

REPUBLIKEN FRANKRIKE

Ministeriet för partnerskap med
territorier och decentralisering

Dekret nr **om olika bestämmelser om konstgjorda öar, anläggningar, flytande konstruktioner och yrkesfartyg**

NOR: TECM2423434D

Målgrupp: projektledare, systemansvariga för elöverföringssystem, statliga tjänster, godkända organ, redare, ägare eller operatörer, sjöfartsprefekturer, användare.

Ärende: dekretet utfärdas i enlighet med artikel 63 i lag nr 2023-175 av den 10 mars 2023 om påskyndande av produktionen av förnybar energi.

Ikraftträdande: texten träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i Frankrikes officiella tidning.

Anmärkning: Detta dekret syftar å ena sidan till att fastställa status och det särskilda systemet när det gäller kontroll och säkerhet för konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner i enlighet med artikel 63 i lag nr 2023-175 av den 10 mars 2023 om påskyndande av produktionen av förnybar energi. Å andra sidan innehåller det även bestämmelser som är specifika för yrkesfartyg, oavsett om det rör sig om bränsleförsörjningsverksamhet eller ändringar av dekret nr 84-810 för att tillgodose de behov som uttryckts av de decentraliserade myndigheterna.

Referens: Artikel 63 i lag nr 2023-175 av den 10 mars 2023 om påskyndande av produktionen av förnybar energi finns att läsa på webbplatsen för Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Premiärministern föreskriver följande,

på grundval av rapporten från ministern för partnerskap med territorier och decentralisering och den biträdande ministern åt ministern för partnerskap med territorier och decentralisering, med ansvar för havsfrågor och fiske,

med beaktande av Förenta nationernas havsrättskonvention, undertecknad i Montego Bay den 10 december 1982, offentliggjord genom dekret nr 96-774 av den 30 augusti 1996, tillsammans med lag nr 95-1311 av den 21 december 1995 om bemyndigande att ratificera den,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster, tillsammans med anmälan nr X som skickades till Europeiska kommissionen den X 2024,

med beaktande av miljöbalken,

med beaktande av strafflagen,

med beaktande av handelslagen,

med beaktande av den allmänna lagen om offentlig egendom,

med beaktande av transportlagen, särskilt del fem däri,

med beaktande av förordning nr 2016-1687 av den 8 december 2016 om havsområden som lyder under Republiken Frankrikes överhöghet eller jurisdiktion,

med beaktande av dekret nr 84-810 av den 30 augusti 1984 om säkerheten för människoliv till sjöss, förhindrande av förorening samt fartygssäkerhet och social certifiering av fartyg,

med beaktande av dekret nr 97-1198 av den 19 december 1997 om genomförande av artikel 2 första stycket i dekret nr 97-34 av den 15 januari 1997 om delegering av enskilda administrativa beslut till ministrarna med ansvar för ekologisk och solidarisk omställning, territoriell sammanhållning och förbindelser med lokala och regionala myndigheter,

med beaktande av dekret nr 2006-142 av den 10 februari 2006 om inrättande av en enda kontaktpunkt enligt lag nr 2005-412 av den 3 maj 2005 om inrättande av det franska internationella registret, i dess ändrade lydelse,

med beaktande av dekret nr 2013-611 av den 10 juli 2013 om de bestämmelser som är tillämpliga på konstgjorda öar, anläggningar, konstruktioner och därmed sammanhängande anläggningar på kontinentalsockeln och i den exklusiva ekonomiska zonen och den ekologiska skyddszonen samt på undervattenskablar och rörledningar under vatten,

med beaktande av yttrandet från övervakningskommittén för depositions-kassan av den 15 juli 2024,

med beaktande av yttrandet från Högsta energirådet daterat den 28 maj 2024,

med beaktande av yttrandet från det höga rådet för den franska handelsflottan av den 20 juni 2024,

med beaktande av yttrandet från det interministeriella vattenuppdraget av den 17 juni 2024,

med beaktande av de synpunkter som framfördes under det offentliga samrådet mellan den 18 juli och den 12 augusti 2024 i enlighet med artikel L123-19-1 i miljöbalken,

med beaktande av yttrandet från departementsrådet i Guadeloupe av den ...,

med beaktande av yttrandet från regionfullmäktige i Guadeloupe av den ...,

med beaktande av yttrandet från Franska Guyanas församling av den ...,

med beaktande av yttrandet från Martiniques församling av den 14 augusti 2024,

med beaktande av yttrandet från departementsrådet i Réunion av den ...,

med beaktande av yttrandet från regionfullmäktige i Réunion av den 29 augusti 2024,

med beaktande av yttrandet från departementsrådet i Mayotte av den ...,

med beaktande av yttrandet från Saint-Barthélemys territorialfullmäktige av den ...,

med beaktande av yttrandet från Saint-Martins territorialfullmäktige av den ...,

med beaktande av yttrandet från Saint-Pierre-et-Miquelons territorialfullmäktige av den ...,

med beaktande av yttrandet från Nya Kaledoniens regering av den ...,

med beaktande av yttrandet från Franska Polynesiens regering av den 31 juli 2024, och efter att ha hört statsrådet (avdelningen för offentliga arbeten).

Härigenom föreskrivs följande.

AVDELNING I

BESTÄMMELSER OM KONSTGJORDA ÖAR, ANLÄGGNINGAR OCH FLYTANDE KONSTRUKTIONER

KAPITEL I

BESTÄMMELSER OM ÄNDRING AV DEKRET NR 2013-611 AV DEN 10 JULI 2013 OM DE BESTÄMMELSER SOM ÄR TILLÄMPLIGA PÅ KONSTGJORDA ÖAR, ANLÄGGNINGAR, KONSTRUKTIONER OCH DÄRMED SAMMANHÄNGANDE ANLÄGGNINGAR PÅ KONTINENTALSOCKELN OCH I DEN EXKLUSIVA EKONOMISKA ZONEN OCH DEN EKOLOGISKA SKYDDSZONEN SAMT PÅ UNDERVATTENSKABLAR OCH RÖRLEDNINGAR UNDER VATTEN

Artikel 1

Ovannämnda dekret av den 10 juli 2013 ändras i enlighet med artiklarna 2–4 i detta dekret.

