

Vyhláška o zónách s nulovými emisemi ve vymezených městských oblastech¹

Podle § 15f odst. 3, 5 a 6, § 15g odst. 3, § 15h odst. 2, 4 a 5 a § 80 odst. 1 a 2 dánského zákona o ochraně životního prostředí (lov om miljøbeskyttelse), ve znění konsolidovaného zákona č. 1093 ze dne 11. října 2024, ve znění zákona č. 1468 ze dne 10. prosince 2024, § 1, se stanoví:

Kapitola 1 *Cíl a definice*

§ 1 Cílem této vyhlášky je stanovit pravidla pro to, aby obecní samospráva měla možnost rozhodovat o zřízení, rozšíření, omezení nebo zrušení zón s nulovými emisemi, srov. § 15f odst. 1 a 2 zákona o ochraně životního prostředí.

(2) Cílem vyhlášky je rovněž stanovit pravidla pro odchylky a výjimky z požadavků na zóny s nulovými emisemi.

§ 2 Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- 1) Vozidla s nulovými emisemi: Čistě elektrická vozidla a vozidla s palivovými články.
- 2) Městská zóna: Oblast vymezená jako městská zóna podle § 34 odst. 2 dánského zákona o územním plánování (lov om planlægning), viz konsolidované znění zákona č. 572 ze dne 29. května 2024, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Vozidlo pro osoby se zdravotním postižením: Vozidlo, na jehož nákup byla poskytnuta finanční podpora podle § 114 dánského zákona o sociálních službách (lov om social service), vozidlo registrované s povolením pro vozidla pro osoby se zdravotním postižením v registru vozidel nebo vozidlo řízené osobou s parkovací kartou pro osoby se zdravotním postižením vydanou příslušným orgánem.
- 4) Strategická silniční síť: Veřejné komunikace klasifikované Dánským ředitelstvím silnic jako:
 - a) úseky, které spojují a rozdělují dopravu v celé zemi a které jsou bez ohledu na dopravní zatížení považovány za důležité pro celkovou průjezdnost silnic,
 - b) úseky spojující regionální nebo místní silniční síť s vysokým nebo středním dopravním zatížením;
 - c) úseky označené jako alternativní trasy k výše uvedeným úsekům, které proto po určitou dobu slouží jako spojovací nebo distribuční trasy.
- 5) Přeprava pacientů: Vozidla používaná pro přepravu pacientů a buď registrovaná pro přepravu pacientů nebo sanitní přepravu v registru

¹ Návrh tohoto nařízení byl oznámen v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti (kodifikované znění).

vozidel, nebo se na přepravu vztahují pravidla stanovená v nařízení o přepravě a příspěvku na přepravu v souladu se zákonem o zdraví (bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter sundhedsloven).

6) Přeprava požadované reakce: Řízení vozidel, na něž se vztahuje povolení k provozování komerční osobní dopravy podle § 3 zákona o taxislužbě, nebo autobusů, na něž se vztahuje povolení k provozování autobusové dopravy podle § 1 zákona o autobusové dopravě, které vykonávají službu pro orgán veřejné moci.

7) Vozidla taxislužby se zvedací plošinou: Vozidla, na která se vztahuje povolení k provozování komerční osobní dopravy podle § 3 zákona o taxislužbě, která jsou vybavena pevně namontovanou plošinou a uzpůsobena k přepravě nejméně dvou invalidních vozíků.

8) Souvisle zastavěná oblast: Přirozeně souvislá zástavba s nejméně 200 obyvateli, kde vzdálenost mezi domy obvykle nepřesahuje 200 metrů, pokud není přerušena způsobeno hlavními dopravními tepnami (bez přímých přístupových cest mezi zastavenými úseky), hřbitovy, sportovišti, parkovacími a parkovými zařízeními, železničními a skladovacími plochami, pozemky v rámci dělení a podobně. Budovy rozptýlené podél venkovské silnice se nepovažují za součást města, i když je vzdálenost mezi nimi menší než 200 metrů. Oblast zároveň nesmí být protínána silnicí, na kterou se nevztahují požadavky na nulové emise.

