

Nacrt

Odluka o zonama s nultim emisijama u ograničenim urbanim područjima¹

U skladu s člankom 15.f stavkom 6., člankom 15.h stavcima 2., 4. i 5. te člankom 80. stavcima 1. i 2. danskog Zakona o zaštiti okoliša (*lov om miljøbeskyttelse*), usp. Pročišćeni zakon br. 1093 od 11. listopada 2024., kako je izmijenjen člankom 1. Zakona br. x od x. prosinca 2024., utvrđuje se sljedeće:

Poglavlje 1. *Ciljevi i definicije*

Članak 1. Svrha je ove Odluke utvrditi pravila kojima se uređuje pravo općinskog vijeća da odlučuje o uspostavi, proširenju, ograničenju ili ukidanju zona s nultim emisijama, usp. članak 15.f stavke 1. i 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Stavak 2. Svrha je Odluke utvrditi i pravila za odstupanja i izuzeća od zahtjeva za zonu s nultim emisijama.

Članak 2. Za potrebe ove Odluke primjenjuju se sljedeće definicije:

- 1) Urbana zona: područje definirano kao urbana zona u skladu s člankom 34. stavkom 2. danskog Zakona o prostornom planiranju (*lov om planlægning*), usp. Pročišćeni zakon br. 1157 od 1. srpnja 2020., kako je izmijenjen.
- 2) Službeni automobil: vozilo za koje se rezident oporezuje na temelju vrijednosti samog automobila ili, u skladu s poreznim zakonodavstvom, kupuje dnevna potvrda za privatnu vožnju.
- 3) Vozilo za osobe s invaliditetom: vozilo za koje je odobrena financijska potpora za njegovu kupnju u skladu s člankom 114. danskog Zakona o socijalnoj skrbi (*lov om social service*), vozilo registrirano s dozvolom za vozila za osobe s invaliditetom u registru vozila ili vozilo kojim upravlja osoba s parkirnom kartom za osobe s invaliditetom, ili ako je nositelj parkirne karte za osobe s invaliditetom putnik.
- 4) Vozilo s nultom emisijom: vozilo koje ne ispušta ispušne plinove s onečišćujućim tvarima i ispušta 0 grama CO₂ po prijeđenom kilometru.
- 5) Strateška cestovna mreža: ceste koje je Danska uprava za ceste klasificirala kao:
 - dionice koje povezuju i raspodjeljuju promet u cijeloj zemlji i koje se, bez obzira na razinu zagušenja, smatraju značajnima za ukupnu cestovnu pristupačnost,
 - dionice koje povezuju regionalnu ili lokalnu cestovnu mrežu s velikim ili srednjim prometnim opterećenjem,

¹ Nacrt ove Odluke priopćen je u skladu s Direktivom (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva (kodificirani tekst).

— dionice koje su određene kao alternativni pravci prethodno navedenim dionicama i koje, u određenom vremenskom razdoblju, stoga služe kao spojne ili distribucijske rute.

6) Medicinski prijevoz: vozila koja se koriste za prijevoz pacijenata i koja su ili registrirana za prijevoz pacijenata ili prijevoz vozilima hitne pomoći u registru vozila, ili je prijevoz obuhvaćen pravilima propisanim Odlukom o prijevozu i naknadi za prijevoz u skladu sa Zakonom o zdravlju (*bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter sundhedsloven*).

7) Taksi s dizalom: vozilo s taksi dozvolom i ugrađenim liftom.

8) Povezano područje: prirodno povezana naselja s najmanje 200 stanovnika, gdje udaljenost između kuća obično nije veća od 200 metara, osim ako je prekid uzrokovan većim prometnicama (bez izravnih pristupnih cesta između naselja), grobljima, sportskim terenima, parkiralištima i parkovima, željezničkim i skladišnim prostorima, zemljištem u parcelaciji i slično. Razbacana naselja duž seoske ceste ne smatraju se dijelom grada – čak i ako je udaljenost između njih manja od 200 metara. Isto tako, preko područja ne smije prelaziti kontinuirana tranzitna ruta.

10) Ograničeno urbano područje: malo područje koje čini neprekinuto područje u urbanoj zoni u skladu s člankom 34. stavkom 2. Zakona o prostornom planiranju.

