

PRANCŪZIJOS RESPUBLIKA

Partnerystės su teritorijomis ir
decentralizacijos ministerija

[Data] Ekonominės plėtros ministro

Dėl įvairių nuostatų, susijusių su dirbtinėmis salomis, įrenginiais, plūdriosiomis
konstrukcijomis ir profesionaliais laivais

NOR: TECM2423434D

Tikslinė auditorija: projektų vadovai, elektros energijos perdavimo sistemos operatoriai, valstybės tarnybos, patvirtintos įstaigos, laivų savininkai, savininkai ar operatoriai, jūrų prefektūros, naudotojai.

Dalykas: dekretas priimtas pagal 2023 m. kovo 10 d. Įstatymo Nr. 2023-175 dėl atsinaujinančiųjų išteklių energijos gamybos spartinimo 63 straipsnį.

Įsigaliojimas: dokumentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Prancūzijos Respublikos oficialiajame leidinyje.

Pranešimas: šiuo dekretu siekiama, viena vertus, apibrėžti dirbtinių salų, įrenginių ir plūdriųjų konstrukcijų kontrolės ir saugos statusą ir konkrečią tvarką pagal 2023 m. kovo 10 d. Įstatymo Nr. 2023-175 dėl atsinaujinančiųjų išteklių energijos gamybos spartinimo 63 straipsnį. Kita vertus, jame taip pat numatytos specialios nuostatos, skirtos profesionaliems laivams, nesvarbu, ar jos susijusios su kuro tiekimo operacijomis, ar su Dekreto Nr. 84-810 pakeitimais, siekiant patenkinti įgaliotųjų valdžios institucijų išreikštus poreikius.

Nuorodos: 2023 m. kovo 10 d. Įstatymo Nr. 2023-175 dėl atsinaujinančiųjų išteklių energijos gamybos spartinimo 63 straipsnis galima rasti *Légifrance* interneto svetainėje (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Ministras Pirmininkas,

dėl partnerystės su teritorijomis ir decentralizacijos ministro bei ministro deleguoto partnerystės su teritorijomis ir decentralizacijos ministrui, atsakingo už jūrų reikalus ir žuvininkystę, ataskaitos;

atsižvelgdamos į 1982 m. gruodžio 10 d. Montego Bėjuje pasirašytą Jungtinių Tautų jūrų teisės konvenciją, paskelbtą 1996 m. rugpjūčio 30 d. Dekretu Nr. 96-774, kartu su 1995 m. gruodžio 21 d. Įstatymu Nr. 95-1311, kuriuo leidžiama ją ratifikuoti;

atsižvelgdama į 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 391/2009 dėl bendrųjų laivų patikrinimo ir apžiūros įstaigų taisyklių ir standartų;

atsižvelgdamas į 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka; kartu su pranešimu Nr. X, išsiųstu Europos Komisijai X 2024 m.;

atsižvelgdamas į Aplinkosaugos kodeksą;

atsižvelgdamas į Baudžiamąjį kodeksą;

atsižvelgdamas į Prekybos kodeksą,

atsižvelgdamas į Bendrąjį valdžios institucijų nuosavybės kodeksą;

atsižvelgdamas į Transporto kodeksą, ypač į jo penktą dalį;

atsižvelgdamas į 2016 m. gruodžio 8 d. Įsakymą Nr. 2016-1687 dėl jūrų rajonų, priklausančių Prancūzijos Respublikos suverenitetui arba jurisdikcijai;

atsižvelgdamas į 1984 m. rugpjūčio 30 d. Dekretą Nr. 84-810 dėl žmonių gyvybės apsaugos jūroje, taršos prevencijos ir laivų saugos bei socialinio sertifikavimo;

atsižvelgdamas į 1997 m. gruodžio 19 d. Nutarimą Nr. 97–1198, kuriuo įgyvendinama 1997 m. sausio 15 d. Nutarimo Nr. 97–34 dėl individualių administracinių sprendimų dekoncentravimo ministrams, atsakingiems už ekologines ir solidarumo permainas, teritorinę sanglaudą ir santykius su vietos ir regionų valdžios institucijomis, 2 straipsnio pirmoji pastraipa;

atsižvelgdamas į 2006 m. vasario 10 d. Dekretą Nr. 2006-142 dėl vieno langelio principo įvedimo, numatyto 2005 m. gegužės 3 d. Įstatyme Nr. 2005-412 dėl Prancūzijos tarptautinio registro sukūrimo;

atsižvelgdamas į 2013 m. liepos 10 d. Dekretą Nr. 2013-611 dėl taisyklių, taikomų dirbtinėms saloms, įrenginiams, statiniams ir su jais susijusiems įrenginiams kontinentiniame šelfe, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir ekologinės apsaugos zonoje, taip pat povandeniniams kabeliams ir vamzdynams;

atsižvelgdama į 2024 m. liepos 15 d. Indėlių ir konsignacijų biuro priežiūros komiteto nuomonę;

atsižvelgdamas į 2024 m. gegužės 28 d. Aukščiausios energetikos tarybos nuomonę,

atsižvelgdamas į 2024 m. birželio 20 d. Prancūzijos prekybininkų laivyno Aukščiausiosios tarybos nuomonę;

atsižvelgdamas į 2024 m. birželio 17 d. Tarpžinybinės misijos vandens klausimais pateiktą nuomonę,

atsižvelgdamas į pastabas, pateiktas per viešas konsultacijas, vykusias nuo 2020 m. liepos 18 d. iki 2024 m. rugpjūčio 12 d. pagal Aplinkosaugos kodekso L. 123-19-1 straipsnį,

atsižvelgdama į ... Gvadelupos departamento tarybos nuomonę;

atsižvelgdama į ... Gvadelupos regiono tarybos nuomonę;

atsižvelgdama į ... m. ... d. Prancūzijos Gvianos Asamblėjos nuomonę;

atsižvelgdami į 2024 m. rugpjūčio 14 d. Martinikos Asamblėjos nuomonę,

atsižvelgdama į ... Reunjono departamento tarybos nuomonę;

atsižvelgdama į 2024 m. rugpjūčio 29 d. Reunjono regiono tarybos nuomonę;

atsižvelgdama į ... m. ... d. Majoto departamento tarybos nuomonę;

atsižvelgdama į Sen Bartelemi teritorinės tarybos nuomonę,

atsižvelgdama į Sen Marteno teritorinės tarybos nuomonę,

atsižvelgdama į ... m. ... d. Sen Pjero ir Mikelono Teritorinės tarybos nuomonę,

atsižvelgdama į ... Naujosios Kaledonijos vyriausybės nuomonę;

atsižvelgdamas į 2024 m. liepos 31 d. Prancūzijos Polinezijos vyriausybės nuomonę;

išklausęs Valstybės Tarybos (Viešųjų darbų skyriaus) nuomonę,

priima šį nutarimą:

I ANTRAŠTINĖ DALIS

NUOSTATOS, SUSIJUSIOS SU DIRBTINĖMIS SALOMIS, ĮRENGINIAIS IR PLŪDRIOSIOMIS KONSTRUKCIJOMIS

I SKYRIUS

NUOSTATOS, KURIOMIS IŠ DALIES KEIČIAMAS 2013 M. LIEPOS 10 D. DEKRETAS NR. 2013-611 DĖL TAISYKLIŲ, TAIKOMŲ DIRBTINĖMS SALOMS, ĮRENGINIAMS, STATINIAMS IR SU JAIS SUSIJUSIEMS ĮRENGINIAMS KONTINENTINIAME ŠELFE, IŠSKIRTINĖJE EKONOMINĖJE

ZONOJE IR EKOLOGINĖS APSAUGOS ZONOJE, TAIP PAT POVANDENINIAMS KABELIAMS IR VAMZDYNAMS

1 straipsnis

Minėtas 2013 m. liepos 10 d. dekretas iš dalies keičiamas pagal šio dekreto 2–4 straipsnius.