9) Vymezená městská oblast: Malé území, které tvoří souvisle zastavěnou oblast v městské zóně podle § 34 odst. 2 zákona o územním plánování.

Kapitola 2

Zřízení, územní rozšíření, zmenšení nebo zrušení zóny s nulovými emisemi ve vymezené městské oblasti

Požadavky na návrh zóny s nulovými emisemi

§ 3 Při vymezování zóny s nulovými emisemi musí obecní rada zohlednit následující skutečnosti:

- 1) Zóna s nulovými emisemi musí tvořit vymezenou městskou oblast.
- 2) Zóna s nulovými emisemi nesmí obsahovat silnice, které jsou součástí strategické silniční sítě, jak je uvedeno na internetových stránkách dánského ředitelství silnic.
- 3) Zóna s nulovými emisemi nesmí zahrnovat podniky, které jsou přímo a významně závislé na přístupu zákazníků s jinými vozidly než vozidly s nulovými emisemi.
- 4) Nulová emisní zóna nesmí zahrnovat zařízení, do nichž obvykle přijíždí velký počet občanů vozidly, která nejsou vozidly s nulovými emisemi, pokud nelze zajistit možnost parkování v bezprostřední blízkosti zařízení mimo zónu s nulovými emisemi.

Veřejné konzultace a zveřejnění rozhodnutí

§ 4 Aby měla veřejnost možnost vyjádřit své stanovisko, musí obecní rada veřejně projednat návrhy rozhodnutí o zřízení, zeměpisném

rozšíření, omezení nebo zrušení zóny s nulovými emisemi po dobu nejméně čtyř týdnů. Oznámení může být zveřejněno výhradně v digitální podobě na internetových stránkách obce.

(2) Oznámení návrhu rozhodnutí musí obsahovat alespoň tyto informace:

- 1) Popis návrhu a základ pro informace, viz § 5 a § 6.
- 2) Právní účinky návrhu na občany a podniky.
- 3) Kde lze podat připomínky k návrhu.
- 4) Lhůta pro předložení připomínek k návrhu.
- 5) Kde lze získat další informace o návrhu.
- 6) Upozornění, že rozhodnutí obecního zastupitelstva nelze napadnout u jiného správního orgánu, viz § 15f odst. 4 zákona o ochraně životního prostředí.

(3) Rozhodnutí městské rady o zřízení, zeměpisném rozšíření, zeměpisném omezení nebo zrušení zóny s nulovými emisemi musí být zveřejněno přinejmenším v místě, kde byl návrh oznámen v souladu s odstavcem 1.

(4) Po zveřejnění rozhodnutí městské rady o zřízení, rozšíření nebo vymezení zóny s nulovými emisemi musí internetové stránky obce obsahovat potřebné informace o zóně s nulovými emisemi, včetně podrobností o omezení, mapách zóny a právních účincích, viz vyhláška o aktivním šíření informací o životním prostředí.

Informační základ pro zřízení nebo geografické rozšíření zóny s nulovými emisemi

§ 5 Obecní rada musí poskytnout informační základ, který má být zahrnut do konzultace týkající se návrhu rozhodnutí o zřízení nebo geografickém rozšíření zóny s nulovými emisemi. Informační základ musí obsahovat:

- 1) Popis a ilustrace zeměpisného vymezení navrhované zóny s nulovými emisemi, včetně informací o tom, zda se má navrhovaná zóna s nulovými emisemi vztahovat na osobní dopravu, viz § 15g odst. 1 zákona o ochraně životního prostředí, nebo na veškerou dopravu, viz § 15g odst. 2 zákona o ochraně životního prostředí.
- 2) Odhad počtu obyvatel v zamýšlené zóně s nulovými emisemi.
- 3) Odhad počtu rezidentů zamýšlené zóny s nulovými emisemi, kteří vlastní nebo jsou registrovanými uživateli vozidla, které není vozidlem s nulovými emisemi.
- 4) Počty vozidel nebo výpočty dopravního provozu v zamýšlené zóně v případě příslušných typů vozidel.
- 5) Údaje o počtu veřejných parkovacích míst v bezprostřední blízkosti zóny s nulovými emisemi.
- 6) Informace o možnostech veřejné dopravy v zamýšlené zóně s nulovými emisemi a v těsné blízkosti zóny s nulovými emisemi.
- 7) Posouzení dopadů, které prokáže, že zamýšlená zóna s nulovými emisemi nepovede k nepřiměřenému zvýšení objížděk.
- 8) Posouzení dopadů pro stávající podniky v zamýšlené zóně s nulovými emisemi.
- 9) Popis přínosů pro životní prostředí a dopadů zřízení nebo geografického rozšíření zóny s nulovými emisemi na hluk a klima.

