

Osnutek

Odlok o območjih brez emisij v razmejenih mestnih območjih¹

V skladu z oddelkom 15f(6), oddelkom 15h(2), (4) in (5) ter oddelkom 80(1) in (2) danskega zakona o varstvu okolja (*lov om miljøbeskyttelse*), glej prečiščeno besedilo Zakona št. 1093 z dne 11. oktobra 2024, kakor je bil spremenjen z oddelkom 1 Zakona št. [...] z dne [...]. decembra 2024, je določeno naslednje:

Poglavje 1

Cilji in opredelitev pojmov

Oddelek 1. Namen tega odloka je določiti pravila, ki urejajo pravico občinskega sveta, da odloča o vzpostavitvi, širitvi, omejitvi ali ukinitvi območij brez emisij, glej oddelek 15f(1) in (2) zakona o varstvu okolja.

Odstavek 2. Namen Odloka je tudi določiti pravila za odstopanja in izvzvetja iz zahtev za območja brez emisij.

Oddelek 2. Za namene tega odloka se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov.

(1) Mestno območje: območje, opredeljeno kot mestno območje v skladu z oddelkom 34(2) danskega zakona o načrtovanju (*lov om planlægning*), glej prečiščeno besedilo Zakona št. 1157 z dne 1. julija 2020, kakor je bil spremenjen.

(2) Službeni avtomobil: vozilo, za katero je prebivalec obdavčen glede na vrednost samega avtomobila ali za katero je bila v skladu z davčno zakonodajo kupljena dnevna dovolilnica za zasebno vožnjo.

(3) Invalidsko vozilo: vozilo, za nakup katerega je bila dodeljena finančna podpora v skladu z oddelkom 114 danskega zakona o socialnih storitvah (*lov om social service*), vozilo, registrirano z dovoljenjem za vozila za invalide v registru vozil, ali vozilo, ki ga vozi oseba s parkirno karto za invalide ali v katerem je imetnik parkirne karte za invalide potnik.

(4) Brezemisijsko vozilo: vozilo, ki ne oddaja emisij onesnaževal v izpušnih plinih in izpusti 0 gramov CO₂ na prevoženi kilometer.

(5) Strateško cestno omrežje: ceste, ki jih je danski direktorat za ceste razvrstil kot:

— odseke za povezavo in distribucijo prometa po vsej državi, za katere ne glede na stopnjo prometne obremenitve velja, da so bistveni za splošno dostopnost cest,

— odseke, ki povezujejo regionalno ali lokalno cestno omrežje z visoko ali srednjo prometno obremenitvijo,

¹ Osnutek tega odloka je bil priglašen v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (kodificirano besedilo).

— odseke, ki so označeni kot alternativne poti za zgoraj navedene odseke in se zato v določenih obdobjih uporabljajo kot povezovalne ali distribucijske poti.

(6) Medicinski prevoz: vozila, ki se uporabljajo za prevoz bolnikov in so v registru vozil registrirana za prevoz bolnikov ali kot reševalna vozila, ali pa za prevoz veljajo pravila, določena v odloku o prevozu in dodatku za prevoz v skladu z zakonom o zdravstvu (*bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter sundhedsloven*).

(7) Taksiji z dvigalom: vozilo z licenco za taksi in vgrajenim dvigalom.

(8) Sosednje območje: naravno sosednja naselja z najmanj 200 prebivalci, kjer razdalja med hišami običajno ni večja od 200 metrov, razen če je prekinitev posledica glavnih prometnic (brez neposrednih dostopnih cest med naselji), pokopališč, športnih igrišč, parkirišč in parkov, železniških in skladiščnih območij, zemljišč v postopku parcelacije in podobno. Razpršena naselja vzdolž podeželske ceste se ne štejejo za del mesta, tudi če je razdalja med njimi manjša od 200 metrov. Območja prav tako ne sme prekiniti glavna tranzitna pot.

(10) Razmejeno mestno območje: manjše območje, ki v skladu z oddelkom 34(2) zakona o prostorskem načrtovanju predstavlja sosednje območje znotraj mestnega območja.

