

Förordning om utsläppsfria zoner i avgränsade stadsområden¹

I enlighet med 15f.3 §, 15f.5 § och 15f.6 §, 15g.3 §, 15h.2 §, 15h.4 § och 15h5 §, samt 80.1 § och 80.2 § i danska miljöskyddslagen (lov om miljøbeskyttelse), jfr konsoliderad lag nr 1093 av den 11 oktober 2024, ändrad genom 1 § i lag nr 1468 av den 10 december 2024, föreskrivs följande:

Kapitel 1

Syfte och definitioner

1 § Syftet med denna förordning är att fastställa regler för kommunfullmäktiges rätt att besluta om inrättande, utvidgning, avgränsning eller upphävande av utsläppsfria zoner, jfr 15f.1 § och 15f.2 § i miljöskyddslagen.

(2) Syftet med förordningen är också att fastställa regler för undantag och avvikelser från kraven för utsläppsfria zoner.

2 § I denna förordning avses med

- 1) *utsläppsfria fordon*: rena elfordon och bränslecellsfordon.
- 2) *stadsområde*: ett område som fastställs som ett stadsområde enligt 34.2 § i den danska planeringslagen (lov om planlægning), jfr konsolideringslag nr 572 av den 29 maj 2024, i dess ändrade lydelse.
- 3) *fordon för personer med funktionsnedsättning*: fordon för vilket ekonomiskt stöd har beviljats för inköpet i enlighet med 114 § i danska socialtjänstlagen (lov om social service), fordon som är registrerat med tillstånd för fordon för personer med funktionsnedsättning i fordonsregistret eller fordon som körs av en person med parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning utfärdat av en behörig myndighet.
- 4) *strategiska vägnätet*: vägar som av det danska vägverket klassificeras som
 - a) sträckor som förbinder och fördelar trafiken över hela landet och som, oberoende av trängselnivån, anses vara betydande för den totala vägtillgängligheten,
 - b) sträckor som förbinder det regionala eller lokala vägnätet med hög eller medelhög trafikbelastning,
 - c) sträckor som betecknas som alternativa sträckor till ovannämnda sträckor och som därför periodvis fungerar som anslutnings- eller distributionssträckor.
- 5) *patienttransport*: fordon som används för sjuktransport och som antingen är registrerade för patienttransport eller ambulanstransport i fordonsregistret, eller att transporten omfattas av bestämmelserna i

¹ Ett utkast till denna förordning har anmälts i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (kodifiering).

förordningen om transport- och transportbidrag enligt hälsolagen (bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter sundhedsloven).

6) *efterfrågestyrd transport*: körning i fordon som omfattas av ett tillstånd för kommersiell persontransport enligt 3 § i taxilagen eller bussar som omfattas av ett tillstånd för busstransport enligt 1 § i busstransportlagen och som utför tjänsten för en offentlig myndighet.

7) *taxi med hiss*: fordon som omfattas av ett tillstånd för kommersiell persontransport enligt 3 § taxilagen, som är utrustade med en permanent fast hiss och konstruerade för transport av minst två rullstolar.

8) *sammanhängande område*: naturligt sammanhängande bosättningar med minst 200 invånare, där avståndet mellan husen normalt inte överstiger 200 meter om inte avbrottet beror på större genomfartsvägar (utan direkta tillfartsvägar mellan bosättningarna), kyrkogårdar, idrottsplatser, parkerings- och parkeringsanläggningar, järnvägs- och lagringsområden, mark under indelning och liknande. Spridda bosättningar längs en landsväg anses inte tillhöra en stad, även om avståndet mellan dem är mindre än 200 meter. Samtidigt får området inte delas av en väg där det inte finns krav på nollutsläpp.

9) *avgränsat stadsområde*: ett litet område som utgör ett sammanhängande område i ett stadsområde enligt 34.2 § i planeringslagen.

Kapitel 2

Inrättande, geografisk utvidgning, minskning eller avskaffande av ett utsläppsfritt område i ett avgränsat stadsområde

Konstruktionskrav för utsläppsfria zoner

3 § Kommunfullmäktige ska ta hänsyn till följande vid fastställande av en utsläppsfri zon:

- 1) Den utsläppsfria zonen ska utgöra ett avgränsat stadsområde.
- 2) Den utsläppsfria zonen får inte innehålla vägar som ingår i det strategiska vägnätet som visas på det danska vägverketets webbplats.
- 3) I den utsläppsfria zonen får inte ingå verksamheter som är direkt och i betydande grad beroende av att kunderna kommer med andra fordon än utsläppsfria fordon.
- 4) Den utsläppsfria zonen får inte omfatta anläggningar där ett stort antal medborgare vanligtvis anländer i fordon som inte är utsläppsfria fordon, såvida inte en möjlighet till parkering kan tillhandahållas i omedelbar närhet av anläggningen utanför den utsläppsfria zonen.