2 straipsnis.

Dekreto pavadinimas iš dalies keičiamas taip: „2013 m. liepos 10 d. Dekretas Nr. 2013-611 dėl taisyklių, taikomų dirbtinėms saloms, jų įrenginiams, statiniams ir su jais susijusiems įrenginiams, taip pat povandeniniams kabeliams ir vamzdynams, į kuriuos Prancūzijos Respublika turi suverenias teises arba kurie priklauso jos jurisdikcijai“.

3 straipsnis.

Minėto 2013 m. liepos 10 d. dekreto I antraštinės dalies pavadinime žodžiai „dirbtinėse salose, jų įrenginiuose, statiniuose ir susijusiuose įrenginiuose“ pakeičiami žodžiais: „leidimas, reikalingas dirbtinių salų, jų įrenginių, statinių ir susijusių įrenginių statybai, eksploatavimui ir naudojimui kontinentiniame šelfe, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir ekologinės apsaugos zonoje“.

4 straipsnis.

Po minėto 2013 m. liepos 10 d. dekreto I antraštinės dalies įterpiama Ia antraštinė dalis, suformuluota taip:

„Antraštinė dalis Ia: Saugos nuostatos, taikomos jūrų atsinaujinančiųjų išteklių energijos įrenginiams ir jų prijungimo prie viešojo elektros energijos perdavimo tinklo darbams Prancūzijos Respublikos suverenitetui arba jurisdikcijai priklausančiose jūrų zonose“.

„18a straipsnis – Energetikos ministro ir jūrų reikalų ministro dekrete nustatomos taisyklės, kuriomis siekiama užtikrinti jūrų atsinaujinančiųjų išteklių energijos gamybos įrenginių ir jų prijungimo prie viešojo elektros energijos perdavimo tinklo Prancūzijos Respublikos suverenitetui arba jurisdikcijai priklausančiose jūrų zonose saugumą. Jame taip pat nurodomos pereinamojo laikotarpio priemonės, kuriomis įgyvendinamas šis dekretas dėl jūros atsinaujinančiųjų išteklių energijos gamybos įrenginių, dėl kurių buvo paskelbtas konkursas pagal Energetikos kodekso L. 311-10 straipsnį, ir dėl tų pačių vykstančių konkursų, dėl kurių šio dekreto įsigaliojimo dieną Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje jau buvo paskelbtas viešas kvietimas dalyvauti konkurse.

5 straipsnis.

Po II antraštinės dalies minėtame 2013 m. liepos 10 d. dekretu įterpiama IIa antraštinė dalis, suformuluota taip:

„IIa antraštinė dalis: „Nuostatos, susijusios su dirbtinių salų, įrenginių ir plūdriųjų konstrukcijų statusu ir sauga“.

„I skyrius: Apibrėžtys (19-1–19-3 straipsniai)

„19-1 straipsnis – I. – Minėtame 2016 m. gruodžio 8 d. nutarime dirbtinė sala, įrenginys ir plūduriuojanti konstrukcija – tai bet koks plūduriuojantis įrenginys, nuolat sujungtas su doku, jūros dugnu ar podugniu arba su bet kuriuo kitu stacionariu tašku sausumoje ar jūroje, kuris nėra visų pirma pastatytas ir įrengtas jūrų laivybai ir yra jam priskirtas arba skirtas administracinio, pramoninio ir komercinio pobūdžio viešosioms paslaugoms teikti, kaip tai suprantama pagal Transporto kodekso L. 5000-2 straipsnį.

„II. Nedarant poveikio pirmesnės dalies nuostatoms, visi komerciniais tikslais eksploatuojami laivai, kurie kartu atitinka toliau nurodytas sąlygas, laikomi dirbtine sala, įrenginiais ir plūdriosiomis struktūromis ir pagal pirmiau minėto 2016 m. gruodžio 8 d. potvarkio 40-3 straipsnio 2 dalį negali būti eksploatuojami natūraliame jūrų viešajame domene:

„1° būti eksploatuojami arti kranto, dekretu nustatytu atstumu;

„2° daugiausia eksploatuojami nuleidus inkarą, stovint arba prisišvartavus, neatsižvelgiant į tai, ar tokiam eksploatavimui taikoma administracinių leidimų sistema pagal Bendrąjį valdžios institucijų turto kodeksą;

„3° skirti naudoti gyvenamosioms, turistinėms ar pramoginėms reikmėms arba pajūrio, viešbučių ar viešojo maitinimo veiklai.

„III. – Dirbtinėmis salomis, įrenginiais ar plūdriosiomis konstrukcijomis nelaikomi:

„1) įrenginiai ir statiniai, visų pirma skirti jūriniam signalizavimui;

„2) Įrenginiai ir darbai, susiję su žvejybos ir akvakultūros išteklių apsauga, tyrimu, valdymu ar eksploatavimu, moksliniais tyrimais arba aplinkos apsauga, taip pat su jūrų atsinaujinančiųjų išteklių energijos įrenginiais ir jų prijungimo prie viešųjų elektros energijos tinklų techniniais ir aplinkos tyrimais.

„19-2 straipsnis – Pagal 2016 m. gruodžio 8 d. įsakymo 40-6 straipsnį šio įsakymo 40-2 ir 40-3 straipsniai netaikomi:

„1) plaukiojantys dokai ir pontonai, pritvirtinti inkarais arba sujungti su doku bet kurioje kitoje nustatytoje vietoje ir eksploatuojami be nuolatinio personalo buvimo laivams švartuoti ar švartuotis arba kaip uosto įrenginių išplėtimas;

„2) dirbtinė sala, įrenginys ir plūduriuojantis statinys, įrengti kaip laikino ne ilgesnio kaip vieno mėnesio laivybos įvykio dalis;

3. Bandomieji arba eksperimentiniai jūrinės atsinaujinančiosios energijos įrenginiai.

„Išsamios taisyklės dėl šio straipsnio taikymo turi būti nustatytos dekretu ministro, atsakingo už jūrų reikalus.

„19-3 *straipsnis* – Šiame skyriuje „savininkas arba operatorius“ – juridinis arba fizinis asmuo, atsakingas už dirbtinės salos, įrenginio ir plūdriosios konstrukcijos eksploatavimą.

II skyrius **Kontrolės įstaigų patvirtinimas ir pareigos (19-4–19-12 straipsniai)**

1 poskirsnis. Nuostatos, susijusios su dirbtinių salų, įrenginių ir plūduriuojančių konstrukcijų kontrolės procedūromis

„19-4 *straipsnis* – Tam, kad dirbtinė sala, įrenginys ar plūduriuojantis statinys būtų pradėtas eksploatuoti, jo savininkas, operatorius ar asmuo, atsakingas už žvalgyimo ar eksploatavimo darbus, turi užtikrinti, kad minėto 2016 m. gruodžio 8 d. nutarimo 40-3 straipsnyje numatytus patikrinimus atliktų šio dekreto 19-7 straipsnyje nurodyta pripažinta įstaiga.