Artikel 2

Titeln på dekretet ska ändras på följande sätt: ”Dekret nr 2013-611 av den 10 juli 2013 om föreskrifter för konstgjorda öar, anläggningar, konstruktioner och därmed sammanhängande anläggningar samt för undervattenskablar och rörledningar under vatten inom havsområden som lyder under Republiken Frankrikes överhöghet eller jurisdiktion”.

Artikel 3

I rubriken till avdelning I i ovannämnda dekret av den 10 juli 2013 ska orden ”på konstgjorda öar, anläggningar, konstruktioner och därmed sammanhängande anläggningar” ersättas med orden ”det tillstånd som krävs för konstruktion, drift och användning av konstgjorda öar, anläggningar, konstruktioner och därmed sammanhängande anläggningar på kontinentalsockeln och i den exklusiva ekonomiska zonen och den ekologiska skyddszonen”.

Artikel 4

Efter avdelning I i ovannämnda dekret av den 10 juli 2013 införs en avdelning Ia med följande lydelse:

”Avdelning Ia: Säkerhetsbestämmelser tillämpliga på anläggningar för havsbaserad förnybar energi och deras anslutningsarbeten till det allmänna elöverföringsnätet inom havsområden som lyder under Republiken Frankrikes överhöghet eller jurisdiktion”.

*”Artikel 18a – I ett dekret från ministern med ansvar för energi och ministern med ansvar för havsfrågor fastställs bestämmelser som syftar till att säkerställa säkerheten vid anläggningar för produktion av havsbaserad förnybar energi och deras anslutningsarbeten till det allmänna elöverföringsnätet i havsområden som lyder under Republiken Frankrikes överhöghet eller jurisdiktion. Där anges också övergångsbestämmelserna för genomförandet av detta dekret för anläggningar för produktion av havsbaserad förnybar energi som har gett upphov till ett konkurrensutsatt anbudsförfarande i enlighet med artikel L. 311-10 i energilagen och för samma pågående konkurrensutsatta anbudsförfaranden för vilka en offentlig anbudsinfordran redan har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning* den dag då dekretet träder i kraft.”.*

Artikel 5

Efter avdelning II i ovannämnda dekret av den 10 juli 2013 införs en avdelning IIa med följande lydelse:

”Avdelning IIa: Bestämmelser om status och säkerhet för konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner”.

”Kapitel I: Definitioner (Artiklarna 19-1–19-3)

Artikel 19-1 – I. – I ovannämnda förordning av den 8 december 2016 avses med konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner varje flytande anordning som är permanent ansluten till bryggan, havsbotten eller dess underlag eller till någon annan fast punkt på land eller till havs och som inte i första hand är byggd och utrustad för sjöfart och som är avsedd för den eller har tilldelats offentliga tjänster av administrativ eller industriell och kommersiell karaktär i den mening som avses i artikel L. 5000-2 i transportlagen.

II. Utan att det påverkar tillämpningen av bestämmelserna i föregående punkt ska varje fartyg som drivs på kommersiell grund och som kumulativt uppfyller villkoren nedan behandlas som en konstgjord ö, anläggning och flytande konstruktion och får inte användas på det naturliga allmänna havsområdet i enlighet med punkt 2 i artikel 40-3 i ovannämnda förordning av den 8 december 2016:

1. det ska vara i drift nära land, på ett avstånd som fastställs genom dekret,
2. det ska huvudsakligen vara i drift vid ankarplats, vid stillastående eller vid kaj, oavsett om verksamheten omfattas av ett system med administrativt tillstånd enligt den allmänna lagen om offentlig myndighets egendom eller inte,
3. det ska vara avsett för bostads-, turist- eller fritidsändamål eller för bad-, hotell- eller restaurangverksamhet.

III. – Följande ska inte betraktas som konstgjorda öar, anläggningar eller flytande konstruktioner:

1. Anläggningar och konstruktioner som främst är avsedda för maritim signalering.
2. Anläggningar och arbeten som rör skydd, undersökning, förvaltning eller drift av fiskeri- och vattenbruksresurser, vetenskaplig forskning eller miljöskydd samt tekniska studier och miljöstudier avseende anläggningar för havsbaserad förnybar energi och deras anslutning till allmänna elnät.

Artikel 19-2 – Enligt artikel 40-6 i förordningen av den 8 december 2016 är artiklarna 40-2 och 40-3 i den förordningen inte tillämpliga på:

1. Flytdockor och pontoner, oavsett om de är förankrade eller anslutna till kajen vid någon annan fast punkt, och som drivs utan permanent närvaro av personal för förtöjning av fartyg eller som en förlängning av hamnanläggningar.
2. Konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner som installerats som en del av en tillfällig nautisk händelse som inte överstiger en månad.
3. Anläggningar för havsbaserad förnybar energi som installerats på försöks- eller experimentell basis.

Närmare bestämmelser för tillämpningen av denna artikel ska fastställas genom dekret av ministern med ansvar för havsfrågor.

Artikel 19-3 – I detta kapitel avses med *ägare eller operatör* den juridiska eller fysiska person som ansvarar för driften av den konstgjorda ön, anläggningen och den flytande konstruktionen.

Kapitel II: Kontrollorganens godkännande och skyldigheter (artiklarna 19-4–19-12)

Underavsnitt 1. Bestämmelser om kontrollförfaranden för konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner

Artikel 19-4 – För att den konstgjorda ön, anläggningen eller den flytande konstruktionen ska kunna tas i bruk ska dess ägare, operatör eller den person som ansvarar för att utföra undersöknings- eller driftsarbetena låta de kontroller som föreskrivs i artikel 40-3 i ovannämnda förordning av den 8 december 2016 utföras av ett erkänt organ som avses i artikel 19-7 i detta dekret.

I slutet av kontrollerna ska det godkända organet utfärda ett intyg om överensstämmelse, om de krav som avses i artikel 19-5 i detta dekret är uppfyllda och om det inte föreligger någon större brist på överensstämmelse, vars mall fastställs genom dekret av ministern med ansvar för havsfrågor.

