

Zbornik propisa Švedske agencije za promet



ŠVEDSKA
AGENCIJA
ZA PROMET

Propisi i opći savjeti Švedske agencije za promet o najvećoj brzini za vozila s dvije prikolice;

TSFS 20 [godina]:
[Br.]

doneseno [odaberite datum].

Objavljeno
[odaberite datum]

Na temelju poglavlja 4. članka 20. Pravilnika o cestovnom prometu (1998:1276), Švedska agencija za promet izdaje¹ sljedeće propise.

CESTOVNI PROMET

Uvodne odredbe

Članak 1. Ovi propisi sadržavaju odredbe o najvećoj brzini za vozila s dvije prikolice u slučajevima koji nisu navedeni u poglavlju 4., članku 20., drugom stavku, točki 2. Pravilnika o cestovnom prometu (1998:1276). Propisi se primjenjuju na kombinacije vozila čija duljina ne prelazi 25,25 metara.

Članak 2. Riječi i izrazi upotrijebljeni u ovim propisima imaju isto značenje kao u Zakonu o definicijama cestovnog prometa (2001:559) i Uredbi o definicijama cestovnog prometa (2001:651).

Izuzeća

Članak 3. Neovisno o Poglavlju 4, članku 20. Pravilnika o cestovnom prometu (1998:1276), vozilo s dvije prikolice može se voziti cestom brzinom do najviše 80 km/h, ako su ispunjeni uvjeti iz članaka od 4. do 8. Ako je za cestu propisana manja brzina, to ograničenje brzine primjenjuje se na kombinaciju vozila.

Uvjeti

Članak 4. Duljina kombinacije vozila ne smije biti veća od 25,25 metara. To se ne primjenjuje na kombinacije vozila koje se upotrebljavaju na temelju dozvole za ispitivanje duljih kombinacija vozila koju je izdala

¹ Vidjeti Direktivu (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva.

Švedska agencija za promet na temelju poglavlja 4. članka 17.d Pravilnika o cestovnom prometu (1998:1276).

Članak 5. Sva vozila koja čine kombinaciju vozila moraju biti opremljena protublokirajućim kočnicama u skladu s

1. Direktivom Vijeća 71/320/EEZ od 26. srpnja 1971. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na kočne uređaje određenih kategorija motornih vozila i njihovih prikolica; ili

2. ECE Pravilnikom br. 13 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila kategorija M, N i O s obzirom na kočenje.

Europska unija donijela je ECE Pravilnik, koji je objavljen i preveden na švedski jezik u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 6. Kombinacija vozila ima dva zakretna zgloba.

Članak 7. Nijedna osovina, osim prednje osovine ili prednjih osovina kamiona, ne smije biti upravljačka osovina pri brzinama većima od 40 km/h.

Opći savjet

Na kamionu bi upravljivu bisel osovinu smještenu ispred pogonske osovine trebalo smatrati prednjom osovinom.

Članak 8. Krajnja stražnja prikolica, ako je prikolica sa središnjom osovinom, njezina visina, uključujući teret, ne smije biti veća od 4,0 metra.

Ako je krajnja stražnja prikolica poluprikolica, njezina visina, uključujući teret, smije biti veća od 4,0 metra samo ako je udaljenost od vučnog svornjaka do osovine prikolice ili središta njezinih neupravljivih osovina barem 7,5 metara.

1. Ovaj propis stupa na snagu **xx. travnja 2025.**

2. Ovim se propisima stavljaju izvan snage propisi Švedske uprave za ceste (VVFS 2005:131) o najvećoj brzini za vozila s dvije prikolice (dvostruka kombinacija).

U ime Švedske agencije za promet

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Cestovni i željeznički promet)