„Pasibaigus patikrinimams, jeigu laikomasi šio dekreto 19-5 straipsnyje nurodytų reikalavimų ir nėra didelio neatitikimo, patvirtinta įstaiga išduoda atitikties sertifikatą, kurio šablonas nustatytas už jūrų reikalus atsakingo ministro dekretu.

„19-5 *straipsnis* – Už jūrų reikalus atsakingo ministro dekretu nustatoma tokių patikrinimų atlikimo tvarką, apimtį ir būdus. Tam tikrais atvejais, atsižvelgiant į dirbtinių salų, įrenginių ir plūdriųjų konstrukcijų kategorijas, ji nustato patikrinimų, leidžiančių išlaikyti atitikties sertifikatą ir pratęsti jo galiojimą, dažnumą. Ji taip pat atskiria patikras, numatytas pradiniam atitikties liudijime, kurios yra būtinos, kad dirbtinė sala, įrenginys ir plūduriuojanti konstrukcija būtų atiduoti eksploatuoti, ir patikras, numatytas naujame atitikties liudijime, kurios prireikus reikalingos keičiant įrenginį.

„Atsižvelgiant į kiekvieną dirbtinių salų, įrenginių ir plūdriųjų konstrukcijų kategoriją, už jūrų reikalus atsakingo ministro dekretu nustatomi reikalavimai, kurių turi būti laikomasi, taip pat atitikties sertifikato išdavimas, ir apibrėžiami pagrindiniai neatitikimai, dėl kurių už jūrų reikalus atsakingas ministras ir už energetiką atsakingas ministras informuojami šio dekreto 19–13 straipsniuose nustatytais sąlygomis.

„Be bendrųjų reikalavimų, nustatytų už jūrų reikalus atsakingo ministro dekretu, specialūs reikalavimai gali būti taikomi tik tam tikriems įrenginiams, atsižvelgiant į jų konstrukciją.

„Jeigu projektavimo metodai nukrypsta nuo už jūrų reikalus atsakingo ministro nustatytų bendrųjų reikalavimų, atliekama jų techninė analizė, juos įvertina ir patvirtina pripažinta įstaiga.

„Tuo atveju, kai dirbtinė sala, įrenginys ar plūduriuojantis statinys priima visuomenę, Departamento prefekto prašymu gali būti nustatyti specialūs reikalavimai, susiję su įrenginio projektavimu, statyba, priežiūra ir eksploatavimu, kad būtų išvengta didelės rizikos juose besilankantiems asmenims dėl gaisro ar didelių gamtinių pavojų rizikos arba, kai ta dirbtinė sala, įrenginys ar plūduriuojantis statinys yra įrengti uostų administracinėse ribose, o upių žiotyse – iki pirmosios laivų plaukiojimo kliūtis, kad būtų išvengta didesnės rizikos tretiesiems asmenims.

„19-6 straipsnis – Dirbtinės salos, įrenginio ar plūduriuojančio statinio savininkui, operatoriui ar asmeniui, atsakingam už žvalgymo ar eksploatavimo darbus, kontrolę gali pavesti už jūrų reikalus atsakingas ministras, remdamasis ataskaita, kuri gali būti pateikta bet kokiomis priemonėmis ir įrodo rimtą ar pakartotinį taisyklių, kuriomis siekiama užtikrinti saugią laivybą ir jų eksploatavimo saugumą, nesilaikymą. Tokiu atveju jis nedelsdamas informuoja savininką, operatorių arba asmenį, atsakingą už žvalgymo ar eksploatavimo darbų atlikimą.

„Jei nustatoma didelė neatitiktis, patvirtinta įstaiga apie tai praneša už jūrų reikalus atsakingam ministrui ir jūrų prefektui. Už energetiką atsakingas ministras informuojamas apie neatitikimus, susijusius su jūrų atsinaujinančiųjų energijos išteklių įrenginiais ir jų prijungimo prie viešųjų elektros tinklų darbais.

2 poskirsnis. Kontrolės įstaigų patvirtinimas ir įsipareigojimai

„19-7 straipsnis – Kontrolės įstaigos tvirtinamos už jūrų reikalus atsakingo ministro dekretu, paskelbtu Prancūzijos Respublikos oficialiajame leidinyje. Prašymo turinys nustatomas to ministro dekretu.

„Už jūrų reikalus atsakingas ministras parengia ir atnaušina jo patvirtintų įstaigų sąrašą.

„19-8 straipsnis – Patvirtinimo prašanti institucija kreipiasi į jūrų reikalų ministrą.

„19-9 straipsnis – Patvirtinti galima tik tas įstaigas, kurios išduoda pažymėjimus pagal akreditaciją, nurodytą už jūrų reikalus atsakingo ministro dekretu, arba įstaigas, kurios atitinka Reglamento (EB) Nr. 391/2009 1 priedo B dalies 8 punkte nustatytus kriterijus.

„Dėl atsinaujinančios energijos gamybos įrenginių, šias dvi sąlygas turi įvykdyti komercinė bendrovė arba jos patronuojamosios įmonės.

„Gali būti patvirtintos tik tos įstaigos, kurios parengia, paskelbia ir nuolat atnaušina savo taisykles, reglamentus ar technines nuorodas, susijusias su dirbtinių salų, įrenginių ir plūduriųjų konstrukcijų projektavimu ir statyba, įskaitant sertifikatų išdavimą, ir su jomis susijusias esmines technines sistemas. Už jūrų reikalus atsakingo ministro dekretu nustatomas šių taisyklių, reglamentų ar techninių standartų sąrašas ir standartai, kuriais nustatomas kokybės lygis, kurio turi būti laikomasi.

„Gali būti patvirtintos tik tos įstaigos, kurios turi nuolatinę buveinę ir faktinę atstovybę Prancūzijos teritorijoje.“

„Patvirtinta įstaiga nedelsdama praneša už jūrų reikalus atsakingam ministrui apie visus informacijos, kuria remiantis jai buvo suteiktas patvirtinimas, pasikeitimus.

„19–10 straipsnis I. Patvirtinimą bet kuriuo metu gali sustabdyti arba atšaukti už jūrų reikalus atsakingas ministras:

„1) nesumokėjus iki 100 000 EUR administracinės baudos, kurią pagal minėto 2016 m. gruodžio 8 d. įsakymo 40-4 straipsnio pirmą pastraipą skyrė už jūrų reikalus atsakingas ministras;

„2) jeigu įstaiga nebeatitinka kriterijų, kuriais remiantis ji buvo patvirtinta;

3. jeigu įstaiga rimtai ar pakartotinai nevykdo jai pavestos užduoties.

„II. Už jūrų reikalus atsakingas ministras, pakvietęs įstaigos vadovą per 15 dienų pateikti savo pastabas, sustabdo patvirtinimo galiojimą arba jį panaikina. Įstaigos vadovui gali padėti advokatas arba jį gali atstovauti jo pasirinktas atstovas.

„19–11 straipsnis –. Minėto 1984 m. rugpjūčio 30 d. dekreto 25-3 straipsnyje nurodyti pareigūnai, paskirti į jūrų reikalų ministro centrinius departamentus, gali vertinti pripažintų įstaigų teikiamų paslaugų kokybę neviršydami savo įgaliojimų. Jie gali dalyvauti šių įstaigų atliekamuose kontrolės vizituose. Patvirtintosios įstaigos minėtų pareigūnų prašymu pateikia jiems planuojamų patikrinimų sąrašą, nurodydamos datas, laiką, vietas ir patikrinimų objektą. Jiems paprašius, jie taip pat pateikia visus dokumentus ar medžiagą, susijusią su jų veiklos rezultatų vertinimu.