Poglavje 2

Vzpostavitev, geografska širitev, omejitev ali ukinitve območja brez emisij

Zahteve za načrtovanje območij brez emisij

Oddelek 3. Občinski svet mora pri določitvi območja brez emisij upoštevati:

- (1) območje mora biti razmejeno sosednje mestno območje;
- (2) na območju ne smejo biti ceste, ki so del strateškega cestnega omrežja;
- (3) na območju ne smejo biti podjetja, ki so neposredno odvisna od prometa vozil na fosilna goriva;
- (4) na območju ne smejo biti objekti, kamor se veliko število državljanov običajno pripelje z avtomobilom, razen če je parkirišče mogoče zagotoviti takoj zunaj območja.

Javno posvetovanje

Oddelek 4. Da bi imela javnost možnost izraziti svoje mnenje, mora občinski svet najmanj štiri tedne javno objavljati osnutke sklepov o vzpostavitvi, geografski širitvi, omejitvi ali ukinitvi območja brez emisij. To obvestilo je lahko izključno digitalno na spletišču občine.

Odstavek 2. Obvestilo o osnutku sklepa mora vsebovati vsaj naslednje informacije:

- (1) vsebino osnutka;
- (2) pravne učinke osnutka na državljane in podjetja;
- (3) kam se lahko predložijo pripombe na osnutek;
- (4) rok za predložitev pripomb na osnutek;
- (5) kje je mogoče dobiti dodatne informacije o osnutku;

(6) odločbe občinskega sveta ni mogoče predložiti drugemu upravnemu organu.

Odstavek 3. Javna objava predlogov sklepov o vzpostavitvi ali geografski širitvi območja brez emisij mora vsebovati tudi informacije iz oddelka 7.

Odstavek 4. Javna objava predlogov sklepov o geografski omejitvi ali ukinitvi območja brez emisij mora vsebovati tudi informacije iz oddelka 8.

Odstavek 5. Sklep občinskega sveta o vzpostavitvi, geografski širitvi, geografski omejitvi ali ukinitvi območja brez emisij mora biti objavljen vsaj na kraju, kjer je bil objavljen osnutek v skladu z odstavkom 1.

Odstavek 6. Po objavi sklepa občinskega sveta o vzpostavitvi, širitvi ali omejitvi območja brez emisij mora spletišče občine vsebovati potrebne informacije o območju brez emisij, vključno s podrobnostmi o omejitvi, zemljevidih območja in pravnih učinkih, glej odlok o aktivnem širjenju okoljskih informacij.

Posvetovanje z dansko agencijo za varstvo okolja

Oddelek 5. Hkrati z objavo v skladu z oddelkom 4(1) občinski svet danski agenciji za varstvo okolja pošlje predloge sklepov o vzpostavitvi, geografski širitvi, omejitvi ali ukinitvi ter informacijsko podlago, glej oddelek 7.

Odstavek 2. Danska agencija za varstvo okolja lahko predloži ugovor na osnutek sklepa občinskega sveta v dveh mesecih po prejemu odgovorov na posvetovanje in morebitnih pripomb občinskega sveta na te odgovore, če agencija meni, da je vzpostavitev v nasprotju s prevladujočim javnim interesom, ne izpolnjuje zahtev iz oddelka 3 ali se informacijska podlaga iz oddelka 7 šteje za nezadostno.

Odstavek 3. Z obvestilom danske agencije za varstvo okolja ali po izteku roka iz odstavka 2 lahko občinski svet iz oddelka 9 dokončno sprejme predlog iz odstavka 4.

Odstavek 4. Predlog za vzpostavitev, geografsko širitev, geografsko omejitev ali ukinitve območja brez emisij se ne sme dokončno sprejeti, če je danska agencija za varstvo okolja v skladu s pravili iz odstavka 2 občinskemu svetu predložila pisni ugovor pred iztekom roka iz odstavka 2. V primeru ugovora se predlog ne sprejme, dokler se stranki ne dogovorita o potrebnih spremembah.