Artikel 19-5 – Ett dekret från ministern med ansvar för havsfrågor ska fastställa arrangemang, omfattning och tekniker för att utföra sådana kontroller. Det ska i förekommande fall, beroende på kategorierna av konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner, fastställa frekvensen för de kontroller som gör det möjligt att upprätthålla intyget om överensstämmelse och de kontroller som gör det möjligt att förnya det. Det ska också skilja mellan de kontroller som omfattas av det ursprungliga intyget om överensstämmelse och som är nödvändiga för idrifttagandet av den konstgjorda ön, installationen och den flytande konstruktionen, och de kontroller som omfattas av det nya intyget om överensstämmelse och som i förekommande fall är nödvändiga vid en ändring av installationen.

Beroende på varje kategori av konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner ska ett dekret från ministern med ansvar för havsfrågor fastställa de krav som ska uppfyllas samt utfärdandet av intyget om överensstämmelse, och fastställa de allvarliga avvikelser som ska leda till att ministern med ansvar för havsfrågor och ministern med ansvar för energi informeras på de villkor som anges i artikel 19-13 i detta dekret.

Utöver de allmänna krav som fastställs genom dekret av ministern med ansvar för havsfrågor kan särskilda krav endast tillämpas på vissa anläggningar, med beaktande av deras utformning.

Om konstruktionsmetoderna avviker från de allmänna krav som fastställts av ministern med ansvar för havsfrågor, ska de genomgå en teknisk analys och utvärderas och godkännas av det erkända organet.

Om den konstgjorda ön, installationen eller den flytande konstruktionen tar emot allmänheten, kan särskilda krav läggas till, på begäran av departementets prefekt, avseende utformning, konstruktion, underhåll och drift av anläggningen för att förhindra en allvarlig risk för personer som besöker dem på grund av deras exponering för brandrisk eller större naturliga faror eller, om den konstgjorda ön, anläggningen eller den flytande konstruktionen är installerad inom hamnarnas administrativa gränser och, i flodmynningar, fram till det första hindret för fartygsnavigering, för att undvika att förvärra tredje mans exponering för dessa risker.

Artikel 19-6 – Kontroll av den konstgjorda ön, anläggningen eller den flytande konstruktionen kan åläggas ägaren, operatören eller den person som ansvarar för att utföra undersöknings- eller driftsarbete av ministern med ansvar för havsfrågor efter en rapport, som kan göras på något sätt, som visar en allvarlig eller upprepad underlåtenhet att följa de regler som är avsedda att säkerställa sjösäkerheten och deras driftsäkerhet. I så fall ska ministern utan dröjsmål underrätta ägaren, operatören eller den person som ansvarar för utförandet av undersöknings- eller driftsarbete.

Om en allvarlig avvikelse konstateras ska det godkända organet underrätta ministern med ansvar för havsfrågor och sjöfartsprefekten. Ministern med ansvar för energi ska underrättas

om bristande efterlevnad när det gäller anläggningar för havsbaserad förnybar energi och deras anslutningsarbeten till allmänna elnät.

Underavsnitt 2: Kontrollorganens godkännande och skyldigheter

Artikel 19-7 – Kontrollorganen ska godkännas genom ett dekret från ministern med ansvar för havsfrågor som offentliggörs i Republiken Frankrikes officiella tidning. Innehållet i ansökan ska fastställas genom dekret av den ministern.

Ministern med ansvar för havsfrågor ska upprätta och uppdatera förteckningen över de organ som denne har godkänt.

Artikel 19-8 – Det organ som ansöker om godkännande ska vända sig till ministern med ansvar för havsfrågor.

Artikel 19-9 – Endast organ som utfärdar certifieringar enligt ackreditering som anges i dekret från ministern med ansvar för havsfrågor eller organ som uppfyller kriterierna i bilaga 1, B 8 till förordning (EG) nr 391/2009 får godkännas.

När det gäller anläggningar för produktion av förnybar energi ska dessa två villkor uppfyllas av ett kommersiellt företag eller dess dotterbolag.

Endast organ som utarbetar, offentliggör och uppdaterar sina regler, föreskrifter eller tekniska referenser avseende konstruktion och uppförande av konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner, inbegripet utfärdande av certifikat, och därtill hörande väsentliga tekniska system, får godkännas. I ett dekret från ministern med ansvar för havsfrågor fastställs en förteckning över dessa regler, föreskrifter eller tekniska standarder och de standarder som avgör vilken kvalitetsnivå som ska respekteras.

Endast organ som har ett fast driftställe och faktisk representation på franskt territorium får godkännas.

Det godkända organet ska utan dröjsmål underrätta ministern med ansvar för havsfrågor om varje ändring av de uppgifter som ligger till grund för godkännandet.

Artikel 19-10 – I. Godkännandet kan när som tillfälligt upphävas eller återkallas av ministern med ansvar för havsfrågor

1. vid utebliven betalning av den administrativa sanktionsavgift på upp till 100 000 euro som påförts av ministern med ansvar för havsfrågor i enlighet med första punkten i artikel 40-4 i ovannämnda förordning av den 8 december 2016,

2. om organet inte längre uppfyller de kriterier som låg till grund för dess godkännande,

3. om organet allvarligt eller vid upprepade tillfällen underlåter att fullgöra den uppgift som det anförtrotts.

II. Ministern med ansvar för havsfrågor ska tillfälligt upphäva eller återkalla godkännandet efter att ha uppmanat organets chef att inkomma med sina synpunkter inom 15 dagar. Organets chef får biträdas av ett ombud eller företrädas av ett ombud som denne själv väljer.

Artikel 19-11 –. De tjänstemän som avses i artikel 25-3 i ovannämnda dekret av den 30 augusti 1984 och som tjänstgör vid de centrala avdelningarna hos ministern med ansvar för havsfrågor får inom ramen för sina befogenheter bedöma kvaliteten på de tjänster som tillhandahålls av erkända organ. De får närvara vid de kontrollbesök som utförs av dessa organ. På begäran ska de godkända organen till de nämnda tjänstemännen överlämna en förteckning över planerade kontroller, med angivande av datum, tidpunkter och platser samt föremålet för dessa kontroller. De ska också på begäran förse dem med alla handlingar eller allt material som är relevant för utvärderingen av deras prestationer.

Om de tjänstemän som avses i första stycket finner att ett godkänt organ har åsidosatt sina skyldigheter enligt detta underavsnitt ska de underrätta ministern med ansvar för havsfrågor.