„Jei pirmoje pastraipoje nurodyti pareigūnai nustato, kad patvirtinta įstaiga pažeidė savo įsipareigojimus pagal šį poskirsnį, jie apie tai praneša už jūrų reikalus atsakingam ministrui.

„19-12 straipsnis – Patvirtintoji įstaiga saugo savo patikrinimų rezultatus. Ji perduoda visą susijusią informaciją prefektui, atsakingam už reikiamų leidimų išdavimą dirbtinių salų, įrenginių ir plūdriųjų konstrukcijų statybai, eksploatavimui ir naudojimui, jūrų prefektui ir už jūrų reikalus atsakingam ministrui, įskaitant patikrinimų, susijusių su dirbtinėmis salomis, įrenginiais ir plūdriosiomis konstrukcijomis, dėl kurių pripažinta įstaiga išduoda atitikties sertifikatus, ataskaitas.

„Ji per 60 dienų nuo apsilankymo perduoda savo tyrimų ir stebėsenos ataskaitas dirbtinės salos, įrenginio ar plūduriuojančio statinio savininkui ar operatoriui, prireikus elektroninėmis priemonėmis. Ataskaitoje pateikiamas kontrolės, jos rezultatų ir neatitikties bei didelės neatitikties punktu, kaip apibrėžta 19 straipsnio 5 dalyje, aprašymas.

„Ji perduoda už jūrų reikalus atsakingam ministrui praėjusių metų veiklos ataskaitą. Toje ataskaitoje visų pirma nurodomas atliktų patikrinimų sąrašas ir skaičius, nustatytų neatitikčių dažnumas ir kokybės valdymo sistemos nagrinėjimas.

Už jūrų reikalus atsakingo ministro dekretu nustatomos išsamios šio poskirsnio taikymo taisyklės.

3 poskirsnis Dirbtinės salos, įrenginio ar plūdriosios konstrukcijos savininkui ar operatoriui taikomos administracinės sankcijos

„19–13 straipsnis – Administracinė institucija, kompetentinga įteikti savininkui ar operatoriui pranešimą, kad jie vykdytų savo pareigas, kaip nurodyta minėto 2016 m. gruodžio 8 d. nutarimo 40-5 straipsnio I dalyje, yra jūrų prefektas, jei dirbtinė sala, įrenginys ar plūduriuojanti konstrukcija yra kontinentiniame šelfe, išskirtinėje ekonominėje zonoje ar ekologinės apsaugos zonoje.

Jei dirbtinė sala, įrenginys ar plūduriuojantis statinys yra teritorinėje jūroje arba iš dalies teritorinėje jūroje ir iš dalies išskirtinėje ekonominėje zonoje, Departamento prefektas yra kompetentinga administracinė institucija.

„19–14 straipsnis – Jeigu atitinkamas asmuo neįvykdo oficialaus įspėjimo per 19–13 straipsnyje nurodyto kompetentingo prefekto nustatytą terminą, tas prefektas gali skirti minėto 2016 m. gruodžio 8 d. nutarimo 40–5 straipsnio II dalyje numatytas administracines sankcijas.

„19–15 straipsnis – Sprendimą leisti panaudoti minėto 2016 m. gruodžio 8 d. nutarimo 40-5 straipsnyje nurodytas sumas priimajūrų prefektas, jei dirbtinė sala, įrenginys arba plūduriuojanti struktūra yra kontinentiniame šelfe, išskirtinėje ekonominėje zonoje arba ekologinės apsaugos zonoje.

„Kai dirbtinė sala, įrenginys ar plūduriuojantis statinys yra teritorinėje jūroje arba iš dalies teritorinėje jūroje ir iš dalies išskirtinėje ekonominėje zonoje, Departamento prefektas yra kompetentinga administracinė institucija.

„Kompetentingas prefektas paskiria pagalbos gavėją ar gavėjus ir nurodo jiems išmokėtinų sumų dydį.

„Jis taip pat sprendžia dėl palūkanų už indėlius likimo. Apie sprendimą pranešama atitinkamam gavėjui.

„19–16 straipsnis – Sumos išmokamos paramos gavėjo arba gavėjų prašymu. Pagrįsdami savo prašymą, jie pateikia visus dokumentus, galinčius įrodyti jų tapatybę ir statusą, sprendimą grąžinti užstatą ir apskritai visus dokumentus, reikalingus sumoms sumokėti.

„Prireikus paramos gavėjas apie tai praneša kompetentingam prefektui apie sumų grąžinimą.

„19–17 straipsnis – Asmuo, kuriam įteiktas oficialus įspėjimas ir kuris sumokėjo pagal minėto įsakymo 40-5 straipsnį nurodytą sumą, pateikia kompetentingam prefektui

patirtų išlaidų ataskaitą ir atitinkamus patvirtinamuosius dokumentus. Remdamasis šiais dokumentais ir, prireikus, patikrinimo vietoje rezultatais, kompetentingas prefektas dekretu nustato grąžintinų sumų dydį ir nurodo paramos gavėją ar gavėjus.

„19–18 *straipsnis* – Užsakytų darbų atveju *ex officio*, kompetentingas prefektas informuoja įsipareigojimų nevykdantį veiklos vykdytoją apie darbų užbaigimą ir jų apmokėjimą.

„19–19 *straipsnis* – Jeigu įrenginio savininkui arba operatoriui iškeliamas nemokumo byla, kompetentingas prefektas prašo išmokėti sumas, kad būtų užtikrintas darbų vykdymas ir mokėjimas.

„Kompetentingas prefektas nustato tinkamas išlaidas ir pateikia prašymą grąžinti užstatą, kad būtų užtikrintas jų apmokėjimas. Įmonės atstovas nemokumo byloje informina darbo sutartis.

„Jeigu buvo priimtas teismo sprendimas iškelti bankroto bylą ir likvidatorius savo sąskaita atliko sprendime nurodytus darbus ir operacijas, jis yra atlaisvintų sumų gavėjas.

„Prefektas nurodo grąžinti užstatą likvidatoriaus naudai.

„19–20 *straipsnis* – Privalomųjų darbų atveju kompetentingas prefektas užtikrina, kad kolektyviniame procese būtų informuotas įrenginio savininko ar operatoriaus atstovas.

„19–21 *straipsnis* – Užstatas grąžinamas pateikus sprendimą grąžinti užstatą tomis pačiomis sąlygomis, kaip nurodyta pirmiau.

„Deponuotos sumos yra neareštuotinos, kai tik valstybės apskaitininkas jas sumoka Depozitų ir siuntų tarnybai.

II SKYRIUS

NUOSTATOS, KURIOMIS IŠ DALIES KEIČIAMAS 2006 M. VASARIO 10 D. DEKRETAS NR. 2006-142 DĖL VIENO LANGELIO SISTEMOS, NUMATYTOS 2005 M. GEGUŽĖS 3 D. ĮSTATYME NR. 2005-412 DĖL PRANCŪZIJOS TARPTAUTINIO REGISTRO SUKŪRIMO, SUKŪRIMO

6 straipsnis.