Poglavlje 2.

Uspostava, geografsko proširenje, ograničenje ili ukidanje zone s nultim emisijama

Zahtjevi za projektiranje zone s nultim emisijama

Članak 3. Općinsko vijeće mora uzeti u obzir sljedeće pri definiranju zone s nultim emisijama:

- 1) Zona mora činiti ograničeno povezano urbano područje.
- 2) Zona ne smije sadržavati ceste koje su dio strateške cestovne mreže.
- 3) Zona ne smije uključivati poduzeća koja su izravno ovisna o prometu vozila na fosilna goriva.
- 4) Zona ne smije uključivati objekte u koje obično dolazi velik broj građana automobilom, osim ako se parkiranje može osigurati odmah izvan zone.

Javno savjetovanje

Članak 4. Kako bi javnost imala priliku izraziti svoje mišljenje, općinsko vijeće mora objaviti nacрте odluka o uspostavi, geografskom širenju, ograničenju ili ukidanju zone s nultim emisijama tijekom najmanje četiri tjedna. Ta objava može biti isključivo digitalna na mrežnom mjestu općine.

Stavak 2. Objava nacрта odluke mora sadržavati barem sljedeće informacije:

- 1) Sadržaj nacрта.
- 2) Pravne učinke nacрта na građane i poduzeća.
- 3) Gdje se mogu podnijeti primjedbe na nacrt.
- 4) Rok za podnošenje primjedbi na nacrt.

5) Gdje se mogu dobiti dodatne informacije o nacrtu.

6) Da se protiv odluke općinskog vijeća ne može podnijeti žalba drugom upravnom tijelu.

Stavak 3. Javna objava prijedloga odluka o uspostavi ili geografskom širenju zone s nultim emisijama mora sadržavati i informacije navedene u članku 7.

Stavak 4. Javna objava prijedloga odluka o geografskom ograničenju ili ukidanju zone s nultim emisijama mora također sadržavati informacije navedene u članku 8.

Stavak 5. Odluka općinskog vijeća o uspostavi, geografskom širenju, geografskom ograničenju ili ukidanju zone s nultim emisijama mora se, kao minimum, objaviti na mjestu gdje je nacrt objavljen u skladu sa stavkom 1.

Stavak 6. Nakon objave odluke općinskog vijeća o uspostavi, proširenju ili ograničenju zone s nultim emisijama, mrežno mjesto općine mora sadržavati potrebne informacije o zoni s nultim emisijama, uključujući pojedinosti o ograničenju, karte zone i pravne učinke, usp. odluku o aktivnom širenju informacija o okolišu.

Savjetovanje s Danskom agencijom za zaštitu okoliša

Članak 5. Istodobno s objavom iz članka 4. stavka 1., općinsko vijeće dostavlja Agenciji za zaštitu okoliša prijedloge odluka o uspostavi, geografskom širenju, ograničenju ili ukidanju, kao i informacijsku osnovu, usp. članak 7.

Stavak 2. Agencija za zaštitu okoliša može prigovoriti nacrtu odluke općinskog vijeća u roku od dva mjeseca od primitka odgovora na savjetovanje i eventualnih primjedbi općinskog vijeća na njih, ako Agencija smatra da je uspostava u suprotnosti s prevladavajućim javnim interesom, ne udovoljava zahtjevima iz članka 3. ili se informacijska osnova, usp. članak 7., smatra nedostatnom.

Stavak 3. Na temelju obavijesti Agencije za zaštitu okoliša ili nakon isteka roka iz stavka 2., općinsko vijeće, usp. članak 9., može konačno usvojiti prijedlog, usp. stavak 4.

Stavak 4. Prijedlog za uspostavu, geografsko širenje, geografsko ograničenje ili ukidanje zone s nultim emisijama ne može se konačno usvojiti ako je Agencija za zaštitu okoliša, u skladu s pravilima iz stavka 2., podnijela pisani prigovor općinskom vijeću prije isteka roka iz stavka 2. U slučaju prigovora prijedlog se ne usvaja dok stranke ne postignu dogovor o potrebnim izmjenama.

