

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om högsta tillåtna hastighet för bil med två släpvagnar;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 4 kap. 20 § trafikförordningen (1998:1276).

VÄGTRAFIK

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om högsta tillåten hastighet för bil med två släpvagnar i andra fall än som anges i 4 kap. 20 § andra stycket 2 trafikförordningen (1998:1276). Föreskrifterna gäller för fordonståg vars längd uppgår till högst 25,25 meter.

2 § De ord och uttryck som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

Undantag

3 § Trots 4 kap. 20 § trafikförordningen (1998:1276) får bil med två släpvagnar vid färd på väg föras i högst 80 kilometer i timmen om villkoren i 4–8 §§ är uppfyllda. Om lägre hastighet är föreskriven för vägen gäller den hastighetsbegränsningen för fordonståget.

Villkor

4 § Fordonstågets längd får uppgå till högst 25,25 meter. Detta gäller inte fordonståg som framförs med stöd av tillstånd för försöksverksamhet med längre fordonståg meddelade av Transportstyrelsen med stöd av 4 kap. 17 d § trafikförordningen (1998:1276).

5 § Samtliga fordon som ingår i fordonståget ska vara utrustade med låsningsfria bromsar i enlighet med

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

1. rådets direktiv 71/320/EEG av den 26 juli 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, eller

2. ECE-reglemente 13 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa – Enhetliga bestämmelser för godkännande av fordon av kategorierna M, N och O med avseende på bromsning.

ECE-reglementet är antaget av Europeiska unionen och kungjort och översatt till svenska i Europeiska unionens officiella tidning.

6 § Fordonståget ska ha två ledpunkter.

7 § Ingen axel utom lastbilens framaxel eller framaxlar får vara styrande vid hastigheter över 40 kilometer i timmen.

Allmänna råd

På en lastbil bör en styrbar löpaxel som är placerad framför drivaxeln anses vara en framaxel.

8 § Om den bakersta släpvagnen är en släpkärra får dess höjd, lasten inräknad, inte överstiga 4,0 meter.

Om den bakersta släpvagnen är en påhängsvagn får dess höjd, lasten inräknad, överstiga 4,0 meter endast om avståndet från kopplingstappen till vagnens axel eller mittpunkten av dess icke styrande axlar är minst 7,5 meter.

1. Denna författning träder i kraft den xx april 2025.

2. Genom denna författning upphävs Vägverkets föreskrifter (VVFS 2005:131) om högsta hastighet för bil med två släpvagnar (dubbelkombination).

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Väg och järnväg)