Odstavek 5. Če se po javnem posvetovanju v skladu z oddelkom 4 izvede geografska širitev območja brez emisij, mora občinski svet danski agenciji za varstvo okolja predložiti ponovno posvetovanje, glej odstavke 1 do 4. V primeru geografske omejitve se informacije pošljejo danski agenciji za varstvo okolja.

Posvetovanje z drugimi organi

Oddelek 6. Občinski svet mora hkrati z objavo iz oddelka 4 poslati osnutek sklepa in informacijsko podlago iz oddelka 7 državnim, regionalnim in občinskim organom, na katerih interese predlog vpliva.

Informacijska podlaga za vzpostavitev ali geografsko širitev območja brez emisij

Oddelek 7. Občinski svet mora zagotoviti informacijsko podlago, ki jo je treba vključiti v posvetovanje o osnutku sklepa o vzpostavitvi ali geografski širitvi območja brez emisij. Informacijska podlaga mora vključevati naslednje:

- (1) opis in ponazoritev geografske omejitve predvidenega območja, vključno z geografskim obsegom;
- (2) podatke o številu prebivalcev na predvidenem območju;
- (3) podatke o številu prebivalcev na predvidenem območju, ki so lastniki ali registrirani uporabniki vozila na fosilna goriva;
- (4) štetje prometa na predvidenem območju za zajete vrste vozil;
- (5) informacije o številu javnih parkirnih mest in polnilnih mest za električna vozila na območju in v njegovi neposredni bližini;
- (6) informacije o možnostih javnega prevoza na predvidenem območju in v njegovi neposredni bližini;
- (7) presojo vpliva, da načrtovano območje ne bo povzročilo nesorazmerno večjih obvozov za vozila na fosilna goriva;
- (8) presojo vpliva za obstoječa podjetja na predvidenem območju;
- (9) morebitni opis okoljskih koristi ter vplivov na hrup in podnebje ob vzpostavitvi ali geografski širitvi območja brez emisij.

Informacijska podlaga v primeru geografske omejitve ali ukinitve območja brez emisij

Oddelek 8. Občinski svet mora zagotoviti podlago za informacije, ki bodo vključene v javno posvetovanje o osnutku sklepa o geografski omejitvi ali ukinitvi območja brez emisij. Informacijska podlaga mora vključevati naslednje:

- (1) oceno vpliva za obstoječa podjetja na območju zaradi ukinitve ali omejitve območja brez emisij;
- (2) informacije o utemeljitvi omejitve ali ukinitve območja brez emisij;
- (3) štetje prometa na območju, ki bo omejeno ali ukinjeno, razčlenjeno glede na vozila na fosilna goriva in brezemisijška vozila.

Občinski sklep o vzpostavitvi, geografski širitvi, omejitvi ali ukinitvi območja brez emisij

Oddelek 9. Občinski svet se lahko po posvetovanju iz oddelkov 4, 5 in 6 odloči za vzpostavitev območja brez emisij. Občinski svet lahko vzpostavi območje brez emisij za potniški promet (glej oddelek 15g(1) zakona o varstvu okolja) ali območje brez emisij za ves promet (glej oddelek 15g(2) zakona o varstvu okolja).

Odstavek 2. Občinski svet lahko po posvetovanju iz oddelkov 4, 5 in 6 odloči o geografski širitvi ali omejitvi obstoječega območja brez emisij ali o ukinitvi območja brez emisij.

Odstavek 3. Končni sklepi občinskega sveta o vzpostavitvi ali geografski širitvi območja brez emisij lahko začnejo veljati najprej za osebna vozila šest mesecev po objavi sklepa, za vozila v lasti podjetij pa 12 mesecev po objavi sklepa, glej oddelek 4(5).