Iš dalies keičiamas 2006 m. vasario 10 d. Dekretas Nr. 2006-142:

I. 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

1° Pirma pastraipa papildoma šiuo sakiniu: „Ši vieno langelio principu veikianti įstaiga taip pat yra atsakinga už visų paraiškų įregistruoti ir registruoti kaip Prancūzijos laivą bepiločius orlaivius su Prancūzijos vėliava plaukiojančių jūrų bepiločių orlaivių registre ir dirbtines salas, įrenginius ir plūduriuojančias struktūras su Prancūzijos vėliava plaukiojančių laivų registre priėmimą ir tvarkymą“;

2° antroje pastraipoje po žodžių „laivų“ įrašomi šie žodžiai: „jūriniai bepiločiai orlaiviai ir dirbtinės salos, plūduriuojantys įrenginiai ir konstrukcijos“;

3° Trečioje pastraipoje po žodžių: „Prancūzijos tarptautinis registras“ įterpiami šie žodžiai: „bepiločius orlaivius, įtrauktus į jūrų bepiločių orlaivių, plaukiojančių su Prancūzijos vėliava, registrą, ir dirbtines salas, įrenginius ir plūdriąsias konstrukcijas, įtrauktus į tokių laivų, plaukiojančių su Prancūzijos vėliava, registrą.“;

4° šešta pastraipa pakeičiama taip: „Vieno langelio principu veikianti įstaiga tvarko Prancūzijos tarptautiniame registre įregistruotų laivų hipotekos registrą, su Prancūzijos vėliava plaukiojančių bepiločių orlaivių jūrų bepiločių orlaivių registre ir su Prancūzijos vėliava plaukiojančių dirbtinių salų, įrenginių ir plūdriųjų konstrukcijų registre. Ji užtikrina šių hipotekų, taip pat šių laivų, jūrų bepiločių orlaivių ir dirbtinių salų, įrenginių ir plūdriųjų konstrukcijų areštų paskelbimą pagal Transporto kodekso R. 5114-14-2 straipsnį.

III SKYRIUS

NUOSTATOS, KURIOMIS IŠ DALIES KEIČIAMAS 1997 M. GRUODŽIO 19 D. DEKRETAS NR. 97-1198, ĮGYVENDINANTIS 1997 M. SAUSIO 15 D. DEKRETO NR. 97-34 DĖL ATSKIRŲ ADMINISTRACINIŲ SPRENDIMŲ PERDAVIMO MINISTRAMS, ATSAKINGIEMS UŽ EKOLOGINĘ IR SOLIDARUMO PERTVARKĄ, TERITORINĘ SANGLAUDĄ IR SANTYKIUS SU VIETOS IR REGIONŲ VALDŽIOS INSTITUCIJOMIS, 2 STRAIPSNIO PIRMĄ PASTRAIPĄ

7 straipsnis.

Pakeičiamas 1997 m. gruodžio 19 d. Dekreto Nr. 97-1198 dėl 1997 m. sausio 15 d. Dekreto Nr. 97-34 dėl atskirų administracinių sprendimų decentralizavimo 2 straipsnio 1 dalies taikymo ministrams, atsakingiems už ekologinę ir solidarumo pertvarką, teritorinę sanglaudą ir santykius su vietos ir regionų valdžios institucijomis, 1 priedo atskirų administracinių sprendimų, kuriuos priėmė už ekologinę ir solidarumo pertvarką atsakingas ministras, sąrašas „Infrastruktūra, transportas, jūra“:

1° 41 eilutėje po žodžių „Prancūzijos tarptautiniame registre registruotų laivų“ įterpiami šie žodžiai: „jūriniai bepiločiai orlaiviai ir dirbtinės salos, plūduriuojančios įrenginių ir konstrukcijų“, o po žodžių: „iš šių laivų“ įterpiami šie žodžiai: „bepiločiai orlaiviai ir dirbtinės salos, plūduriuojančios įrenginių ir konstrukcijų struktūros“;

2° 61 eilutėje po žodžių „Prancūzijos tarptautinis registras“ įrašomi šie žodžiai: „jūrų dronai su Prancūzijos vėliava ir dirbtinės salos, įrenginiai ir plaukiojantieji įrenginiai iš tokių priemonių, plaukiojančių su Prancūzijos vėliava, registro“;

3° 65 eilutėje po žodžių „Prancūzijos tarptautinis registras“ įterpiami šie žodžiai: „su Prancūzijos vėliava plaukiojantiems jūrų bepiločiams orlaiviams ir dirbtinėms saloms, įrenginiams ir plūdriosioms konstrukcijoms, įtrauktiems į tokių su Prancūzijos vėliava plaukiojančių laivų registrą“.

IV SKYRIUS

NUOSTATOS, KURIOMIS IŠ DALIES KEIČIAMAS TRANSPORTO KODEKSAS

8 straipsnis [registracija]

Transporto kodekso penktos dalies I knygos I antraštinės dalies II skyrius iš dalies keičiamas taip:

1° R. 5112-1A straipsnyje po žodžių: „jūrų bepiločiai orlaiviai“ papildoma šiais žodžiais: „ir dirbtinės salos, plūduriuojantys įrenginiai ir statiniai“.

9 straipsnis [nuosavybė]

Transporto kodekso penktos dalies I knygos I antraštinės dalies IV skyrius keičiamas taip:

1° IV skyriaus pavadinimas pakeičiamas žodžiais: „Laivų, jūrų bepiločių orlaivių, dirbtinių salų, įrenginių ir plūduriuojančių konstrukcijų nuosavybė“

2° R. 4312-69 straipsnis pakeičiamas šiomis nuostatomis: „Šio skyriaus nuostatos, taikomos Prancūzijos tarptautiniame registre įregistruotiems laivams, taip pat taikomos jūrų bepiločiams orlaiviams, dirbtinėms saloms, įrenginiams ir plūdriosioms konstrukcijoms.“

V SKYRIUS.

NUOSTATOS, KURIOMIS IŠ DALIES KEIČIAMAS PREKYBOS KODEKSAS

10 straipsnis.

Prekybos kodeksas iš dalies keičiamas taip:

R. 521-2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

1° 6° po nuorodos: „To paties kodekso L. 5112-1-9 straipsnyje“ įterpiami šie žodžiai: „taip pat dėl dirbtinių salų, įrenginių ir plūdriųjų konstrukcijų, nurodytų 2016 m. gruodžio 8 d. Nutarimo Nr. 2016-1687 dėl jūrų teritorijų, į kurias Prancūzijos Respublika turi suverenias teises arba kurios priklauso jos jurisdikcijai, 40-2 straipsnyje“;

2° 7°, po nuorodos: „To paties kodekso L. 5112-1-9 straipsnyje“ įterpiami šie žodžiai: „taip pat dėl dirbtinių salų, įrenginių ir plūdriųjų konstrukcijų, nurodytų 2016 m. gruodžio 8 d. nutarimo Nr. 2016-1687 dėl jūrų teritorijų, į kurias Prancūzijos Respublika turi suverenias teises arba kurios priklauso jos jurisdikcijai, 40-2 straipsnyje“;

II. R. 521-34 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

1° Po nuorodos: „To paties kodekso L. 5112-1-9“ įterpiami šie žodžiai: „taip pat 2016 m. gruodžio 8 d. Nutarimo Nr. 2016-1687 dėl jūrų teritorijų, į kurias Prancūzijos Respublika turi suverenias teises arba kurios priklauso jos jurisdikcijai, 40-2 straipsnyje nurodytose dirbtinėse salose, įrenginiuose ir plūdriosiose konstrukcijose“

2° Antrame sakinyje po žodžių: „arba jūrų bepiločio orlaivio“ įterpiami šie žodžiai: „arba dirbtinės salos, įrenginiai ir plūduriuojantys statiniai“.

