

Rozporządzenie w sprawie stref bezemisyjnych w ograniczonych obszarach miejskich¹

Zgodnie z art. 15f ust. 3, 5 i 6, art. 15g ust. 3, art. 15h ust. 2, 4 i 5 oraz art. 80 ust. 1 i 2 duńskiej ustawy o ochronie środowiska (lov om miljøbeskyttelse), por. akt ujednolicający nr 1093 z dnia 11 października 2024 r., zmieniony ustawą nr 1468 z dnia 10 grudnia 2024 r., art. 1, ustanawia się, co następuje:

Rozdział 1

Cel i definicje

Artykuł 1. Celem niniejszego rozporządzenia jest określenie zasad regulujących uprawnienie rady gminy do decydowania o ustanowieniu, rozszerzeniu, ograniczeniu lub likwidacji stref bezemisyjnych, por. art. 15f ust. 1 i 2 ustawy – Prawo ochrony środowiska.

(2) Celem rozporządzenia jest również ustanowienie zasad dotyczących odstępstw i wyłączeń w odniesieniu do wymogów strefy bezemisyjnej.

Artykuł 2. Dla celów niniejszego rozporządzenia stosuje się następujące definicje:

- 1) Pojazdy bezemisyjne: Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy zasilane ogniwami paliwowymi.
- 2) Strefa miejska: obszar określony jako strefa miejska w art. 34 ust. 2 duńskiej ustawy o planowaniu (lov om planlægning), por. akt ujednolicający nr 572 z dnia 29 maja 2024 r., z późniejszymi zmianami.
- 3) Pojazd dla osób z niepełnosprawnościami. pojazd, na zakup którego przyznano wsparcie finansowe zgodnie z art. 114 duńskiej ustawy o usługach społecznych (lov om social service), pojazd zarejestrowany z zezwoleniem dla pojazdów dla osób z niepełnosprawnościami w rejestrze pojazdów lub pojazd prowadzony przez osobę z kartą parkingową dla osób niepełnosprawnych wydanych przez kompetentne władze.
- 4) Strategiczna sieć drogowa: drogi sklasyfikowane przez Duńską Dyрекcję Dróg jako:
 - a) odcinki łączące i rozprowadzające ruch w całym kraju, które, niezależnie od poziomu zatorów komunikacyjnych, uznaje się za istotne dla ogólnej dostępności dróg;
 - b) odcinki łączące regionalną lub lokalną sieć drogową z dużym lub średnim obciążeniem ruchem;

¹ Projekt tego rozporządzenia został notyfikowany zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady, ustanawiając procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie).

- c) odcinki wyznaczone jako trasy alternatywne do wyżej wymienionych odcinków, które przez pewien czas służą jako trasy łączące lub rozprowadzające.
- 5) Transport pacjentów: pojazdy używane do transportu pacjentów i zarejestrowane do transportu pacjentów lub transportu pogotowia ratunkowego w rejestrze pojazdów, lub transport podlega zasadom określonym w rozporządzeniu w sprawie transportu i zasiłku transportowego zgodnie z ustawą o zdrowiu (bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter sundhedsloven).
- 6) Transport na zamówienie: prowadzenie pojazdów objętych zezwoleniem na zarobkowy transport pasażerski zgodnie z art. 3 ustawy o taksówkach lub autobusów objętych zezwoleniem na transport autobusowy zgodnie z art. 1 ustawy o transporcie autobusowym, które świadczą usługi na rzecz organu publicznego.
- 7) Taksówka z platformą podnośnikową: pojazdy objęte zezwoleniem na zarobkowy przewóz osób zgodnie z § 3 ustawy o taksówkach, które są wyposażone w zamontowaną na stałe windę i przeznaczone do przewozu co najmniej dwóch wózków inwalidzkich.
- 8) Obszar przyległy: naturalnie przyległe osiedla liczące co najmniej 200 mieszkańców, w których odległość między domami zwykle nie przekracza 200 metrów, chyba że odstęp jest spowodowany głównymi drogami (bez bezpośrednich dróg dojazdowych między osiedlami), cmentarzami, terenami sportowymi, parkingami i parkami, obszarami kolejowymi i magazynowymi, gruntami pod podziałem i podobnymi. rozproszone osady wzdłuż drogi wiejskiej nie są uważane za należące do miasta – nawet jeśli odległość między nimi jest mniejsza niż 200 metrów. Jednocześnie obszar nie może być podzielony przez drogę, dla której emisje zerowe nie są wymagane.
- 9) Ograniczony obszar miejski: niewielki obszar o charakterze ciągłym, znajdujący się w strefie miejskiej w rozumieniu art. 34 ust. 2 ustawy o planowaniu.

