

Verzameling van wetten van het Zweeds Transportagentschap



**ZWEEDSE
DIENST
VERVOER**

Voorschriften en algemene aanbevelingen van het Zweeds Transportagentschap betreffende de maximumsnelheid voor voertuigen met twee aanhangwagens;

TSFS 20 [Jaar]: [Nr.]

Gepubliceerd op
[Kies een datum]

WEGVERKEER

goedgekeurd op [Selecteer een datum].

Op grond van hoofdstuk 4, artikel 20, van de Wegverkeersverordening (1998:1276) stelt het Zweeds Transportagentschap¹ de volgende voorschriften vast.

Inleidende bepalingen

Artikel 1 Deze voorschriften bevatten bepalingen betreffende de maximumsnelheid voor voertuigen met twee aanhangwagens in andere gevallen dan die vermeld in hoofdstuk 4, artikel 20, tweede alinea, punt 2, van de Wegverkeersverordening (1998:1276). De voorschriften zijn van toepassing op voertuigcombinaties met een lengte van maximaal 25,25 meter.

Artikel 2 De in deze verordening gebruikte woorden en uitdrukkingen hebben dezelfde betekenis als in de wet met definities voor het wegverkeer (2001:559) en de verordening met definities voor het wegverkeer (2001:651).

Vrijstellingen

Artikel 3 Niettegenstaande Hoofdstuk 4, punt 20, van de Wegverkeersverordening (1998:1276), mag een voertuig met twee aanhangwagens tot maximaal 80 km/h op de weg rijden, mits aan de voorwaarden van de artikelen 4 tot en met 8 is voldaan. Indien voor de weg een lagere snelheid wordt voorgeschreven, geldt die snelheidslimiet voor de voertuigcombinatie.

¹ Zie Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.

Voorwaarden

Artikel 4 De lengte van de voertuigcombinatie mag niet meer dan 25,25 meter bedragen. Dit geldt niet voor voertuigcombinaties die worden geëxploiteerd op basis van een vergunning voor het testen van langere voertuigcombinaties die door het Zweedse vervoersagentschap is afgegeven op grond van hoofdstuk 4, afdeling 17d van de Wegenverkeersverordening (1998:1276).

Artikel 5 Alle voertuigen waaruit de voertuigcombinatie bestaat, moeten zijn uitgerust met antiblokkeerremmen overeenkomstig

1. Richtlijn 71/320/EEG van de Raad van 26 juli 1971 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten betreffende de reminrichtingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan; of

2. ECE-Reglement nr. 13 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen van de categorieën M, N en O wat het remsysteem betreft

Het ECE-reglement is aangenomen door de Europese Unie en gepubliceerd en vertaald in het Zweeds in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 6 De voertuigcombinatie moet twee scharnierpunten hebben.

Artikel 7 Geen enkele as, met uitzondering van de vooras(sen) van de vrachtwagen, mag bij snelheden van meer dan 40 km/h de functie hebben van stuuras.

Algemene aanbeveling

Op een vrachtwagen moet een bestuurbare Bissell-as die zich vóór de aangedreven as bevindt, als een vooras worden beschouwd.

Artikel 8 Indien de achterste aanhangwagen een middenasaanhangwagen is, mag de hoogte, met inbegrip van de lading, niet meer dan 4,0 meter bedragen.

Indien de achterste aanhangwagen een oplegger is, mag de hoogte ervan, met inbegrip van de lading, alleen meer dan 4,0 meter bedragen als de afstand tussen de fuseepen en de as van de aanhangwagen of het midden van de niet-sturende assen ten minste 7,5 meter bedraagt.

1. Dit voorschrift treedt in werking op xx april 2025.

2. Bij dit voorschrift worden de voorschriften van het Zweeds Wegenagentschap (VVFS 2005:131) betreffende de maximumsnelheid voor voertuigen met twee aanhangwagens (dubbele combinatie) ingetrokken.

Namens het Zweeds Vervoersagentschap

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Wegen en Spoorwegen)