Artikel 19-12 – Det godkända organet ska behålla resultaten av sina kontroller. Det ska vidarebefordra all relevant information till den prefekt som ansvarar för utfärdandet av de nödvändiga tillstånden för konstruktion, drift och användning av konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner, till sjöfartsprefekten och ministern med ansvar för havsfrågor, inbegripet rapporter om kontroller av konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner för vilka det erkända organet utfärdar intyg om överensstämmelse.

Det ska översända sina undersöknings- och övervakningsrapporter till ägaren eller operatören av en konstgjord ö, anläggning eller flytande konstruktion, i förekommande fall på elektronisk väg, inom 60 dagar efter besöket. Rapporten ska innehålla en beskrivning av kontrollen, dess resultat och punkterna för bristande efterlevnad och större bristande efterlevnad enligt definitionen i artikel 19-5.

Det ska till ministern med ansvar för havsfrågor överlämna en rapport om sin verksamhet under det gångna året. Rapporten ska särskilt ange förteckningen över och antalet utförda kontroller, frekvensen av konstaterade avvikelser och granskningen av kvalitetsledningssystemet.

I ett dekret från ministern med ansvar för havsfrågor ska de detaljerade reglerna för tillämpningen av detta underavsnitt anges.

Underavsnitt 3: Administrativa sanktioner som åläggs ägaren eller operatören av en konstgjord ö, anläggning eller flytande konstruktion

Artikel 19-13 – Den administrativa myndighet som är behörig att delge ägaren eller operatören ett föreläggande att fullgöra sina skyldigheter enligt artikel 40-5 I i ovannämnda förordning av den 8 december 2016 är sjöfartsprefekten om den konstgjorda ön, anläggningen eller den flytande konstruktionen är belägen på kontinentalsockeln, i den exklusiva ekonomiska zonen eller i den ekologiska skyddszonen.

Om den konstgjorda ön, anläggningen eller flytande konstruktionen är belägen i territorialhavet eller, delvis i territorialhavet och delvis i den exklusiva ekonomiska zonen, ska departementets prefekt vara den behöriga administrativa myndigheten.

Artikel 19-14 – Om den berörda personen inte rättar sig efter en formell underrättelse inom den tidsfrist som fastställts av den behöriga prefekt som avses i artikel 19-13, får prefekten ålägga de administrativa sanktioner som föreskrivs i artikel 40-5 II i ovannämnda förordning av den 8 december 2016.

Artikel 19-15 – Beslutet att frigöra de belopp som avses i artikel 40-5 i ovannämnda förordning av den 8 december 2016 fattas av sjöfartsprefekten om den konstgjorda ön, anläggningen eller den flytande konstruktionen är belägen på kontinentalsockeln, i den exklusiva ekonomiska zonen eller i den ekologiska skyddszonen.

Om den konstgjorda ön, anläggningen eller flytande konstruktionen är belägen i territorialhavet eller, delvis i territorialhavet och delvis i den exklusiva ekonomiska zonen, ska departementets prefekt vara den behöriga administrativa myndigheten.

Den behöriga prefekten ska utse mottagaren eller mottagarna och ange storleken på de belopp som ska betalas ut till förmån för dem.

Prefekten ska också besluta om vad som ska hända med depositionsräntan. Beslutet ska meddelas den berörda mottagaren.

Artikel 19-16 – Beloppen ska frigöras på begäran av mottagaren eller mottagarna. Till stöd för sin ansökan ska de lägga fram alla handlingar som kan styrka deras identitet och ställning, beslutet att frigöra depositionen och, i allmänhet, alla handlingar som krävs för att betala beloppen.

I förekommande fall ska mottagaren underrätta den behöriga prefekten om frigörandet av beloppen.

Artikel 19-17 – Den person som delgivits en formell underrättelse och som har betalat ett belopp som beslutats enligt artikel 40-5 i ovannämnda förordning ska till den behöriga prefekten översända en redovisning av de utgifter som uppkommit och motsvarande styrkande handlingar. På grundval av dessa handlingar och, i förekommande fall, en kontroll på plats, ska den behöriga prefekten genom dekret fastställa det belopp som ska frigöras och utse mottagaren eller mottagarna.

Artikel 19-18 – När det gäller beställda bygg- och anläggningsarbeten på eget initiativ, ska den behöriga prefekten underrätta den försumliga operatören om slutförandet av arbetena och betalningen av dessa.

Artikel 19-19 – Vid ett insolvensförfarande som berör anläggningens ägare eller operatör ska den behöriga prefekten begära att beloppen frigörs för att säkerställa genomförandet av arbetena och betalningen.

Den behöriga prefekten ska fastställa de berättigade utgifterna och lämna in en begäran om att depositionen ska frigöras för att säkerställa betalning av dessa. Företagets företrädare i insolvensförfarandet ska formalisera arbetsavtalen.

Om ett beslut om att inleda ett konkursförfarande har meddelats och förvaltaren på egen bekostnad har utfört de arbeten och verksamheter som avses i beslutet, ska förvaltaren vara mottagare av de frigjorda beloppen.

Prefekten ska besluta att depositionen ska frigöras till förmån för förvaltaren.

Artikel 19-20 – Vid obligatoriska arbeten ska den behöriga prefekten se till att företrädaren för anläggningens ägare eller operatör i ett kollektivt förfarande informeras.

Artikel 19-21 – Frigörandet av depositionen sker mot uppvisande av beslutet att frigöra depositionen på samma villkor som ovan.

De insatta beloppen är undantagna från utmätning så snart de betalas av den offentliga redovisningstjänstemannen till depositions- och konsignationskontoret.”

KAPITEL II

BESTÄMMELSER OM ÄNDRING AV DEKRET NR 2006-142 AV DEN 10 FEBRUARI 2006 OM INRÄTTANDE AV DEN ENDA KONTAKTPUNKT SOM FÖRESKRIVS I LAG NR 2005-412 AV DEN 3 MAJ 2005 OM INRÄTTANDE AV DET FRANSKA INTERNATIONELLA REGISTRET

Artikel 6

Ovannämnda dekret nr 2006-142 av den 10 februari 2006 ska ändras på följande sätt:

I. Artikel 2 ska ändras på följande sätt:

1. Första punkten ska kompletteras med följande mening: ”Denna enda kontaktpunkt ska också ansvara för att samla in och hantera alla ansökningar om registrering och registrering som franskt fartyg av drönare i registret över havsdrönare under fransk flagg och av konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner i registret över sådana fartyg under fransk flagg”.