Rozdział 2

Ustanowienie, rozszerzenie geograficzne, ograniczenie lub zniesienie strefy bezemisyjnej na wyznaczonym obszarze miejskim

Wymogi dotyczące projektowania stref bezemisyjnych

Artykuł 3. Przy określaniu strefy bezemisyjnej rada gminy musi wziąć pod uwagę następujące warunki:

- 1) Strefa bezemisyjna musi stanowić ograniczony obszar miejski.
- 2) Strefa bezemisyjna nie może obejmować dróg należących do strategicznej sieci drogowej, jak pokazano na stronie internetowej Duńskiego Zarządu Dróg.
- 3) Strefa bezemisyjna nie może obejmować przedsiębiorstw, które są bezpośrednio i w znacznym stopniu uzależnione od dostępu klientów do pojazdów innych niż pojazdy bezemisyjne.
- 4) Strefa bezemisyjna nie może obejmować obiektów, do których duża liczba obywateli zwykle przyjeżdża pojazdami, które nie są pojazdami

zeroemisyjnymi, chyba że w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu poza strefą bezemisyjną można zapewnić możliwość parkowania.

Konsultacje społeczne i publikacja decyzji

Artykuł 4. Aby umożliwić społeczeństwu wyrażenie opinii, rada gminy musi przeprowadzić przez okres co najmniej czterech tygodni konsultacje publiczne na temat projektów decyzji w sprawie ustanowienia, rozszerzenia geograficznego, ograniczenia lub likwidacji strefy bezemisyjnej. Obwieszczenie to może być zamieszczone wyłącznie w formie cyfrowej na stronie internetowej gminy.

(2) Obwieszczenie dotyczące projektu decyzji musi zawierać co najmniej następujące informacje:

- 1) Opis wniosku i podstawa informacji, patrz art. 5 i 6.
- 2) Skutki prawne projektu dla obywateli i przedsiębiorstw.
- 3) Informacje, gdzie można zgłaszać uwagi do projektu;
- 4) Termin zgłaszania uwag do projektu;
- 5) Gdzie można uzyskać dalsze informacje na temat projektu;
- 6) Decyzja rady gminy nie może zostać zaskarżona do żadnego innego organu administracyjnego, patrz art. 15f ust. 4 ustawy o ochronie środowiska.

(3) Decyzja rady gminy w sprawie ustanowienia, rozszerzenia geograficznego, ograniczenia geograficznego lub likwidacji strefy bezemisyjnej musi zostać opublikowana co najmniej w miejscu, w którym ogłoszono projekt zgodnie z ust. 1.

(4) Po opublikowaniu decyzji rady gminy o ustanowieniu, rozszerzeniu lub ograniczeniu strefy bezemisyjnej strona internetowa gminy musi zawierać niezbędne informacje o strefie bezemisyjnej, w tym szczegółowe informacje o ograniczeniu, mapach strefy i skutkach prawnych, por. rozporządzenie w sprawie aktywnego rozpowszechniania informacji o środowisku.

Podstawa informacyjna do ustanowienia lub rozszerzenia geograficznego strefy bezemisyjnej

Artykuł 5. Rada gminy musi zapewnić podstawę informacyjną, którą należy uwzględnić przy konsultacji projektu decyzji w sprawie ustanowienia lub rozszerzenia geograficznego strefy bezemisyjnej. Podstawa informacyjna musi zawierać następujące elementy:

- 1) Opis i ilustracja granic geograficznych proponowanej strefy zerowej emisji, w tym informacja, czy proponowana strefa zerowej emisji ma mieć zastosowanie do ruchu pasażerskiego, por. art. 15g ust. 1 ustawy o ochronie środowiska, czy do całego ruchu, por. art. 15g ust. 2 ustawy o ochronie środowiska.
- 2) Szacunkowa liczba mieszkańców w planowanej strefie.
- 3) Szacunkowa liczba mieszkańców planowanej strefy bezemisyjnej, którzy są właścicielami lub zarejestrowanymi użytkownikami pojazdu, który nie jest pojazdem bezemisyjnym.
- 4) Zliczanie lub obliczanie ruchu w planowanej strefie dla danych typów pojazdów.
- 5) Informacje o liczbie publicznych miejsc parkingowych w bezpośrednim sąsiedztwie strefy bezemisyjnej.