Informační základ v případě geografického omezení nebo zrušení zóny s nulovými emisemi.

§ 6 Obecní rada musí poskytnout informační základ, který má být zahrnut do veřejné konzultace návrhu rozhodnutí o zeměpisném omezení nebo zrušení zóny s nulovými emisemi. Informační základ musí obsahovat:

- 1) Posouzení dopadů na stávající podniky v zóně s nulovými emisemi v důsledku zrušení nebo omezení zóny s nulovými emisemi.
- 2) Informace o odůvodnění omezení nebo zrušení zóny s nulovými emisemi.
- 3) Počty vozidel nebo výpočty dopravního provozu z oblasti, kde je požadováno omezení nebo odstranění, rozdělené podle vozidel s nulovými emisemi a jiných vozidel.

Konzultace s orgány

§ 7 Současně se zveřejněním podle § 4 zasílá obecní rada návrhy rozhodnutí a informační základny, srov. § 5 a § 6, Dánské agentuře pro ochranu životního prostředí a státním, regionálním a obecním orgánům, jejichž zájmy jsou návrhem dotčeny, včetně ministerstva spravedlnosti, ministerstva průmyslu, obchodu a financí a ministerstva dopravy.

Právo Agentury pro ochranu životního prostředí vznést námitku

§ 8 Po veřejné konzultaci (viz § 4) zašle obecní rada aktualizovaný návrh rozhodnutí Dánské agentuře pro ochranu životního prostředí. Návrh musí obsahovat alespoň informace uvedené v § 5 a § 6, jakož i odpovědi na konzultaci, memorandum o konzultaci obecní rady a případné změny návrhu, které z konzultace vyplynuly.

(2) Agentura pro ochranu životního prostředí může vznést námitky proti návrhu rozhodnutí obecní rady do deseti týdnů od konečného obdržení informací, pokud se agentura domnívá, že zařízení je v rozporu s obecnými veřejnými zájmy, nesplňuje požadavky stanovené v § 3 nebo podkladové informace nejsou dostatečné podle § 5 a § 6.

Pokud podkladové informace nejsou dostatečné, může Agentura pro ochranu životního prostředí stanovit novou lhůtu pro vznesení námitek.

(3) Na základě oznámení Agentury pro ochranu životního prostředí nebo po uplynutí lhůty uvedené v odstavci 2 může obecní rada přijmout konečné rozhodnutí o návrhu, srov. však odstavec 4.

(4) Konečné rozhodnutí o návrhu na zřízení, územní rozšíření, územní omezení nebo zrušení zóny s nulovými emisemi nelze přijmout, pokud Agentura pro ochranu životního prostředí v souladu s pravidly stanovenými v odstavci 2 podala písemnou námitku obecní radě před uplynutím lhůty uvedené v odstavci 2. V případě námitek lze konečné rozhodnutí o návrhu vydat až po dosažení shody mezi stranami, pokud jde o nezbytné změny.

Rozhodnutí obce o zřízení, zeměpisném rozšíření, omezení nebo zrušení zóny s nulovými emisemi

§ 9 Po konzultaci, srov. § 4 a 7, a po dodržení práva Agentury pro ochranu životního prostředí na námitku, srov. § 8, může obecní rada přijmout konečné rozhodnutí o zřízení zóny s nulovými emisemi. Obecní rada může zřídit buď zónu s nulovými emisemi pro osobní dopravu, viz § 15g odst. 1 zákona o ochraně životního prostředí, nebo zónu s nulovými emisemi pro veškerou dopravu, viz § 15g odst. 2 zákona o ochraně životního prostředí.