2. I andra punkten, efter orden ”över fartyg” ska följande ord införas: ”, havsdrönare och konstgjorda öar, flytande anläggningar och konstruktioner”.

3. I tredje punkten, efter orden ”franska internationella registret” ska följande ord införas: ”, drönare i registret över havsdrönare under fransk flagg och konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner i registret över sådana farkoster under fransk flagg.”.

4. Sjätte punkten ska ersättas med följande: ”Den enda kontaktpunkten ska föra ett register över inteckningar på fartyg som är registrerade i det franska internationella registret, på drönare i registret över havsdrönare under fransk flagg och på konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner i registret över sådana farkoster under fransk flagg. Den ska säkerställa offentliggörandet av dessa inteckningar samt beslag på dessa fartyg, havsdrönare och konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner, i enlighet med artikel R. 5114-14-2 i transportlagen.”

KAPITEL III

BESTÄMMELSER OM ÄNDRING AV DEKRET NR 97-1198 AV DEN 19 DECEMBER 1997 OM GENOMFÖRANDE AV ARTIKEL 2 FÖRSTA STYCKET I DEKRET NR 97-34 AV DEN 15 JANUARI 1997 OM DELEGERING AV ENSKILDA ADMINISTRATIVA BESLUT TILL MINISTRARNA MED ANSVAR FÖR EKOLOGISK OCH SOLIDARISK OMSTÄLLNING, TERRITORIELL SAMMANHÅLLNING OCH FÖRBINDELSER MED LOKALA OCH REGIONALA MYNDIGHETER

Artikel 7

Förteckningen över enskilda administrativa beslut som fattats av ministern med ansvar för ekologisk och solidarisk omställning under rubriken ”Infrastruktur, transport, hav” i bilaga 1 till dekret nr 97-1198 av den 19 december 1997 för tillämpning på ministrar med ansvar för ekologisk och solidarisk omställning, territoriell sammanhållning och förbindelser med lokala och regionala myndigheter i artikel 2 första stycket i dekret nr 97-34 av den 15 januari 1997 om delegering av enskilda administrativa beslut ska härmed ändras:

1. I rad 41, efter orden ”av fartyg i det franska internationella registret” ska följande ord införas: ”havsdrönare och konstgjorda öar, flytande anläggningar och konstruktioner”, och efter orden ”av dessa fartyg” ska följande ord införas: ””, drönare och konstgjorda öar, flytande anläggningar och konstruktioner”.

2. I rad 61, efter orden ”franska internationella registret” ska följande ord införas: ”havsdrönare under fransk flagg och konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner från registret över sådana farkoster under fransk flagg”.

3. I rad 65, efter orden ”franska internationella registret” ska följande ord införas: ””, havsdrönare under fransk flagg och konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner i registret över sådana farkoster under fransk flagg”.

KAPITEL IV

BESTÄMMELSER OM ÄNDRING AV TRANSPORTLAGEN

Artikel 8 [registrering]

Kapitel II i avdelning I i bok I i del fem i transportlagen ska ändras på följande sätt:

1. I artikel R. 5112-1A, efter orden ”havsdrönare” ska följande ord läggas till: ”och konstgjorda öar, flytande anläggningar och konstruktioner”.

Artikel 9 [ägenderätt]

Kapitel IV i avdelning I i bok I i del fem i transportlagen ska ändras på följande sätt:

1. Rubriken till kapitel IV ska ersättas med orden ”Ägenderätt till fartyg, marina drönare, konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner”

2. Artikel 5114-1A ska ersättas med följande bestämmelser: ”De bestämmelser i detta kapitel som är tillämpliga på fartyg som är registrerade i det franska internationella registret ska också tillämpas på havsdrönare, konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner.”

KAPITEL V BESTÄMMELSER OM ÄNDRING AV HANDESLAGEN

Artikel 10

Handelslagen ska ändras på följande sätt:

I. Artikel R. 521-2 ska ändras på följande sätt:

1. I 6, efter hänvisningen ”Artikel L. 5112-1-9 i samma lag”, ska följande ord införas: ”samt de som rör de konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner som avses i artikel 40-2 i förordning nr 2016-1687 av den 8 december 2016 om havsområden som lyder under Republiken Frankrikes överhöghet eller jurisdiktion”.

2. I 7, efter hänvisningen ”Artikel L. 5112-1-9 i samma lag”, ska följande ord införas: ”samt de som rör de konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner som avses i artikel 40-2 i förordning nr 2016-1687 av den 8 december 2016 om havsområden som lyder under Republiken Frankrikes överhöghet eller jurisdiktion”.

II. Artikel R. 521-34 ska ändras på följande sätt:

1. Efter hänvisningen ”L. 5112-1-9 i samma lag” ska följande ord införas: ”samt på konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner som avses i artikel 40-2 i förordning nr 2016-1687 av den 8 december 2016 om havsområden som lyder under Republiken Frankrikes överhöghet eller jurisdiktion”

2. I andra meningen, efter orden ”eller havsdrönare” ska följande ord införas: ”eller konstgjorda öar, anläggningar och flytande konstruktioner”.

AVDELNING II BESTÄMMELSER OM FARTYG

KAPITEL I BESTÄMMELSER OM ÄNDRING AV DEKRET NR 84-810 AV DEN 30 AUGUSTI 1984 OM SÄKERHETEN FÖR MÄNNISKOLIV TILL SJÖSS, FÖRHINDRANDE AV FÖRORENING SAMT OM SÄKERHET OCH SOCIAL CERTIFIERING AV FARTYG.

Artikel 11

Ovannämnda dekret nr 84-810 av den 30 augusti 1984 ska ändras i enlighet med bestämmelserna i artiklarna 11–17 i detta dekret.

Artikel 12 (definitioner)

Artikel 1 i ovannämnda dekret av den 30 augusti 1984 ska ändras på följande sätt:

1. I ska kompletteras med en punkt med följande lydelse:

”9. *servicefartyg till havs*: varje fartyg med mekanisk framdrivning som används för att transportera och ta emot industripersonal och som har tillstånd att ta ombord fler än 12 personer men som inte har fler än 12 passagerare”.

