

Predpisi in splošne smernice švedske agencije za promet o tehničnih zahtevah za skupine vozil, daljše od 25,25 m;

TSFS 2025:17

sprejeti dne 6. marca 2025.

Objavljeno
dne 21. marca 2025

Na podlagi oddelkov 12, 13 in 17f poglavja 4 Odloka o prometu (1998:1276) ter oddelka 16 poglavja 8 Odloka o vozilih (2009:211) švedska agencija za promet izdaja naslednje predpise¹.

Uvodne določbe

Oddelek 1. Ti predpisi vsebujejo podrobne določbe o zasnovi in opremi:

1. skupin vozil, daljših od 25,25 m, vendar največ 34,5 m; in
2. vozil, ki so del skupin vozil iz točke 1.

Predpisi veljajo za vožnjo po cestah, za katere je upravljavec cest na podlagi oddelka 17f poglavja 4 Odloka o prometu (1998:1276) izdal predpise, ki določajo, da dolžina skupine vozil ne sme presežati 34,5 m.

Oddelek 2. Za namene teh predpisov se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

<i>skupina dvojčka A</i>	skupina vozil, sestavljena iz <i>vlečnega vozila</i> , priključenega na polpriklopnik, in priklopnega vozička s priključenim polpriklopnikom;
<i>skupina dvojčka AB</i>	skupina vozil, sestavljena iz tovornega vozila, priključenega na priklopni voziček s pritrjenim <i>veznim polpriklopnikom</i> , ki je priključen na polpriklopnik;
<i>aktivno krmiljena os</i>	krmiljena os, katere odklon krmiljenih koles določa električna ali hidravlična krmilna enota;
<i>skupina dvojčka B</i>	skupina vozil, sestavljena iz <i>vlečnega vozila</i> , priključenega na <i>vezni polpriklopnik</i> , ki je priključen na polpriklopnik, pri čemer razdalja med sprednjo napravo za spenjanje veznega polpriklopnika in zadnjim robom ne presega 12,0 m;

¹ Glej Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe.

<i>skupina dvojčka C</i>	skupina vozil, sestavljena iz tovornega vozila, priključenega na dva priklopnika s centralno osjo;
<i>vlečno vozilo</i>	tovorno vozilo brez nakladalnega prostora, opremljeno z napravo za spenjanje (sedlo) za polpriklopnik;
<i>vezni polpriklopnik</i>	polpriklopnik s sedlom, nameščenim zadaj, za priključitev na drug polpriklopnik;
<i>samosledljiva os</i>	krmiljena os, katere odklon krmiljenih koles je določen s silami v ovinkih, ki nastanejo zaradi trenja med pnevmatikami in cestiščem;
<i>nordijska skupina</i>	skupina vozil, sestavljena iz tovornega vozila, priključenega na priklopni voziček s priključenim polpriklopnikom;
<i>vrednost zmogljivosti</i>	vrednost, ki jo določi proizvajalec in označuje obremenitev, ki jo lahko preneseta vozilo in njegova naprava za spenjanje.

Izrazi, uporabljeni v teh predpisih, imajo enak pomen kot v Zakonu o opredelitvah pojmov cestnega prometa (2001:559).

Za ilustracije skupin vozil glej slike 1 do 5 Priloge 1.

Oddelek 3. Za namene teh predpisov se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

– pravilnik ECE št. 13: Pravilnik št. 13 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil kategorij M, N in O v zvezi z zaviranjem;

– pravilnik ECE št. 55: Pravilnik št. 55 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe za homologacijo sestavnih delov mehanskih sistemov za spenjanje med seboj povezanih cestnih vozil.

Pravilnike ECE sprejema Evropska unija, objavljajo pa se v *Uradnem listu Evropske unije*.

Splošne zahteve

Oddelek 4. Skupine vozil, ki so skupina dvojčka A, AB, B ali C, ali nordijske skupine ter vozila, ki so del teh skupin vozil, morajo izpolnjevati splošne zahteve iz oddelkov 5 do 11.

Poleg tega:

1. skupine dvojčka A morajo izpolnjevati pogoje iz oddelkov 12 do 23;
2. skupine dvojčka AB morajo izpolnjevati pogoje iz oddelkov 24 do 32;
3. skupine dvojčka B morajo izpolnjevati zahteve iz oddelkov 33 do 37;
4. skupine dvojčka C morajo izpolnjevati zahteve iz oddelkov 38 do 42;

in

5. nordijske skupine morajo izpolnjevati zahteve iz oddelkov 43 do 46.