- 6) Informacje na temat opcji transportu publicznego w planowanej strefie i w jej bliskim sąsiedztwie.
- 7) Ocena skutków wyjaśniająca, że planowana strefa bezemisyjna nie doprowadzi do nieproporcjonalnego wzrostu ruchu rondowego.
- 8) Ocena wpływu na istniejące przedsiębiorstwa w planowanej strefie zeroemisyjnej.
- 9) Opis korzyści dla środowiska oraz wpływu ustanowienia lub rozszerzenia geograficznego strefy bezemisyjnej na hałas i klimat.

Podstawa informacyjna w przypadku ograniczenia geograficznego lub likwidacji strefy bezemisyjnej

Artykuł 6. Rada gminy musi zapewnić podstawę informacyjną, którą należy uwzględnić w trakcie konsultacji publicznych projektu decyzji w sprawie ograniczeń geograficznych lub likwidacji strefy bezemisyjnej. Podstawa informacyjna musi zawierać następujące elementy:

- 1) Ocenę skutków dla istniejących przedsiębiorstw w strefie bezemisyjnej w związku z jej likwidacją lub ograniczeniem.
- 2) Informacje dotyczące uzasadnienia ograniczenia lub likwidacji strefy bezemisyjnej.
- 3) Zliczenie lub obliczenie ruchu z obszaru, na którym pożądane jest ograniczenie lub wyeliminowanie, w podziale na pojazdy bezemisyjne i inne.

Konsultacja z władzami

Artykuł 7. Równocześnie z publikacją zgodnie z art. 4, rada gminy przesyła propozycje decyzji i podstawy informacyjne, por. art. 5 i 6, do Duńskiej Agencji Ochrony Środowiska oraz władz państwowych, regionalnych i gminnych, na których interesy ma wpływ propozycja, w tym do Ministerstwa Sprawiedliwości, Ministerstwa Przemysłu, Biznesu i Spraw Finansowych oraz Ministerstwa Transportu.

Prawo sprzeciwu Agencji Ochrony Środowiska

Artykuł 8. Po przeprowadzeniu konsultacji społecznych, por. art. 4, rada gminy przesyła zaktualizowaną propozycję decyzji do Duńskiej Agencji Ochrony Środowiska. Wniosek musi zawierać co najmniej informacje określone w art. 5 i 6, a także odpowiedzi na konsultacje, memorandum konsultacyjne rady gminy oraz wszelkie zmiany do wniosku wynikające z konsultacji.

(2) Agencja Ochrony Środowiska może zgłosić sprzeciw wobec propozycji decyzji rady gminy w terminie dziesięciu tygodni od ostatecznego otrzymania informacji, jeżeli Agencja uzna, że zakład jest sprzeczny z ogólnym interesem publicznym, nie spełnia wymogów określonych w art. 3 lub że podstawa informacji jest niewystarczająca zgodnie z art. 5 i 6. Jeżeli podstawa informacji jest niewystarczająca, Agencja Ochrony Środowiska może wyznaczyć nowy termin zgłaszania zastrzeżeń.

(3) Po otrzymaniu zawiadomienia od Agencji Ochrony Środowiska lub po upływie terminu określonego w (2) rada gminy może podjąć ostateczną decyzję w sprawie wniosku, por. jednak (4).

(4) Ostateczna decyzja w sprawie wniosku dotyczącego ustanowienia, rozszerzenia geograficznego, ograniczenia geograficznego lub zakończenia strefy zerowej emisji nie może zostać podjęta, jeżeli Agencja Ochrony Środowiska, zgodnie z zasadami określonymi w (2), złożyła pisemny sprzeciw do rady gminy przed upływem terminu, o którym mowa w (2). W przypadku sprzeciwu ostateczna decyzja w sprawie wniosku może zostać podjęta dopiero po uzgodnieniu niezbędnych zmian między stronami.

Decyzja gminy w sprawie ustanowienia, rozszerzenia geograficznego, ograniczenia lub likwidacji strefy bezemisyjnej

Artykuł 9. Po przeprowadzeniu konsultacji, por. art. 4 i 7, oraz po uwzględnieniu prawa Agencji Ochrony Środowiska do sprzeciwu, por. art. 8, rada gminy może podjąć ostateczną decyzję w sprawie ustanowienia strefy bezemisyjnej. Rada gminy może ustanowić strefę bezemisyjną dla ruchu pasażerskiego, por. art. 15g ust. 1 ustawy – Prawo ochrony środowiska, albo strefę bezemisyjną dla całego ruchu, por. art. 15g ust. 2 ustawy – Prawo ochrony środowiska.