II ANTRAŠTINĖ DALIS. NUOSTATOS, SUSIJUSIOS SU LAIV

I SKYRIUS NUOSTATOS, IŠ DALIES KEIČIANČIOS 1984 M. RUGPJŪČIO 30 D. DEKRETĄ NR. 84-810 DĖL ŽMONIŲ GYVYBĖS APSAUGOS JŪROJE, TARŠOS PREVENCIJOS IR LAIVŲ SAUGOS BEI SOCIALINIO SERTIFIKAVIMO

11 straipsnis.

Minėtas 1984 m. rugpjūčio 30 d. Dekretas Nr. 84-810 iš dalies keičiamas pagal šio Dekreto 11–17 straipsnių nuostatas.

12 straipsnis. Sąvokų apibrėžtys

Minėto 1984 m. rugpjūčio 30 d. dekreto 1 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

1° Papildomas paragrafas suformuluotas taip:

9. Aptarnavimo jūroje laivas“: bet kuris mechaniniu būdu varomas laivas, naudojamas pramonės darbuotojams vežti ir apgyvendinti ir turintis leidimą priimti į laivą daugiau kaip 12 asmenų, bet neturintis daugiau kaip 12 keleivių.“

2° To paties straipsnio II dalies 4 punkto c papunktyje žodis „„“ pakeičiamas žodžiu: „;“ ir po to paties straipsnio II dalies 4 punkto c papunkčio įterpiama ši pastraipa:

„d) Pramonės personalas.“

3° To paties straipsnio II dalis papildoma taip:

„51. Pramonės personalas: visi asmenys, kurie vežami arba apgyvendinami laive, siekiant vykdyti pramoninę veiklą jūroje, tiek kituose laivuose, tiek jūroje esančiuose įrenginiuose.

„52. Laivybos renginys: Bet koks organizuotas ir laikinas renginys, kuriame dalyvauja asmenys, susiję su jūrine veikla, ir kuris vyksta, visas arba iš dalies, jūroje, įskaitant uostų administracines ribas ir upių žiotis, iki pirmosios laivų plaukiojimo kliūtis.

„Jūrų renginių organizavimo tvarka nustatoma už jūrų reikalus atsakingo ministro dekretu.“

13 straipsnis [paslaugas jūroje teikiantys laivai]

Po minėto 1984 m. rugpjūčio 30 d. dekreto 3-1 straipsnio I dalies 2° punkto įterpiama tokia dalis:

„- jūriniams aptarnavimo laivams, kurių atskaitos ilgis yra 24 metrai ar daugiau.“

14 straipsnis [paslaugas jūroje teikiantys laivai]

Minėto 1984 m. rugpjūčio 30 d. dekreto 20 straipsnio I dalies 1.2 punkte tarp žodžių: „pakrovimas“ ir „arba žvejyba“ įterpiami šie žodžiai: „paslauga jūroje“.

15 straipsnis [Uosto valstybės kontrolė]

Minėto 1984 m. rugpjūčio 30 d. dekreto 41-2 straipsnio antroji pastraipa iš dalies keičiama taip:

1° Žodžiai žodžiai „inspekcijos žinioje“ pakeičiami žodžiais: „inspektorius žinioje“;

2° Antra pastraipa papildoma taip: „Laivo kapitonas inspektoriui suteikia priemones saugiai patekti į laivą. Priešingu atveju laivo išvykimas gali būti atidėtas, kol inspektavimą bus galima atlikti pirmą darbo dieną po to, kai bus prieinamos šios priemonės. Laivų saugos centro vadovo sprendimu jis gali būti paankstintas, kad būtų galima teikti paslaugą dekrete nustatytais sąlygomis.

16 straipsnis [Uosto valstybės kontrolė]

Minėto 1984 m. rugpjūčio 30 d. dekreto 41-3 straipsnio 3 dalies antroje pastraipoje žodžiai: „Laivo kapitonas inspektoriui suteikia priemones saugiai patekti į laivą. Priešingu atveju laivo išvykimas gali būti atidėtas iki tol, kol bus galima atlikti patikrinimą.“ yra išbraukiama.

17 straipsnis [Uosto valstybės kontrolė]

1984 m. rugpjūčio 30 d. dekreto 41-8 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

1° V dalyje po žodžių: „Transporto kodekso R. 5333-4 straipsnyje“ įterpiami šie žodžiai: „arba kuris skambina tik naktį, kaip apibrėžta 1987 m. lapkričio 23 d. Dekretu dėl laivų saugumo ir taršos prevencijos pridėto reglamento 150-1.02 straipsnyje,“;

2° Po VI dalies įterpiama VII dalis, kuri išdėstoma taip:

„VII. — Laivo savininko arba jo atstovo prašymu imobilizavimo inspektavimas atšaukiamas pirmą darbo dieną po prašymo pateikimo. Laivų saugos centro vadovo sprendimu jis gali būti paankstintas, kad būtų galima teikti paslaugą dekrete nustatytais sąlygomis.

18 straipsnis [Uosto valstybės kontrolė]

Minėto 1984 m. rugpjūčio 30 d. dekreto 41-9 straipsnio IV dalyje po žodžių: „Transporto kodekso L. 5241-4-6 straipsnis“ papildomas žodžiais „ir Aplinkos kodekso L. 229-18-6 straipsnis“.

19 straipsnis [vilkimo draudimas]

L. 42-6 straipsnis papildomas šia pastraipa:

„Keleivių vežti neleidžiama jokiais plūdriaisiais įrenginiais arba velkamaisiais laivais. Orlaivyje gali būti tik saugai arba tinkamam operacijų vykdymui būtinas personalas.

20 straipsnis [nautinis renginys]

Minėto 1984 m. rugpjūčio 30 d. dekreto 55 straipsnis papildomas dviem pastraipomis, suformuluotomis taip:

„VII. – Keleivių vežimo žvejybos laivais jūrų renginio metu sąlygos

„Atsižvelgiant į laivybos įvykį, išskyrus lenktynių pradžią, žvejybos laivui gali būti leidžiama laivo savininko ar savininkės atsakomybe nemokamai priimti į laivą daugiau kaip 12 keleivių, jeigu tenkinamos visos šios sąlygos:

„1) atitinka saugos leidimų ir taršos prevencijos sertifikatų išdavimo ar galiojimo palaikymo sąlygas;

„2) Ji turi stabilumo bylą, papildytą konkrečiu skaičiavimu, dekrete nustatytais sąlygomis;

3. dienos plaukiojimo metu jis lieka ne toliau kaip 2 mylių atstumu nuo apsaugotų vandenų nuo savo išvykimo vietos tam tikromis dekrete nustatytais oro sąlygomis;

„4) į laivą nepriimama daugiau keleivių nei 1 keleivis vienam linijiniam metrui viso laivo ilgio;

5. Įdiegia keleivių skaičiavimo sistemą;

6. Jūrinio renginio metu keleiviai privalo dėvėti gelbėjimosi liemenę.

„Už jūrų reikalus atsakingo ministro dekrete nustatomos išsamios šios dalies taikymo taisyklės.“

II SKYRIUS

NUOSTATOS, KURIOMIS IŠ DALIES KEIČIAMAS APLINKOS KODEKSAS

21 straipsnis [nuostatos dėl kuro tiekimo operacijų]

Po Aplinkos kodekso norminės dalies II knygos I antraštinės dalies VIII skyriaus 5 skirsnio įterpiamas 6 skirsnis, suformuluotas taip:

6 skirsnis Degalų tiekimo operacijoms taikomos nuostatos

R. 218-16 straipsnis. „Kuro tiekimo operacija“ – operacija, kuria siekiama tiekti kurą elektros energijos gamybos priemonei, kuri papildo jūros atsinaujinančiųjų išteklių energijos įrenginį ir jo prijungimo prie viešųjų elektros energijos tinklų darbus, arba laivui, naudojamam tokiems įrenginiams statyti, eksploatuoti ar prižiūrėti.