Oddelek 5. Težko vozilo mora imeti najmanj tri osi. Priklopniki, vključeni v cestni vlak, morajo imeti najmanj dve osi.

Oddelek 6. Pri hitrosti nad 40 km/h ne sme biti krmiljena nobena os, razen sprednje osi ali sprednjih osi tovornega vozila.

Splošna smernica

Na tovornem vozilu se krmiljena tekalna os, nameščena pred pogonsko osjo, šteje za sprednjo os.

Oddelek 7. Vozila z največ tremi osmi morajo imeti sisteme stabilnosti v skladu s pravilnikom ECE št. 13, 11. serija sprememb, Dodatek 3, ali novejšo različico.

Oddelek 8. Težko vozilo mora imeti opremo, ki vozniku omogoča pogled na desno stran skupine vozil z voznikovega sedeža.

Oddelek 9. Vsa vozila v skupini vozil morajo biti opremljena z elektronskimi zavornimi sistemi s protiblokirno funkcijo in samodejnim nastavljanjem zavor v skladu s pravilnikom ECE št. 13, 11. serija sprememb, ali novejšo različico.

Oddelek 10. V primeru priklopnih vozičkov, ki so del skupin dvojčka A in AB, se sedlo namesti vrtljivo okoli navpične osi skozi točko spoja.

Znaki

Oddelek 11. Skupina vozil mora biti opremljena z nazaj obrnjenim znakom, kot je prikazano na sliki 1 v Prilogi 2. Znak mora biti nameščen na skrajnem zadnjem priklopniku in levo od središčnice vozila. Spodnji rob znaka ne sme biti več kot 2,0 m nad cesto.

Znak mora imeti:

1. rumeno ozadje in rdečo obrobo, ki sta odsevna;
2. obrobo širine 3,0 cm;
3. besedilo v pisavi Tratexsvart z velikostjo črk 75 mm;
4. širino najmanj 0,90 m in
5. višino najmanj 0,45 m.

Razmerje med širino in višino je 2:1. Če se velikost znaka poveča, se ustrezno povečata tudi širina obrobe in velikost pisave.

Pogonske osi in moč motorja

Oddelek 12. Če največja dovoljena masa skupine vozil presega 64 t, mora imeti tovorno vozilo najmanj dve pogonski osi in moč motorja najmanj 310 kW.

Posebni pogoji za skupino dvojčka A

Sprednji polpriklopnik

Oddelek 13. Na sprednjem polpriklopniku mora biti zadnja os samosledljiva ali aktivno krmiljena pri hitrostih do 30 km/h.

Oddelek 14. Če ima sprednji polpriklopnik dve osi, mora znašati razdalja med središčem spenjalnega sornika in središčem prve osi najmanj 7,7 m.

Če ima sprednji polpriklopnik tri osi, mora znašati razdalja med središčem spenjalnega sornika in središčem prve osi najmanj 7,0 m.

Oddelek 15. Na sprednjem polpriklopniku razdalja med središčem zadnje osi in središčem vlečne sklopke ne sme presegati 1,4 m.

Oddelek 16. Če ima sprednji polpriklopnik najmanj tri osi, mora biti prva os dvizna. Os mora biti mogoče dvigniti in spustiti z voznikovega sedeža med vožnjo.

Zadnji polpriklopnik

Oddelek 17. Na zadnjem polpriklopniku mora znašati razdalja med središčem spenjalnega sornika in središčem prve osi najmanj 6,2 m.

Naprave za spenjanje

Oddelek 18. Naprave za spenjanje morajo biti homologirane v skladu s pravilnikom ECE št. 55, serija sprememb 01, ali novejšo različico. Kar zadeva vrednosti zmogljivosti, morajo naprave izpolnjevati zahteve iz Predpisov švedske agencije za promet (TSFS 2019:127) o spenjanju vozil in priklopnikov ali zahteve iz oddelkov 19 do 22.

Oddelek 19. Vrednost D vlečnega vozila in njegove naprave za spenjanje mora biti najmanj 130 kN.