2. I II.4 c i samma artikel ska ”.” ersättas med ”;” och efter II.4 c i samma artikel ska följande punkt införas:

”d) Industriell personal.”

3. II i samma artikel ska kompletteras på följande sätt:

”51. *industriell personal*: alla personer som transporteras eller inkvarteras ombord för att bedriva industriell verksamhet till havs, antingen ombord på andra fartyg eller på anläggningar till havs.

”52. *nautisk händelse*: varje organiserad och tillfällig händelse som inbegriper en sammankomst av personer i samband med en maritim verksamhet och som helt eller delvis äger rum till havs, inbegripet inom de administrativa gränserna för hamnar och flodmynningar, fram till det första hindret för fartygsnavigering.

”Arrangemangen för att anordna nautiska händelser ska fastställas genom dekret av ministern med ansvar för havsfrågor.”

Artikel 13 [servicefartyg till havs]

Efter sista stycket i I.2 i artikel 3-1 i ovannämnda dekret av den 30 augusti 1984 ska en punkt med följande lydelse läggas till:

”- servicefartyg till havs med en referenslängd på 24 meter eller mer.”

Artikel 14 [servicefartyg till havs]

I 1.2 i I i artikel 20 i ovannämnda dekret av den 30 augusti 1984, mellan orden ”lastfartyg” och ”eller fiskefartyg” införs följande ord: ”servicefartyg till havs”.

Artikel 15 [Statskontroll av hamnen]

Andra punkten i artikel 41-2 i ovannämnda dekret av den 30 augusti 1984 ändras på följande sätt:

1. Orden ”till inspektionsorganets förfogande” ska ersättas med orden ”till inspektörens förfogande”.

2. Andra punkten ska kompletteras på följande sätt: ”Fartygets befälhavare ska ge inspektören möjlighet att på ett säkert sätt få tillträde till fartyget. I annat fall får fartygets avgång skjutas upp till dess att inspektionen kan genomföras den första arbetsdagen efter det att dessa medel har ställts till förfogande. Inspektionen kan tidigareläggas genom beslut av chefen för Fartygssäkerhetscentret för tjänstens behov på de villkor som fastställs genom dekret.”.

Artikel 16 [Statskontroll av hamnen]

I andra punkten i 3 i artikel 41-3 i ovannämnda dekret av den 30 augusti 1984, ska orden ”Fartygets befälhavare ska ge inspektören möjlighet att på ett säkert sätt få tillträde till fartyget. I annat fall får fartygets avgång skjutas upp till dess att inspektionen kan genomföras.” tas bort.

Artikel 17 [Statskontroll av hamnen]

Artikel 41-8 i dekretet av den 30 augusti 1984 ska ändras på följande sätt:

1. I V, efter orden ”i artikel R. 5333-4 i transportlagen” ska följande ord införas: ”eller som endast anlöper nattetid, enligt definitionen i artikel 150-1.02 i den förordning som bifogats dekretet av den 23 november 1987 om fartygssäkerhet och förhindrande av förorening.”.

2. Efter VI ska VII läggas till enligt följande:

”VII. – På begäran av fartygsägaren eller dennes företrädare ska hävandet av immobiliseringsinspektionen ske den första arbetsdagen efter begäran. Inspektionen kan tidigareläggas genom beslut av chefen för Fartygssäkerhetscentret för tjänstens behov på de villkor som fastställs genom dekret.”

Artikel 18 [Statskontroll av hamnen]

I IV i artikel 41-9 i ovannämnda dekret av den 30 augusti 1984, efter orden ”Artikel L. 5241-4-6 i transportlagen” ska orden ”och artikel L. 229-18-6 i miljöbalken” föras in.

Artikel 19 [förbud mot bogsering]

Artikel L. 42-6 ska kompletteras med följande punkt:

”Flytande anordningar eller bogserade fartyg får inte medföra passagerare. Endast personal som är nödvändig för säkerheten eller för ett korrekt genomförande av verksamheten ska tillåtas ombord.

Artikel 20 [nautisk händelse]

Artikel 55 i ovannämnda dekret av den 30 augusti 1984 ska kompletteras med två punkter med följande lydelse:

”VII. – Villkor för transport av passagerare ombord på fiskefartyg under en nautisk händelse

”I samband med en nautisk händelse, med undantag för start av kappseglingar, får ett fiskefartyg ges tillstånd att kostnadsfritt och på redarens eller fartygets ägares ansvar ta ombord ett antal passagerare som överstiger 12, förutsatt att följande kumulativa villkor är uppfyllda:

”1. Det uppfyller villkoren för utfärdande eller upprätthållande av sina säkerhetstillstånd och certifikat om förhindrande av förorening.

”2. Det har en stabilitetsakt kompletterad med en särskild beräkning, på de villkor som fastställs genom dekret.

”3. Det befinner sig inom två sjömil av skyddade farvatten från avreseorten, under särskilda väderförhållanden som fastställs genom dekret, under dagtidsnavigering.

”4. Det tar inte ombord ett antal passagerare som överstiger ett förhållande på 1 passagerare per linjär meter av fartygets totala längd.

”5. Det tillämpar ett system för passagerarräkning.

”6. Det kräver att passagerarna bär en flytväst under hela den nautiska händelsen.

”I ett dekret från ministern med ansvar för havsfrågor anges tillämpningsföreskrifterna för denna punkt.”

KAPITEL II

BESTÄMMELSER OM ÄNDRING AV MILJÖBALKEN

Artikel 21 [bestämmelser om bränsleförsörjningsverksamhet]

Efter avsnitt 5 i kapitel VIII av avdelning I i bok II av lagstiftningsdelen av miljöbalken ska ett avsnitt 6 med följande lydelse införas:

”Avsnitt 6: Bestämmelser som är tillämpliga på bränsleförsörjningsverksamhet”

”**Artikel R. 218-16:** ”Med *bränsleförsörjningsverksamhet* avses varje verksamhet som syftar till att leverera bränsle till en anläggning för produktion av el som är en del av den havsbaserade anläggningen för förnybar energi och dess anslutningsarbeten till allmänna

elnät, eller till ett fartyg som används för uppförande, drift eller underhåll av sådana anläggningar och arbeten.