Stavak 5. Ako se nakon javnog savjetovanja u skladu s člankom 4. provede geografsko proširenje zone s nultim emisijama, općinsko vijeće mora Agenciji za zaštitu okoliša poslati obnovljeno savjetovanje, usp. stavke 1. do 4. U slučaju geografskog ograničenja, informacije se šalju Agenciji za zaštitu okoliša.

Savjetovanje s drugim tijelima

Članak 6. Istodobno s objavom u skladu s člankom 4., općinsko vijeće mora poslati nacrt odluke i informacijsku osnovu, usp. članak 7., državnim, regionalnim i općinskim tijelima na čije interese prijedlog utječe.

Informacijska osnova za uspostavu ili geografsko proširenje zone s nultim emisijama

Članak 7. Općinsko vijeće mora pružiti informacijsku osnovu koju treba uključiti u savjetovanje o nacrtu odluke o uspostavi ili geografskom proširenju zone s nultim emisijama. Informacijska osnova mora uključivati sljedeće:

- 1) Opis i prikaz geografskog ograničenja predviđene zone, uključujući geografski opseg.
- 2) Informacije o broju stanovnika u predviđenoj zoni.
- 3) Informacije o broju stanovnika u predviđenoj zoni koji posjeduju ili su registrirani korisnici vozila na fosilna goriva.
- 4) Količinu prometa iz predviđene zone za obuhvaćene tipove vozila.
- 5) Informacije o broju javnih parkirnih mjesta i mjesta za punjenje električnih vozila u zoni i u neposrednoj blizini zone.
- 6) Informacije o mogućnostima javnog prijevoza u predviđenoj zoni i u neposrednoj blizini zone.
- 7) Procjenu učinka predviđene zone koja ne dovodi do nerazmjerno povećanih obilaznica za vozila na fosilna goriva.
- 8) Procjenu učinka za postojeća poduzeća u predviđenoj zoni.
- 9) Ako je primjenjivo, opis koristi za okoliš te utjecaja uspostave ili geografskog proširenja zone s nultim emisijama na buku i klimu.

Informacijska osnova u slučaju geografskog ograničenja ili ukidanja zone s nultim emisijama

Članak 8. Općinsko vijeće mora pružiti osnovu za informacije koje se uključuju

u javno savjetovanje o nacrtu odluke o geografskom ograničenju ili ukidanju zone s nultim emisijama. Informacijska osnova mora uključivati sljedeće:

- 1) Procjenu učinka na postojeća poduzeća u zoni zbog ukidanja ili ograničenja zone s nultim emisijama.
- 2) Informacije o obrazloženju ograničenja ili ukidanja zone s nultim emisijama.
- 3) Količinu prometa iz područja koje treba ograničiti ili ukinuti, raščlanjeno na vozila na fosilna goriva i vozila s nultim emisijama.

Općinska odluka o uspostavi, geografskom proširenju, ograničenju ili ukidanju zone s nultim emisijama

Članak 9. Općinsko vijeće može, nakon savjetovanja, usp. članke 4., 5. i 6., odlučiti uspostaviti zonu s nultim emisijama. Općinsko vijeće može uspostaviti zonu s nultim emisijama za putnički promet, usp. članak 15.g stavak 1. Zakona o zaštiti okoliša, ili zonu s nultim emisijama za sav promet, usp. članak 15.g stavak 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Stavak 2. Općinsko vijeće može, nakon savjetovanja, usp. članke 4., 5. i 6., odlučiti o geografskom proširenju ili ograničenju postojeće zone s nultim emisijama ili o ukidanju zone s nultim emisijama.

Stavak 3. Konačne odluke općinskog vijeća o uspostavi ili geografskom proširenju zone s nultim emisijama mogu stupiti na snagu

za privatna vozila najranije šest mjeseci nakon objave odluke, a za vozila u poslovnom vlasništvu 12 mjeseci nakon objave odluke, vidjeti članak 4. stavak 5.

Poglavlje 3.