(2) Obecní rada může po konzultaci, srov. § 4 a § 7, rozhodnout o zeměpisném rozšíření nebo omezení stávající zóny s nulovými emisemi nebo o zrušení zóny s nulovými emisemi.

(3) Konečná rozhodnutí obecní rady o zřízení nebo zeměpisném rozšíření zóny s nulovými emisemi mohou nabýt účinnosti nejdříve u vozidel používaných pro soukromé účely 6 měsíců po zveřejnění rozhodnutí a u firemních vozidel 12 měsíců po zveřejnění rozhodnutí, srov. § 4 odst. 3.

Kapitola 3

Výjimky

§ 10. Obecní rada může na žádost vlastníka nebo uživatele vozidla, které není vozidlem s nulovými emisemi a je používáno k podnikání, udělit ve zvláštních případech časově omezenou výjimku z požadavků § 15g odst. 1 nebo 2 zákona o ochraně životního prostředí, včetně případů, kdy se usoudí, že úkol nelze provést s vozidlem s nulovými emisemi, a považuje se za nezbytné, aby byl úkol proveden v zóně s nulovými emisemi.

(2) Obecní rada může stanovit podmínky pro výjimky v souladu s odstavcem 1, a to včetně lhůty.

§ 11. Na žádost majitele nebo uživatele vozidla, které není vozidlo s nulovými emisemi, může obecní rada ve výjimečných případech udělit časově omezenou výjimku z požadavků § 15g odst. 1 nebo 2 zákona o ochraně životního prostředí.

(2) Na žádost dlouhodobě pobývajícího rezidenta v zóně s nulovými emisemi může obecní rada udělit výjimku pro služební vozidlo, které má být používáno v souvislosti s plněním úkolů v místě bydliště žadatele.

(3) Výjimky podle odstavců 1 a 2 mohou být uděleny na dobu až 3 měsíců najednou.

(4) Obecní rada může stanovit podmínky pro výjimky podle odstavců 1 a 2, včetně časového omezení, srov. však odstavec 3.

Osvobození od daně v případě vyvlastnění

§ 12. Obecní rada musí na žádost vlastníka nebo uživatele vozidla, které není vozidlem s nulovými emisemi, nebo pokud se o tom obec jinak dozví, udělit výjimku z požadavků § 15 g zákona o ochraně životního prostředí, odst. 1 nebo 2, pokud se tyto požadavky dotýkají dotyčné osoby takovým způsobem, že jejich splnění by představovalo vyvlastnění.

(2) Obecní rada může stanovit podmínky pro výjimky v souladu s odstavcem 1, a to včetně lhůty.

Rozhodnutí o výjimce

§ 13. O výjimkách rozhoduje obecní rada. Je-li udělena výjimka, žadatel obdrží digitální rozhodnutí nebo jeho kopii, která může být použita jako důkaz.

Kapitola 4

Výjimky z požadavků na zóny s nulovými emisemi

§ 14. Následující vozidla jsou osvobozena od požadavků na zóny s nulovými emisemi stanovených v § 15g odst. 1 a 2 zákona o ochraně životního prostředí v zónách s nulovými emisemi zřízených podle § 15f odst. 1 zákona o ochraně životního prostředí a ustanovení této vyhlášky:

- 1) Vozidla pro osoby se zdravotním postižením.
- 2) Vozidla taxislužby se zvedací plošinou.
- 3) Vozidla používaná pro přepravu pacientů a dopravu požadované reakce.
- 4) Vozidla, u nichž je registrovaným vlastníkem nebo uživatelem vozidla fyzická osoba s dlouhodobým pobytem v příslušné zóně s nulovými emisemi.
- 5) Vozidla, pokud jsou používána k urgentní komerční přepravě za účelem odvrácení nebo omezení bezprostředního nebezpečí vzniku značné hmotné škody na soukromém nebo veřejném majetku.

Kapitola 5

Odvolání

§ 15. Proti rozhodnutím Agentury pro ochranu životního prostředí podle § 8 odst. 2 nelze podat opravný prostředek k jinému správnímu orgánu.

Kapitola 6

Vstup v platnost

§ 16. Tato vyhláška vstupuje v platnost dnem 1. července 2025.

Ministerstvo životního prostředí a rovnosti žen a mužů, X. května 2025