Med *operatör* avses innehavaren av en koncession för användning av det offentliga marina området som avses i artikel R. 2124-1 i den allmänna lagen om offentlig egendom, ett tillstånd som avses i artikel 20 i ovannämnda förordning av den 8 december 2016 eller ett miljötillstånd som föreskrivs i artikel L. 181-1 i miljöbalken och, i förekommande fall, eventuella underleverantörer som de utser.

”Med *ägare eller operatör av en konstgjord ö, anläggning och konstruktion i den mening som avses i ovannämnda förordning av den 8 december 2016* avses den juridiska eller fysiska person som ansvarar för driften av anläggningen.

”Med *fartygsägare* avses varje person för vars räkning ett fartyg är utrustat enligt definitionen i artikel L. 5511-1 i transportlagen.”

”Artikel R. 218-17. Operatören, ägaren eller förvaltaren av en konstgjord ö, anläggning och konstruktion samt fartygsägaren enligt definitionen i artikel R. 218-16 i denna lag omfattas av vissa skyldigheter som fastställs genom dekret av ministern med ansvar för havsfrågor och miljö, särskilt när det gäller riskidentifiering, förebyggande och kontroll av föroreningar, personalutbildning, konstruktionen av det fartyg som utför bränsleförsörjningsverksamheten och den utrustning som krävs för dessa verksamheter.

I dekretet fastställs också villkoren för övervakning av personal som inte deltar i dessa verksamheter medan de pågår.

”Artikel R. 218-18: All bränsleförsörjningsverksamhet ska förhandsanmälas till sjöfartsprefekten, vars detaljer och innehåll ska fastställas genom dekret av ministern med ansvar för havsfrågor.

”Artikel R. 218-19: Sjöfartsprefekten får utfärda krav som särskilt syftar till att skydda miljön eller möjliggöra samordning med annan verksamhet som bedrivs till havs, vilka ska uppfyllas under insatsen.

”Sjöfartsprefekten får förbjuda eller tillfälligt upphäva en bränsleförsörjningsverksamhet, särskilt i det fall den inte varit föremål för anmälan enligt definitionen i artikel R. 218-18 i denna lag, i det fall anmälan lämnats i strid med de tidsfrister som fastställts genom dekret av ministern med ansvar för havsfrågor, i det fall informationen från operatören inte överensstämmer med den information som anges i anmälan eller i det fall den anmälda verksamheten innebär en risk för sjösäkerhet, för människors säkerhet eller för miljön.

”Artikel R. 218-20: Varje fartyg som bedriver bränsleförsörjningsverksamhet ska föra ett register över övervakningen av denna verksamhet, vars innehåll ska fastställas genom förordning av ministern med ansvar för havsfrågor.

”Artikel R. 218-21: Varje fartyg som utför en bränsleförsörjningsverksamhet kan bli föremål för kontroll av de behöriga kontrollmyndigheterna till sjöss eller i hamn.

”Artikel R. 218-22: Beroende på den mängd bränsle som överförs per bränsleförsörjningsverksamhet, definierad genom dekret, är det fartyg som utför

bränsleförsörjningsverksamheten skyldigt att följa särskilda regler som anges i dekret från ministern med ansvar för havsfrågor och ministern med ansvar för miljöfrågor.

AVDELNING III ÖVRIGA BESTÄMMELSER

Artikel 22 [villkor för tillämpning i de utomeuropeiska områdena]

I. – Ovannämnda dekret nr 2013-611 av den 10 juli 2013 ska ändras på följande sätt:

1. I första punkten i artikel 22, efter orden ”De franska territorierna i södra Indiska oceanen och Antarktis” ska följande ord läggas till: ”i den lydelse som följer av dekret XXX av den XX xxx 2024,”.

2. I första punkten i artikel 22-1, efter orden ”Territoriet Wallis- och Futunaöarna”, ska följande ord läggas till: ”i den lydelse som följer av dekret XXX av den XX xxx 2024,”.

3. I D i artikel 21, 3 i artikel 22 och 3 i artikel 22-1 ska orden ”som avses i femte punkten i artikel 7, fjärde punkten i artikel 12 och första och andra punkterna i artikel 17” ersättas med följande ord: ”och till departementets prefekt”.

II. – Transportlagen ska ändras på följande sätt:

1. I tabellen i artikel R. 5761-1 ska följande ändringar göras:

a) Raden

”

R. 5112-1 A	Som följer av dekret nr 2024-461 av den 22 maj 2024
-------------	---

”

ska ersättas med följande rad:

”

R. 5112-1 A	Som följer av dekret XXX av den XX xxx 2024
-------------	---

”

b) Raden

”

R. 5114-1 A	Som följer av dekret nr 2024-461 av den 22 maj 2024
-------------	---

”

ska ersättas med följande rad:

”

R. 5114-1 A	Som följer av dekret XXX av den XX xxx 2024
-------------	---

--	--

”

2. I tabellen i artikel R. 5771-1 ska raden

”

R. 5112-1 A	Som följer av dekret nr 2024-461 av den 22 maj 2024
-------------	---

”

ersättas med följande rad:

”

R. 5112-1 A	Som följer av dekret XXX av den XX xxx 2024
-------------	---

”

3. I tabellen i artikel R. 5781-1 ska följande ändringar göras:

a) Raden

”

R. 5112-1 A	Som följer av dekret nr 2024-461 av den 22 maj 2024
-------------	---

”

ska ersättas med följande rad:

”

R. 5114-1 A	Som följer av dekret XXX av den XX xxx 2024
-------------	---

”

b) Raden

”

R. 5114-1 A	Som följer av dekret nr 2024-461 av den 22 maj 2024
-------------	---

”

ska ersättas med följande rad:

”

R. 5114-1 A	Som följer av dekret XXX av den XX xxx 2024
-------------	---

”

4. I tabellen i artikel R. 5791-1 ska följande ändringar göras:

a) Raden

”

R. 5112-1 A	Som följer av dekret nr 2024-461 av den 22 maj 2024
-------------	---

”

ska ersättas med följande rad:

”

R. 5112-1 A	Som följer av dekret XXX av den XX xxx 2024
-------------	---

”

b) Raden

”

R. 5114-1 A	Som följer av dekret nr 2024-461 av den 22 maj 2024
-------------	---

”

ska ersättas med följande rad:

”

R. 5114-1 A	Som följer av dekret XXX av den XX xxx 2024
-------------	---

”

III. – Tabellen i 5 a i artikel R. 950-1 i handelslagen ska ändras på följande sätt:

1. Raden

”

R. 521-2	Dekret nr 2023-369 av den 11 maj 2023
----------	---------------------------------------

”

ska ersättas med följande rad:

”

R. 521-2	Som följer av dekret XXX av den XX xxx 2024
----------	---

”

2. Raden

”

R. 521-33 och R. 521-34	Dekret nr 2021-1887 av den 29 december 2021
-------------------------	---

”

ska ersättas med följande rader:

”

R. 521-33	Dekret nr 2021-1887 av den 29 december 2021
R. 521-34	Som följer av dekret XXX av den XX xxx 2024

”

IV. – Artikel 61 i dekret nr 84-810 av den 30 augusti 1984 ska ändras på följande sätt:

1. I ska kompletteras med en punkt 5 med följande lydelse:

”5. VII i Artikel 55 ska inte tillämpas.”.

2. I 6 i II, efter orden ”Artikel 41-4” ska följande ord läggas till: ”samt VII i artikel 55”.

3. III ska kompletteras med en punkt 6 med följande lydelse:

”6. VII i Artikel 55 ska inte tillämpas.”.

4. IV ska kompletteras med en punkt 5 med följande lydelse:

”5. VII i Artikel 55 ska inte tillämpas.”.

5. I 5 i V, efter orden ”Artikel 26” ska följande ord läggas till: ”samt VII i artikel 55”.

6. I första punkten i VI, VII, VIII och IX ska orden ”som följer av dekret nr 2020-1808 av den 30 december 2020” ersättas med orden ”till följd av dekret XXX av den XX xxx 2024”.

7. I 8 i VI, efter orden ”Artikel 42-2” ska följande ord läggas till: ”samt VII i artikel 55”.

8. I 8 i VII, efter orden ”Artikel 51-2” ska följande ord läggas till: ” , VII i Artikel 55”.

9. I 9 i VIII, efter orden ”Artikel 42-2” ska följande ord läggas till: ”samt VII i artikel 55”.

10. I IX, efter orden ”Artikel 51-2” ska följande ord läggas till: ” , VII i Artikel 55”.

V. – Bok VI i miljöbalken ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 612-1 ska kompletteras med följande bestämmelser:

”Artiklarna R. 218-16–R. 218-22 är tillämpliga i Nya Kaledonien i den lydelse som följer av dekret XXX av den XX xxx 2024, med förbehåll för de befogenheter som tilldelats Nya Kaledonien på sjösäkerhetsområdet och följande anpassningar:

”1. I artikel R. 218-16 andra punkten ska orden ”som nämns i artikel R. 2124-1 i den allmänna lagen om offentlig egendom” ersättas med orden ”som ligger utanför hamnarnas administrativa gränser” och orden ”eller ett miljötillstånd enligt artikel L. 181-1 i miljöbalken” ska utgå.”.

2. Artikel 622-1 ska kompletteras med följande bestämmelser:

”Artiklarna R. 218-16–R. 218-22 är tillämpliga i Franska Polynesien i den lydelse som följer av dekret XXX av den XX xxx 2024, med förbehåll för de befogenheter som tilldelats Franska Polynesien på sjösäkerhetsområdet och följande anpassningar:

”1. I artikel R. 218-16 andra punkten ska orden ”som nämns i artikel R. 2124-1 i den allmänna lagen om offentlig egendom” ersättas med orden ”som ligger utanför hamnarnas administrativa gränser” och orden ”eller ett miljötillstånd enligt artikel L. 181-1 i miljöbalken” ska utgå.”.

3. Artikel 632-1 ska kompletteras med följande bestämmelser:

”Artiklarna R. 218-16–R. 218-22 är tillämpliga på Wallis och Futuna i deras lydelse enligt dekret XXX av den XX xxx 2024, med förbehåll för följande anpassningar:

”1. I artikel R. 218-16 andra punkten ska orden ”som nämns i artikel R. 2124-1 i den allmänna lagen om offentlig egendom” ersättas med orden ”som ligger utanför hamnarnas administrativa gränser” och orden ”eller ett miljötillstånd enligt artikel L. 181-1 i miljöbalken” ska utgå.”.

4. Artikel 642-1 ska kompletteras med följande bestämmelser:

”Artiklarna R. 218-16 till R. 218-22 är tillämpliga på de franska territorierna i södra Indiska oceanen och Antarktis i den lydelse som följer av dekret XXX av den XX xxx 2024, med förbehåll för följande anpassningar:

”1. I artikel R. 218-16 andra punkten ska orden ”som nämns i artikel R. 2124-1 i den allmänna lagen om offentlig egendom” ersättas med orden ”som ligger utanför hamnarnas administrativa gränser” och orden ”eller ett miljötillstånd enligt artikel L. 181-1 i miljöbalken” ska utgå.”

Artikel 23 [övergångsbestämmelser AO5 och AO6]

I ett dekret anges villkoren för tillämpning av kapitel I i avdelning I i detta dekret på anläggningar för produktion av havsbaserad förnybar energi som har gett upphov till konkurrensutsatta anbudsförfaranden med konkurrenspräglad dialog, nr 1/2021 respektive nr 1/2022 avseende flytande anläggningar för havsbaserad vindkraft i ett område utanför södra Bretagne och i Medelhavet, i enlighet med artikel L. 311-10 i energilagen.

Artikel 24 [genomförandeartikel]

Premiärministern, ministern med ansvar för de utomeuropeiska områdena åt premiärministern, inrikesministern, ministern för partnerskap med territorier och decentralisering och biträdande ministern åt ministern för partnerskap med territorier och decentralisering, med ansvar för frågor som rör havet och fiske, ska var och en för sin del ansvara för tillämpningen av detta dekret, som ska offentliggöras i *Frankrikes officiella tidning*.

Utfärdat den

Å premiärministerns vägnar,

Ministern med ansvar för de utomeuropeiska områdena åt
premiärministern

Inrikesministern,

Ministern för partnerskap med territorier och decentralisering,

Biträdande ministern åt ministern för partnerskap med territorier och decentralisering, med
ansvar för havsfrågor och fiske,