Oddelek 20. Vrednost D sprednje naprave za spenjanje sprednjega polpriklopnika mora biti najmanj 130 kN. Vrednost DC zadnje naprave za spenjanje mora biti najmanj 120 kN, vrednost D najmanj 130 kN in vrednost V najmanj 32 kN.

Oddelek 21. Vrednost DC sprednje naprave za spenjanje priklopnega vozička mora biti najmanj 120 kN, vrednost D najmanj 130 kN in vrednost V najmanj 32 kN. Vrednost D zadnje naprave za spenjanje mora biti najmanj 130 kN.

Oddelek 22. Vrednost D naprave za spenjanje zadnjega polpriklopnika mora biti najmanj 130 kN.

Odstopanje od določb o medosnih razdaljah

Oddelek 23. Ne glede na točko 4 prvega odstavka oddelka 13 poglavja 4 Predpisov o prometu (1998:1276) je lahko medosna razdalja na cesti, ki spada v razred nosilnosti 1, manjša od 5 m, vendar ne manjša od 4 m. To velja, če je skupna masa osnovnega vozila in trojne osi manjša od največje dovoljene mase za ustrezno razdaljo med prvo in zadnjo osjo za navedeno skupino osi, kot je določeno v Prilogi 1 k navedenim predpisom.

Posebni pogoji za skupino dvojčka AB

Tovorno vozilo

Oddelek 24. Na tovornem vozilu razdalja med središčem vlečne sklopke in zadnjim robom tovornega vozila ne sme presegati 0,8 m.

Vezni polpriklopnik

Oddelek 25. Na veznem polpriklopniku mora biti zadnja os samosledljiva ali aktivno krmiljena pri hitrostih do 30 km/h.

Zadnji polpriklopnik

Oddelek 26. Na zadnjem polpriklopniku mora znašati razdalja med središčem spenjalnega sornika in središčem prve osi najmanj 6,2 m.

Naprave za spenjanje

Oddelek 27. Naprave za spenjanje morajo biti homologirane v skladu s pravilnikom ECE št. 55, serija sprememb 01, ali novejšo različico. Glede vrednosti zmogljivosti morajo biti naprave v skladu z oddelki 27 do 32.

Oddelek 28. Vrednost DC tovornega vozila in njegove naprave za spenjanje mora biti najmanj 140 kN in vrednost V najmanj 30 kN, če največja dovoljena masa skupine vozil ne presega 64 t. Vrednost DC pa je lahko manjša od 140 kN, vendar ne manjša od 130 kN, če sta vrednost D najmanj 150 kN in vrednost V najmanj 60 kN.

Če največja dovoljena masa skupine vozil presega 64 t, vendar ne presega 70 t, mora biti vrednost DC tovornega vozila in njegove naprave za spenjanje najmanj 145 kN in vrednost V najmanj 30 kN. Vrednost DC je lahko manjša od 145 kN, vendar ne manjša od 130 kN, če sta vrednost D najmanj 180 kN in vrednost V najmanj 60 kN.

Če največja dovoljena masa skupine vozil presega 70 t, vendar ne presega 74 t, mora biti vrednost DC tovornega vozila in njegove naprave za spenjanje najmanj 160 kN in vrednost V najmanj 30 kN. Vrednost DC je

lahko manjša od 160 kN, vendar ne manjša od 130 kN, če sta vrednost D najmanj 200 kN in vrednost V najmanj 60 kN.

Oddelek 29. Vrednost DC sprednje naprave za spenjanje priklopnega vozička mora biti najmanj 140 kN in vrednost V najmanj 30 kN, če največja dovoljena masa skupine vozil ne presega 64 t. Vrednost DC pa je lahko manjša od 140 kN, vendar ne manjša od 130 kN, če sta vrednost D naprave za spenjanje najmanj 150 kN in vrednost V najmanj 60 kN.

Če največja dovoljena masa skupine vozil presega 64 t, vendar ne presega 70 t, mora biti vrednost DC naprave za spenjanje najmanj 145 kN in vrednost V najmanj 30 kN. Vrednost DC pa je lahko manjša od 145 kN, vendar ne manjša od 130 kN, če sta vrednost D naprave za spenjanje najmanj 180 kN in vrednost V najmanj 60 kN.