Izuzeće

Izuzeće za vozila za poslovnu uporabu

Članak 10. Općinsko vijeće može, na zahtjev vlasnika ili korisnika vozila za poslovnu upotrebu s pogonom na fosilna goriva, odobriti vremenski ograničeno izuzeće od zahtjeva iz članka 15.g stavka 1. ili 2. Zakona o zaštiti okoliša u posebnim slučajevima, uključujući ako se ocijeni da se zadatak ne može obaviti s vozilom s nultim emisijama, a smatra se potrebnim da se zadatak obavi u zoni s nultim emisijama.

Stavak 2. Općinsko vijeće može utvrditi uvjete za izuzeća u skladu sa stavkom 1., uključujući rok.

Izuzeće za vozila za privatnu uporabu

Članak 11. Općinsko vijeće može, na zahtjev vlasnika ili korisnika vozila za privatnu uporabu s pogonom na fosilna goriva, u iznimnim slučajevima odobriti vremenski ograničeno izuzeće od zahtjeva iz članka 15.g stavka 1. ili 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Stavak 2. Općinsko vijeće može, na zahtjev osobe s dugotrajnim boravištem u zoni s nultim emisijama, odobriti izuzeće za vozilo za poslovnu uporabu koje se upotrebljava u vezi s obavljanjem zadaća u mjestu boravišta podnositelja zahtjeva.

Stavak 3. Izuzeća u skladu sa stavcima 1. i 2. mogu se odobriti na razdoblje od najviše tri mjeseca odjednom.

Stavak 4. Općinsko vijeće može utvrditi uvjete za izuzeća u skladu sa stavcima 1. i 2., uključujući vremenska ograničenja, međutim, vidjeti stavak 3.

Izuzeće u slučaju izvlaštenja

Članak 12. Općinsko vijeće mora, na zahtjev vlasnika ili korisnika vozila s pogonom na fosilna goriva, odobriti izuzeće od zahtjeva iz članka 15.g stavka 1. ili 2. Zakona o zaštiti okoliša, ako zahtjevi utječu na podnositelja zahtjeva na način da bi ispunjavanje zahtjeva moglo imati prirodu izvlaštenja.

Stavak 3. Izuzeća na temelju stavka 1. mogu se odobriti na razdoblje od najviše 18 mjeseci odjednom.

Odluka o izuzeću

Članak 13. Općinsko vijeće obavješćuje vlasnika ili korisnika vozila o odbijanju ili odobrenju izuzeća.

Stavak 2. Općinsko vijeće osigurava da vlasnik ili korisnik primi digitalnu odluku ili njezinu kopiju, koja se može koristiti kao dokaz o dobivenom izuzeću.

Poglavlje 4.

Izuzeća od zahtjeva za zonu s nultim emisijama

Članak 14. Sljedeća vozila izuzimaju se od zahtjeva za zonu s nultim emisijama utvrđenih u članku 15.g stavcima 1. i 2. Zakona o zaštiti okoliša u zonama s nultim emisijama uspostavljenima u skladu s člankom 15.f stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbama ove Odluke:

- 1) Vozilo za osobe s invaliditetom;
- 2) Taksu s ugrađenim liftom.
- 3) Vozila koja se koriste za prijevoz pacijenata.
- 4) Vozila koja se koriste za komunalni ili regionalni prihvatljivi prijevoz.
- 5) Vozila u kojima je registrirani vlasnik ili korisnik vozila fizička osoba s dugotrajnim boravištem u relevantnoj zoni s nultim emisijama.
- 6) Vozila u slučaju kad je vozilo službeni automobil kojim se privatno koristi osoba s dugotrajnim boravištem u relevantnoj zoni s nultim emisijama.

Stavak 2. Iznimka iz stavka 1. točke 4. primjenjuje se samo u općini ili općinama u kojima osoba ispunjava uvjete za prijevoz.

Stavak 3. Iznimke iz stavka 1. točke 5. primjenjuju se samo u zoni s nultim emisijama u kojoj osoba ima dugotrajno boravište.

Poglavlje 5.

Žalbe

Članak 15. Protiv odluka koje Agencija za zaštitu okoliša donese u skladu s člankom 4. stavkom 2. ne može se podnijeti žalba nijednom drugom upravnom tijelu.

Poglavlje 6.

Stupanje na snagu

Članak 16. Ova Odluka stupa na snagu 1. ožujka 2025.

Ministarstvo okoliša, x. xxx 2025.