(2) Rada gminy może, po konsultacji, zob. art. 4 i 7, podjąć decyzję o rozszerzeniu geograficznym lub ograniczeniu istniejącej strefy bezemisyjnej lub o jej likwidacji.

(3) Ostateczne decyzje rady gminy w sprawie ustanowienia lub rozszerzenia geograficznego strefy bezemisyjnej mogą wejść w życie najwcześniej w przypadku pojazdów używanych prywatnie sześć miesięcy po opublikowaniu decyzji, a w przypadku pojazdów będących własnością przedsiębiorstw – 12 miesięcy po opublikowaniu decyzji, zob. art. 4 ust. 3.

Rozdział 3 Zwolnienia

Artykuł 10. Na wniosek właściciela lub użytkownika pojazdu, który nie jest bezemisyjny przyznać czasowo ograniczone zwolnienie z wymogów określonych w art. 15g ust. 1 lub 2 ustawy o ochronie środowiska w szczególnych przypadkach, w tym jeśli stwierdzono, że zadania nie można wykonać za pomocą pojazdu bezemisyjnego, a uznaje się za konieczne wykonanie zadania w strefie bezemisyjnej.

(2) Rada gminy może określić warunki zwolnień zgodnie z ust. 1, w tym dotyczące terminu.

Artykuł 11. Na wniosek właściciela lub użytkownika pojazdu, który nie jest bezemisyjny, rada gminy może w wyjątkowych przypadkach przyznać ograniczone w czasie zwolnienie z wymogów określonych w art. 15g ust. 1 lub 2 ustawy – Prawo ochrony środowiska.

(2) Rada gminy może, na wniosek stałego mieszkańca strefy bezemisyjnej, udzielić zwolnienia dla pojazdu służbowego, który ma być używany w związku z wykonywaniem zadań w miejscu zamieszkania wnioskodawcy.

(3) Zwolnienia na podstawie ust. 2 mogą być przyznawane na okres do 3 miesięcy jednorazowo.

(4) Rada gminy może określić warunki zwolnień zgodnie z ust. 1 i 2, w tym ograniczenia czasowe, zob. jednak ust. 3.

Zwolnienie w przypadku wywłaszczenia

Artykuł 12. Na wniosek właściciela lub użytkownika pojazdu, który nie jest bezemisyjny, lub jeśli gmina w inny sposób dowie się o tym, rada gminy może udzielić zwolnienia z wymogów określonych w art. 15 g ust. 1 i 2 ustawy o ochronie środowiska, jeżeli wymogi te wpływają na daną osobę w taki sposób, że spełnienie wymogów będzie stanowić wywłaszczenie.

(2) Rada gminy może określić warunki zwolnień zgodnie z ust. 1, w tym dotyczące terminu.

Decyzja o zwolnieniu

Artykuł 13. Rada gminy decyduje o zwolnieniach. W przypadku przyznania zwolnienia wnioskodawca otrzyma decyzję w formie cyfrowej lub jej kopię, która może zostać wykorzystana jako dowód.

Rozdział 4

Zwolnienia z wymogów dotyczących strefy bezemisyjnej

Artykuł 14. Następujące pojazdy są zwolnione z wymogów dotyczących strefy bezemisyjnej określonych w art. 15g ust. 1 i 2 ustawy – Prawo ochrony środowiska w strefach bezemisyjnych ustanowionych na podstawie art. 15f ust. 1 ustawy – Prawo ochrony środowiska i przepisów niniejszego rozporządzenia:

- 1) Pojazdy dla osób niepełnosprawnych.
- 2) Taksówka z platformą podnośnikową:
- 3) Pojazdy wykorzystywane do transportu pacjentów i transportu reagującego na wezwania.
- 4) Pojazdy, których zarejestrowany właściciel lub użytkownik pojazdu jest osobą fizyczną mającą stałe miejsce zamieszkania w odpowiedniej strefie bezemisyjnej.
- 5) Pojazdy używane do pilnego użytku profesjonalnego w celu zapobieżenia bezpośredniemu ryzyku znacznych szkód materialnych na mieniu prywatnym lub publicznym lub w celu ograniczenia takiego ryzyka.

Rozdział 5

Odwołania

Artykuł 15. Od decyzji podjętych przez Agencję Ochrony Środowiska zgodnie z art. 8 ust. 2 nie przysługuje odwołanie do żadnego innego organu administracyjnego.

Rozdział 6

Wejście w życie

Artykuł 16. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2025 r.

Ministerstwo Środowiska i Równości Płci, X maja 2025 r.