Če največja dovoljena masa skupine vozil presega 70 t, vendar ne presega 74 t, mora biti vrednost DC naprave za spenjanje najmanj 160 kN in vrednost V najmanj 30 kN. Vrednost DC pa je lahko manjša od 160 kN, vendar ne manjša od 130 kN, če sta vrednost D naprave za spenjanje najmanj 200 kN in vrednost V najmanj 60 kN.

Oddelek 30. Vrednost D zadnje naprave za spenjanje priklopnega vozička mora biti najmanj 130 kN.

Oddelek 31. Vrednost D sprednje naprave za spenjanje veznega polpriklopnika mora biti najmanj 130 kN. Vrednost D zadnje naprave za spenjanje mora biti najmanj 130 kN.

Oddelek 32. Vrednost D naprave za spenjanje zadnjega polpriklopnika mora biti najmanj 130 kN.

Posebni pogoji za skupine dvojčka B

Vezni polpriklopnik

Oddelek 33. Vezni polpriklopnik v skupini dvojčka B mora imeti najmanj tri osi, zadnja os pa mora biti samosledljiva ali aktivno krmiljena pri hitrostih do 30 km/h.

Oddelek 34. Če je razdalja med središčem spenjalnega sornika in središčem prve osi veznega polpriklopnika manjša od 7,0 m, mora biti prva os dvizna. Os mora biti mogoče dvigniti in spustiti z voznikovega sedeža med vožnjo.

Zadnji polpriklopnik

Oddelek 35. Na zadnjem polpriklopniku mora znašati razdalja med središčem spenjalnega sornika in središčem prve osi najmanj 6,2 m.

Naprave za spenjanje

Oddelek 36. Naprave za spenjanje morajo biti homologirane v skladu s pravilnikom ECE št. 55, serija sprememb 01, ali novejšo različico. Kar zadeva vrednosti zmogljivosti, morajo naprave izpolnjevati zahteve iz Predpisov švedske agencije za promet (TSFS 2019:127) o spenjanju vozil in priklopnikov ali zahteve iz oddelka 37.

Oddelek 37. Vrednost D tovornega vozila in naprav za spenjanje skupine vozil mora biti najmanj 135 kN.

Posebni pogoji za skupine dvojčka C

Tovorno vozilo

Oddelek 38. Na tovornem vozilu razdalja med središčem zadnje osi in središčem vlečne sklopke ne sme presegati 0,8 m.

Priklopniki s centralno osjo

Oddelek 39. Posamezni priklopnik s centralno osjo:

1. mora imeti najmanj tri osi, opremljene z dvojnimi kolesi;
2. lahko v višino, vključno s tovorom, meri največ 4,0 m;
3. mora imeti najmanjšo razdaljo od vlečnega ušesa do središča skupine osi 6,6 m; in
4. lahko ima dolžino tovara največ 7,82 m.

Oddelek 40. Na sprednjem priklopniku s centralno osjo razdalja od središča skupine osi do središča vlečne sklopke ne sme presegati 2,1 m.

Naprave za spenjanje

Oddelek 41. Naprave za spenjanje morajo biti homologirane v skladu s pravilnikom ECE št. 55, serija sprememb 01, ali novejšo različico. Kar zadeva vrednosti zmogljivosti, morajo naprave izpolnjevati zahteve iz Predpisov švedske agencije za promet (TSFS 2019:127) o spenjanju vozil in priklopnikov ali, če so vsa vozila v skupini vozil opremljena s pnevmatskim vzmetenjem koles, zahteve iz oddelka 42.

Oddelek 42. Vrednost DC tovornega vozila in naprave za spenjanje skupine vozil mora biti najmanj 140 kN in vrednost V najmanj 60 kN, če največja dovoljena masa skupine vozil ne presega 64 t. Vrednost DC je lahko manjša od 140 kN, vendar ne manjša od 130 kN, če sta vrednost D najmanj 190 kN in vrednost V najmanj 70 kN.

Če največja dovoljena masa skupine vozil presega 64 t, vendar ne presega 68 t, mora biti vrednost DC tovornega vozila in naprav za spenjanje skupine vozil najmanj 145 kN in vrednost V najmanj 60 kN. Vrednost DC je

lahko manjša od 145 kN, vendar ne manjša od 130 kN, če sta vrednost D najmanj 200 kN in vrednost V najmanj 75 kN.