„Veiklos vykdytojas“ – viešosios jūrų erdvės naudojimo koncesijos, nurodytos Bendrojo viešosios valdžios turto kodekso R. 2124-1 straipsnyje, leidimo, nurodyto minėto 2016 m. gruodžio 8 d. nutarimo 20 straipsnyje, arba aplinkosaugos leidimo, numatyto Aplinkos kodekso L. 181-1 straipsnyje, turėtojas ir, prireikus, jį paskirtas subrangovas.

„Dirbtinės salos, įrenginio ir statinio savininkas arba operatorius, kaip tai suprantama pagal minėtą 2016 m. gruodžio 8 d. įsakymą, yra juridinis arba fizinis asmuo, atsakingas už įrenginio eksploatavimą.

„Laivo savininkas – tai bet kuris asmuo, kurio vardu laivas yra įrengtas, kaip apibrėžta Transporto kodekso L. 5511-1 straipsnyje.“

R. 218-17 straipsnis. Dirbtinės salos, įrenginio ir struktūros valdytojui, savininkui ar operatoriui, taip pat laivo savininkui, kaip apibrėžta šio kodekso R. 218-16 straipsnyje, taikomi tam tikri dekretu nustatyti įpareigojimai ministro, atsakingo už jūrų reikalus ir aplinką, visų pirma dėl rizikos nustatymo, taršos prevencijos ir kontrolės, personalo mokymo, kuro tiekimo operaciją vykdančio laivo architektūros ir šiai operacijai reikalingos įrangos.

Dekrete taip pat nustatomos darbuotojų, kurie atliekant šiuos veiksmus nedalyvauja, priežiūros sąlygos.

R. 218-18 straipsnis. Apie visas kuro tiekimo operacijas iš anksto pranešama jūrų prefektui, o pranešimo turinys nustatomas dekretu jūrų reikalams atsakingo ministro.

R. 218-19 straipsnis. Jūrų prefektas gali nustatyti reikalavimus, kuriais visų pirma siekiama apsaugoti aplinką arba užtikrinti koordinavimą su kita jūroje vykdoma veikla, ir kurių turi būti laikomasi operacijos metu.

„Jūrų prefektas gali uždrausti arba sustabdyti kuro tiekimo operaciją, ypač jei apie ją nebuvo pranešta, kaip tai suprantama pagal šio kodekso R. 218-18 straipsnį, jei pranešimas buvo pateiktas nesilaikant už jūrų reikalus atsakingo ministro dekretu nustatytų terminų, jei operatoriaus pateikta informacija neatitinka pranešime nurodytos informacijos arba jei operacija, apie kurią pranešta, kelia pavojų saugiai laivybai, žmonių saugumui ar aplinkai.

R. 218-20 straipsnis. Kiekvienas degalų tiekimo operacijas vykdančias laivas registruoja šių operacijų stebėseną, kurios turinį nustato už jūrų reikalus atsakingas ministras.

R. 218-21 straipsnis. Bet kurį laivą, vykdančią kuro tiekimo operaciją, jūroje arba prisišvartavus, gali kontroliuoti kompetentingos kontrolės institucijos.

R. 218-22 straipsnis. Atsižvelgiant į kuro kiekį, perduotą vienai dekrete apibrėžtai kuro tiekimo operacijai, kuro tiekimo operaciją vykdančiam laivui taikomos specialios dekrete nustatytos taisyklės jūrų reikalų ministras ir aplinkos ministras.

III ANTRAŠTINĖ DALIS ĮVAIRIOS NUOSTATOS

22 straipsnis [taikymo užsienyje sąlygos]

Iš dalies keičiamas 2013 m. liepos 10 d. Dekretas Nr. 2013-611:

1° I. 22 straipsnio pirmoje pastraipoje po žodžių: „Prancūzijos Pietų ir Antarkties sritys“ papildoma šiais žodžiais: „2024 m. xxx XX d. XXX nutarimo redakcija“;

2° 22-1 straipsnio pirmoje pastraipoje po žodžių: „Valiso ir Futūnos salos“ papildoma šiais žodžiais: „redakcija, pateikta pagal nutarimą 2024 m. xxx XX d. XXX“.

3° 21 straipsnio D dalyje, 22 straipsnio 3° dalyje ir 22-1 straipsnio 3° dalyje žodžiai: „nurodytos 7 straipsnio penktoje pastraipoje, 12 straipsnio ketvirtoje pastraipoje ir 17 straipsnio pirmoje ir antroje pastraipose“ pakeičiamos žodžiais: „ir departamento prefektui“.

II. – Transporto kodeksas iš dalies keičiamas taip:

1° R. 5761-1 straipsnio lentelėje:

a) eilutė:

„

R. 5112-1 A	remiantis 2024 m. gegužės 22 d. Dekretu Nr. 2024-461
-------------	--

,

pakeičiama šia eilute:

„

R. 5112-1 A	Dėl dekreto XXX XX xxx 2024
-------------	-----------------------------

’;

b) eilutė:

„

R. 5114-1 A	remiantis 2024 m. gegužės 22 d. Dekretu Nr. 2024-461
-------------	--

,

pakeičiama šia eilute:

„

R. 5114-1 A	Dėl dekreto XXX iš XX xxx 2024
-------------	--------------------------------

--	--

’;

2° R. 5771-1 straipsnio lentelės eilutė

”

R. 5112-1 A	remiantis 2024 m. gegužės 22 d. Dekretu Nr. 2024-461
-------------	--

,

pakeičiama šia eilute:

”

R. 5112-1 A	Dėl dekreto XXX iš XX xxx 2024 m.
-------------	-----------------------------------

’;

3° R. 5781-1 straipsnio lentelėje:

a) eilutė:

”

R. 5112-1 A	remiantis 2024 m. gegužės 22 d. Dekretu Nr. 2024-461
-------------	--

,

pakeičiama šia eilute:

”

R. 5114-1 A	Dėl dekreto XXX iš XX xxx 2024
-------------	--------------------------------

’;

b) eilutė:

”

R. 5114-1 A	remiantis 2024 m. gegužės 22 d. Dekretu Nr. 2024-461
-------------	--

,

pakeičiama šia eilute:

”

R. 5114-1 A	Dėl dekreto XXX iš XX xxx 2024
-------------	--------------------------------

,

4° R. 5791-1 straipsnio lentelėje:

a) eilutė:

”

R. 5112-1 A	remiantis 2024 m. gegužės 22 d. Dekretu Nr. 2024-461
-------------	--

,

pakeičiama šia eilute:

”

R. 5112-1 A	Dėl dekreto XXX iš XX xxx 2024
-------------	--------------------------------

’;

b) eilutė:

”

R. 5114-1 A	remiantis 2024 m. gegužės 22 d. Dekretu Nr. 2024-461
-------------	--

,

pakeičiama šia eilute:

”

R. 5114-1 A	Dėl dekreto XXX iš XX xxx 2024
-------------	--------------------------------

’;

III. – Prekybos kodekso R. 950-1 straipsnio 5^o(a) punkto lentelė iš dalies keičiama taip:

1^o eilutė:

”

R. 521-2	2023 m. gegužės 11 d. Dekretas Nr. 2023-369
----------	---

,

pakeičiama šia eilute:

”

R. 521-2	Dėl dekreto XXX iš XX xxx 2024
----------	--------------------------------

’;

2^o eilutė:

”

R. 521-33 ir R. 521-34	2021 m. gruodžio 29 d. Dekretas Nr. 2021-1887
------------------------	---

,
pakeičiama šiomis eilutėmis:

”

R. 521-33	2021 m. gruodžio 29 d. Dekretas Nr. 2021-1887
R. 521-34	Dėl dekreto XXX iš XX xxx 2024

’;

IV. – 1984 m. rugpjūčio 30 d. Dekreto Nr. 84-810 61 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

1° I priedas papildomas 5 punktu, suformuluotu taip:

5. 55 straipsnio VII dalis netaikoma.“;

2° 6° iš II po žodžių: „41-4 straipsnis“ papildomas šiais žodžiais: „taip pat 55 straipsnio VII skyriuje“;

3° III priedas papildomas 6° punktu, kuris išdėstomas taip:

6. 55 straipsnio VII dalis netaikoma.“;

4° IV priedas papildomas 5° punktu, kuris išdėstomas taip:

5. 55 straipsnio VII dalis netaikoma.“

5° 5° iš V, po žodžių: „26 straipsnis“ papildomas šiais žodžiais: „taip pat 55 straipsnio VII skyriuje“;

6° VI, VII, VIII ir IX dalių pirmoje pastraipoje žodžiai: „dėl 2020 m. gruodžio 30 d. Dekreto Nr. 2020-1808“ pakeičiami žodžiais „pagal Dekretą XXX iš XX xxx 2024“;

7° 8° iš VI, po žodžių: „42-2 straipsnis“ papildomas šiais žodžiais: „taip pat 55 straipsnio VII skirsnyje“;

8° 8° iš VII, po žodžių: ‘51-2 straipsnis’ papildomas šiais žodžiais: „ 55 straipsnio VII dalis;

9° 9° VIII, po žodžių: „42-2 straipsnis“ papildomas šiais žodžiais: „taip pat VII 55 straipsnio dalyje“;

10° IX dalyje po žodžių:
„51-2 straipsnis „ 55 straipsnio VII dalis;

V. – Aplinkos kodekso VI knyga iš dalies keičiama taip:

1° 612-1 straipsnyje įterpiamos šios nuostatos:

„Naujojoje Kaledonijoje taikomi R. 218-16–R. 218-22 straipsniai, kaip jie suformuluoti Dekretu XXX iš XX xxx 2024 m., atsižvelgiant į Naujajai Kaledonijai suteiktus įgaliojimus jūrų saugumo srityje ir šiuos pritaikymus:

„1) R. 218-16 straipsnio antroje pastraipoje žodžiai: „minėta Bendrojo valdžios institucijų turto kodekso R. 2124-1 straipsnyje“ pakeičiama žodžiais: „esantys už administracinių uostų

ribų“ ir žodžiai: „arba Aplinkos kodekso L. 181-1 straipsnyje numatytas aplinkosaugos leidimas“ išbraukiama;

2° 622-1 straipsnyje įterpiamos šios nuostatos:

„R. 218-16–R. 218-22 straipsniai Prancūzijos Polinezijoje taikomi taip, kaip jie suformuluoti Dekrete XXX iš XX xxx 2024 m., atsižvelgiant į Prancūzijos Polinezijai suteiktus įgaliojimus jūrų saugumo srityje ir šiuos pritaikymus:

„1) R. 218-16 straipsnio antroje pastraipoje žodžiai: „nurodyta Bendrojo viešosios valdžios turto kodekso R. 2124-1 straipsnyje“ pakeičiama taip: „esantys už administracinių uostų ribų“ ir žodžiai: „arba Aplinkos kodekso L. 181-1 straipsnyje numatytas aplinkosaugos leidimas“ išbraukiama;

3° 632-1 straipsnyje įterpiamos šios nuostatos:

„Valisui ir Futūnai taikomi R. 218-16–R. 218-22 straipsniai, kaip jie suformuluoti Dekretu XXX iš XX xxx 2024 m., atsižvelgiant į šias adaptacijas:

„1) R. 218-16 straipsnio antroje pastraipoje žodžiai: „minėta Bendrojo valdžios institucijų turto kodekso R. 2124-1 straipsnyje“ pakeičiama žodžiais: „esantys už administracinių uostų ribų“ ir žodžiai: „arba Aplinkos kodekso L. 181-1 straipsnyje numatytas aplinkosaugos leidimas“ išbraukiama.“;

4° 642-1 straipsnyje įterpiamos šios nuostatos:

„R. 218-16–R. 218-22 straipsniai taikomi Prancūzijos Pietų ir Antarkties žemėms, kaip jie suformuluoti Dekretu XXX iš XX xxx 2024 m., atsižvelgiant į šias adaptacijas:

„1) R. 218-16 straipsnio antroje pastraipoje žodžiai: „minėta Bendrojo valdžios institucijų turto kodekso R. 2124-1 straipsnyje“ pakeičiama žodžiais: „esantys už administracinių uostų ribų“ ir žodžiai: „arba Aplinkos kodekso L. 181-1 straipsnyje numatytas aplinkosaugos leidimas“ išbraukiama.

23 straipsnis [pereinamojo laikotarpio nuostatos AO5 ir AO6]

Dekrete nustatomos šio dekreto I antraštinės dalies I skyriaus taikymo jūrų atsinaujinančiųjų išteklių energijos gamybos įrenginiams, dėl kurių buvo paskelbti konkursai su konkurenciniu dialogu Nr. 1/2021 ir Nr. 1/2022, atitinkamai susiję su plūdriaisiais jūros vėjo energijos gamybos įrenginiais netoli Bretanės pietinės dalies ir Viduržemio jūroje, sąlygos, kaip numatyta Energetikos kodekso L. 311-10 straipsnyje.

24 straipsnis [įgyvendinimo straipsnis]

Ministras Pirmininkas, ministras, atsakingas už užjūrio teritorijas, pavaldus Ministrui Pirmininkui, vidaus reikalų ministras, teritorinės partnerystės ir decentralizacijos ministras ir ministras, pavaldus teritorinės partnerystės ir decentralizacijos ministrui, atsakingam už jūrų reikalus ir žuvininkystę, yra atsakingi už šio dekreto taikymą, kuris bus paskelbtas Prancūzijos Respublikos *Oficialiajame leidinyje*.

Priimta

Pasirašo Ministras Pirmininkas

Ministras, atsakingas už užjūrio teritorijas, prie Ministro
Pirmininko

Vidaus reikalų ministrė

Partnerystės su teritorijomis ir decentralizacijos ministrė,

Ministras, pavaldus partnerystės su teritorijomis ir decentralizacijos ministrui, atsakingas už
jūrų reikalus ir žuvininkystę,