Poglavje 3

Izvzetje

Izvzetje za vozila za poslovno uporabo

Oddelek 10. Občinski svet lahko na prošnjo lastnika ali uporabnika vozila za poslovno uporabo na fosilna goriva v posebnih primerih odobri časovno omejeno izvzetje iz zahtev iz oddelka 15g(1) ali (2) zakona o varstvu okolja, če se oceni, da naloge ni mogoče opraviti z brezemisijemskim vozilom in se šteje za potrebno, da se naloga opravi v območju brez emisij.

Odstavek 2. Občinski svet lahko določi pogoje za izvzetja v skladu z odstavkom 1, vključno s časovno omejitvijo.

Izvzetje za vozila za zasebno uporabo

Oddelek 11. Občinski svet lahko na prošnjo lastnika ali uporabnika vozila za zasebno uporabo na fosilna goriva izjemoma odobri časovno omejeno izvzetje iz zahtev iz oddelka 15g(1) ali (2) zakona o varstvu okolja.

Odstavek 2. Občinski svet lahko na prošnjo osebe s stalnim prebivališčem na območju brez emisij odobri izvzetje za vozilo, ki se uporablja v poslovne namene v zvezi z opravljanjem nalog na naslovu stalnega prebivališča prosilca.

Odstavek 3. Izvzetja v skladu z odstavkoma 1 in 2 se lahko odobrijo za obdobje največ treh mesecev.

Odstavek 4. Občinski svet lahko določi pogoje za izvzetja v skladu z odstavkoma 1 in 2, vključno s časovno omejitvijo, vendar glej odstavek 3.

Izvzetje v primeru razlastitve

Oddelek 12. Občinski svet mora na prošnjo lastnika ali uporabnika vozila na fosilna goriva odobriti izvzetje iz zahtev iz oddelka 15g(1) ali (2) zakona o varstvu okolja, če zahteve na prosilca vplivajo tako, da bi izpolnjevanje zahtev lahko imelo značaj razlastitve.

Odstavek 3. Izvzetja v skladu z odstavkom 1 se lahko odobrijo za obdobje največ 18 mesecev.

Odločba o izvzetju

Oddelek 13. O zavrnitvi ali odobritvi izvzetja občinski svet obvesti lastnika ali uporabnika vozila.

Odstavek 2. Občinski svet zagotovi, da lastnik ali uporabnik prejme digitalno odločbo ali njeno kopijo, ki se lahko uporabi kot dokaz o pridobljenem izvzetju.

Poglavje 4

Izvzetja iz zahtev za območja brez emisij

Oddelek 14. Naslednja vozila so izvzeta iz zahtev za območja brez emisij iz oddelka 15g(1) in (2) zakona o varstvu okolja na območjih brez

emisij, vzpostavljenih v skladu z oddelkom 15f(1) zakona o varstvu okolja in določbami tega odloka:

- (1) invalidsko vozilo;
- (2) taksiji z vgrajenim dvigalom;
- (3) vozila, ki se uporabljajo za prevoz bolnikov;
- (4) vozila, ki se uporabljajo za občinski ali regionalni prevoz na podlagi odločbe;
- (5) vozila, pri katerih je registrirani lastnik ali uporabnik vozila fizična oseba s stalnim prebivališčem na zadevnem območju brez emisij;
- (6) vozila, pri katerih je vozilo službeni avtomobil, ki ga prebivalec zadevnega območja brez emisij uporablja v zasebne namene.

Odstavek 2. Izvzetje iz odstavka 1(4) velja samo v občini ali občinah, v katerih je osebi odobren prevoz na podlagi odločbe.

Odstavek 3. Izvzetja iz odstavka 1(5) veljajo le na območju brez emisij, kjer ima oseba stalno prebivališče.

Poglavje 5

Pritožbe

Oddelek 15. Zoper sklepe, ki jih sprejme danska agencija za varstvo okolja v skladu z oddelkom 4(2), se ni mogoče pritožiti pri nobenem drugem upravnem organu.

Poglavje 6

Začetek veljavnosti

Oddelek 16. Ta odlok začne veljati 1. marca 2025.

Ministrstvo za okolje, [...]. [...] 2025