Če največja dovoljena masa skupine vozil presega 68 t, vendar ne presega 74 t, mora biti vrednost DC tovornega vozila in naprav za spenjanje skupine vozil najmanj 150 kN in vrednost V najmanj 60 kN. Vrednost DC je lahko manjša od 150 kN, vendar ne manjša od 130 kN, če sta vrednost D najmanj 250 kN in vrednost V najmanj 75 kN.

Posebni pogoji za nordijske skupine

Naprave za spenjanje

Oddelek 43. Naprave za spenjanje morajo biti homologirane v skladu s pravilnikom ECE št. 55, serija sprememb 01, ali novejšo različico. Kar zadeva vrednosti zmogljivosti, morajo naprave izpolnjevati zahteve iz Predpisov švedske agencije za promet (TSFS 2019:127) o spenjanju vozil in priklopnikov ali zahteve iz oddelkov 44 do 46.

Oddelek 44. Vrednost DC tovornega vozila in njegove naprave za spenjanje mora biti najmanj 156 kN in vrednost V najmanj 30 kN, če največja dovoljena masa skupine vozil ne presega 64 t. Vrednost DC je lahko manjša od 156 kN, vendar ne manjša od 130 kN, če sta vrednost D najmanj 200 kN in vrednost V najmanj 50 kN.

Če največja dovoljena masa skupine vozil presega 64 t, vendar ne presega 70 t, mora biti vrednost DC tovornega vozila in njegove naprave za spenjanje najmanj 172 kN in vrednost V najmanj 30 kN. Vrednost DC je lahko manjša od 172 kN, vendar ne manjša od 150 kN, če sta vrednost D najmanj 210 kN in vrednost V najmanj 50 kN.

Če največja dovoljena masa skupine vozil presega 70 t, vendar ne presega 74 t, mora biti vrednost DC tovornega vozila in njegove naprave za spenjanje najmanj 182 kN in vrednost V najmanj 30 kN. Vrednost DC je lahko manjša od 182 kN, vendar ne manjša od 140 kN, če sta vrednost D najmanj 220 kN in vrednost V najmanj 75 kN.

Oddelek 45. Vrednost DC sprednje naprave za spenjanje priklopnega vozička mora biti najmanj 156 kN in vrednost V najmanj 30 kN, če največja dovoljena masa vozila ne presega 64 t. Vrednost DC pa je lahko manjša od 156 kN, vendar ne manjša od 130 kN, če sta vrednost D naprave za spenjanje najmanj 200 kN in vrednost V najmanj 50 kN.

Če največja dovoljena masa skupine vozil presega 64 t, vendar ne presega 70 t, mora biti vrednost DC naprave za spenjanje najmanj 172 kN in vrednost V najmanj 30 kN. Vrednost DC pa je lahko manjša od 172 kN, vendar ne manjša od 150 kN, če sta vrednost D naprave za spenjanje najmanj 210 kN in vrednost V najmanj 50 kN.

Če največja dovoljena masa skupine vozil presega 70 t, vendar ne presega 74 t, mora biti vrednost DC naprave za spenjanje najmanj 182 kN in vrednost V najmanj 30 kN. Vrednost DC pa je lahko manjša od 182 kN,

vendar ne manjša od 140 kN, če sta vrednost D naprave za spenjanje najmanj 220 kN in vrednost V najmanj 75 kN.

Oddelek 46. Vrednost D zadnje naprave za spenjanje priklopnega vozička mora biti najmanj 130 kN.

-
1. Ti predpisi začnejo veljati 15. aprila 2025.
 2. S temi predpisi se razveljavijo Predpisi švedske agencije za promet (TSFS 2023:42) o tehničnih zahtevah za skupine vozil, daljše od 25,25 m.

V imenu švedske agencije za promet

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Ceste in železnice)

Priloga 1

Slika 1. Skupina dvojčka A

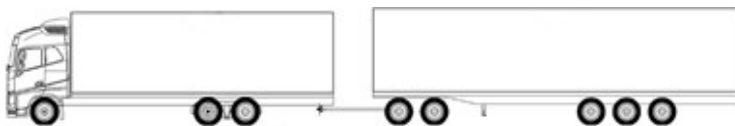


Slika 2. Skupina dvojčka AB

Slika 3. Skupina dvojčka B

Slika 4. Skupina dvojčka C

Slika 5. Nordijska skupina.



Priloga 2

Slika 1. Oblikovanje znakov za dolgo skupino vozil.

