise reaga:

”

R. 5114-1 A	XXX, XX xxx 2024. aasta dekreedist tulenev
-------------	--

,

4° Artiklis R. 5791-1 esitatud tabelis asendatakse:

a) Rida:

”

R. 5112-1 A	Tulenevalt 22. mai 2024. aasta dekreedist nr 2024-461
-------------	---

,

järgmise reaga:

”

R. 5112-1 A	XXX, XX xxx 2024. aasta dekreedist tulenev
-------------	--

“;

b) Rida:

”

R. 5114-1 A	Tulenevalt 22. mai 2024. aasta dekreedist nr 2024-461
-------------	---

“

järgmise reaga:

”

R. 5114-1 A	XXX, XX xxx 2024. aasta dekreedist tulenev
-------------	--

“;

III. – Äriseadustiku artikli R. 950-1 punkti 5° alapunkti a tabelit muudetakse järgmiselt:

1° Rida:

”

R. 521-2	11. mai 2023. aasta dekreet nr 2023-369
----------	---

“

asendatakse järgmise reaga:

”

R. 521-2	XXX, XX xxx 2024. aasta dekreedist tulenev
----------	--

“;

2° Rida:

”

R. 521-33 ja R. 521-34	29. detsember 2021. a.. aasta dekreet nr 2021-1887
------------------------	--

“

asendatakse järgmisega:

”

R. 521-33	29. detsember 2021. a.. aasta dekreet nr 2021-1887
R. 521-34	XXX, XX xxx 2024. aasta dekreedist tulenev

“;

IV. – 30. augusti 1984. aasta dekreeidi nr 84-810 artiklit 61 muudetakse järgmiselt:

1° Osale I on lisatud punkt 5°, mis on sõnastatud järgmiselt:

„5°. Artikli 55 VII osa ei kohaldata.“;

2° Osa II punktis 6° lisatakse pärast sõnu: „Artikli 41-4“ järgmised sõnad: „ning artikli 55 VII osa“;

3° III osa täiendatakse punktiga 6° järgmises sõnastuses:

„6°. Artikli 55 VII osa ei kohaldata.“;

4° IV osa täiendatakse punktiga 5° järgmises sõnastuses:

„5°. Artikli 55 VII osa ei kohaldata.“;

5° V osa punktis 5° lisatakse pärast sõnu: „Artikli 26“ järgmised sõnad: „ning artikli 55 VII osa“;

6° VI, VII, VIII ja IX osa esimeses lõigus asendatakse sõnad: „30. detsembri 2020. aasta dekreeidi nr 2020-1808 tulemusena“ järgmisega: „tulenevalt XXX, XX xxx 2024. aasta dekreedist“;

7° Osa VI punktis 8° lisatakse pärast sõnu: „Artikli 42-2“ järgmised sõnad: „ning artikli 55 VII osa“;

8° Osa VII punktis 8° lisatakse pärast sõnu: „Artikli 51-2“ järgmised sõnad: „, artikli 55 VII osa“;

9° Osa VIII punktis 9° lisatakse pärast sõnu: „Artikli 42-2“ järgmised sõnad: „ning artikli 55 VII osa“;

10° IX osas lisatakse pärast sõnu: „Artikli 51-2“ järgmised sõnad: „, artikli 55 VII osa“;

V. – Keskkonnaseadustiku VI raamatut muudetakse järgmiselt:

1° Artiklile 612-1 lisatakse järgmised sätted:

„Artikleid R. 218-16 kuni R. 218-22 kohaldatakse Uus-Kaledoonias nende sõnastuses, mis tuleneb XXX, XX xxx 2024. aasta dekreedist, võttes arvesse Uus-Kaledooniale meresõiduohutuse valdkonnas antud volitusi ja järgmisi kohandusi:

„1°. Artikli R. 218-16 teises lõigus asendatakse sõnad: „mida on nimetatud riigivara üldseadustiku artiklis R. 2124-1“ järgmiste sõnadega: „asuvad väljaspool sadamate halduspiire“ ja sõnad „või keskkonnaseadustiku artiklis L. 181-1 ette nähtud keskkonnaluba“ jäetakse välja.“;

2° Artiklile 622-1 lisatakse järgmised sätted:

„Artikleid R. 218-16–R. 218-22 kohaldatakse Prantsuse Polüneesias nende sõnastuses, mis tuleneb XXX, XX xxx 2024. aasta dekreedist, arvestades Prantsuse Polüneesiale meresõiduohutuse valdkonnas antud volitusi ja järgmisi kohandusi:

„1°. Artikli R. 218-16 teises lõigus asendatakse sõnad: „mida on nimetatud riigivara üldseadustiku artiklis R. 2124-1“ järgmiste sõnadega: „asuvad väljaspool sadamate halduspiire“ ja sõnad „või keskkonnaseadustiku artiklis L. 181-1 ette nähtud keskkonnaluba“ jäetakse välja.“;

3° Artiklile 632-1 lisatakse järgmised sätted:

„Artikleid R. 218-16–R. 218-22 kohaldatakse Wallise ja Futuna suhtes nende sõnastuses, mis tuleneb XXX, XX xxx 2024. aasta dekreedist, võttes arvesse järgmisi kohandusi:

„1°. Artikli R. 218-16 teises lõigus asendatakse sõnad: „mida on nimetatud riigivara üldseadustiku artiklis R. 2124-1“ järgmiste sõnadega: „asuvad väljaspool sadamate halduspiire“ ja sõnad „või keskkonnaseadustiku artiklis L. 181-1 ette nähtud keskkonnaluba“ jäetakse välja.“;

4° Artiklile 642-1 lisatakse järgmised sätted:

„Artikleid R. 218-16–R. 218-22 kohaldatakse Prantsuse Lõuna- ja Antarktika maade suhtes nende sõnastuses, mis tuleneb XXX, XX xxx 2024. aasta dekreedist, võttes arvesse järgmisi kohandusi:

„1°. Artikli R. 218-16 teises lõigus asendatakse sõnad: „mida on nimetatud riigivara üldseadustiku artiklis R. 2124-1“ järgmiste sõnadega: „asuvad väljaspool sadamate halduspiire“ ja sõnad „või keskkonnaseadustiku artiklis L. 181-1 ette nähtud keskkonnaluba“ jäetakse välja.

Artikkel 23 [üleminekusätted AO5 ja AO6]

Dekreedis täpsustatakse käesoleva dekreeði I jaotise I peatüki kohaldamise tingimused avamere taastuenergia tootmisrajatiste suhtes, mille kohta on algatatud võistleva dialoogiga pakkumismenetlused nr 1/2021 ja nr 1/2022, mis käsitlevad vastavalt Bretagne'i lõunaosas ja Vahemeres ujuvaid avamere tuuleenergia tootmisrajatisi, mis on ette nähtud energiaseadustiku artiklis L. 311-10.

Artikkel 24 [rakendusartikkel]

Peaminister, peaministrile delegeeritud ülemereterritooriumide eest vastutav minister, siseminister, territoriaalse partnerluse ja detsentraliseerimise minister ning territoriaalse partnerluse ja detsentraliseerimise ministri mereasjade ja kalanduse eest vastutav delegaat vastutavad kumbki oma pädevuse piires käesoleva dekreeði kohaldamise eest, mis avaldatakse Prantsuse Vabariigi ametlikus väljaandes.

[Koostamise kuupäev]

peaminister:

ülemereterritooriumide eest vastutav minister peaministri juures

siseminister,

territooriumidega partnerluse ja detsentraliseerimise minister,

territooriumidega partnerluse ja detsentraliseerimise eest vastutava ministri juures olev
minister, kes vastutab mere- ja kalandusküsimuste eest,