Offentligt samråd och offentliggörande av beslut

4 § För att ge allmänheten möjlighet att yttra sig ska kommunfullmäktige genomföra offentliga samråd om förslag till beslut om inrättande, geografisk utvidgning, minskning eller avskaffande av en utsläppsfri zon under minst fyra veckor. Tillkännagivande kan göras enbart digitalt på kommunens webbplats.

(2) Tillkännagivandet av utkastet till beslut ska innehålla åtminstone följande information:

- 1) Beskrivning av utkastet och underlag för information, se 5 § och 6 §.
- 2) Utkastets rättsliga konsekvenser för medborgare och företag.
- 3) Var synpunkter på utkastet kan lämnas in.
- 4) Tidsfrist för inlämnande av synpunkter på utkastet.
- 5) Var eventuell ytterligare information om utkastet kan erhållas.
- 6) Att kommunfullmäktiges beslut inte kan överklagas till någon annan administrativ myndighet, se 15f.4 § i miljöskyddslagen.

(3) Kommunfullmäktiges beslut om inrättande, geografisk utvidgning, geografisk minskning eller avskaffande av en utsläppsfri zon ska minst offentliggöras på den plats där utkastet tillkännagavs i enlighet med (1).

(4) Efter tillkännagivandet av kommunfullmäktiges beslut om inrättande, utvidgning eller minskning av en utsläppsfri zon ska kommunens webbplats innehålla nödvändig information om den utsläppsfria zonen, bland annat uppgifter om minskningen, kartor över den utsläppsfria zonen och rättsverkningar, jfr förordningen om aktiv spridning av miljöinformation.

Informationsunderlag för inrättande eller geografisk utvidgning av en utsläppsfri zon

5 § Kommunfullmäktige ska tillhandahålla ett informationsunderlag som ska ingå i samrådet om förslaget till beslut om inrättande eller geografisk utvidgning av en utsläppsfri zon. Informationsunderlaget ska omfatta följande:

- 1) Beskrivning och illustration av den geografiska minskningen av den föreslagna utsläppsfria zonen, inklusive information om huruvida den föreslagna utsläppsfria zonen ska tillämpas på passagerartrafik, jfr 15g.1 § i miljöskyddslagen, eller all trafik, jfr 15g.2 § i miljöskyddslagen.
- 2) Uppskattning av antalet invånare i den avsedda utsläppsfria zonen.
- 3) Uppskattning av antalet invånare i den avsedda utsläppsfria zonen som äger eller är registrerade användare av ett fordon som inte är ett utsläppsfritt fordon.
- 4) Trafikräkningar eller beräkningar av trafiken i den avsedda zonen för de fordonstyper som omfattas.
- 5) Information om antalet offentliga parkeringsplatser i den utsläppsfria zonen omedelbara närhet.
- 6) Information om kollektivtrafikalternativ i den avsedda utsläppsfria zonen och i närheten av den utsläppsfria zonen.
- 7) Konsekvensanalys som förklarar att den planerade utsläppsfria zonen inte kommer att leda till en oproportionerlig ökning av omvägstrafiken.
- 8) Konsekvensbedömning för befintliga företag i den avsedda utsläppsfria zonen.
- 9) Beskrivning av miljöfördelarna och buller- och climateffekterna av inrättandet eller den geografiska utvidgningen av en utsläppsfri zon.

Informationsunderlag vid geografisk minskning eller avskaffande av en utsläppsfri zon.

6 § Kommunfullmäktige ska tillhandahålla ett informationsunderlag som ska ingå i samrådet om förslaget till beslut om inrättande eller geografisk utvidgning av en utsläppsfri zon. Informationsunderlaget ska omfatta följande:

- 1) Konsekvensbedömning för befintliga företag i den utsläppsfria zonen till följd av upphävande eller avgränsning av en utsläppsfri zon.
- 2) Information om motiveringen för minskningen eller avskaffandet av en utsläppsfri zon.
- 3) Trafikräkningar eller beräkningar från det område där minskningen eller avskaffandet önskas, uppdelat på utsläppsfria fordon och andra fordon.

Samråd med myndigheter

7 § Samtidigt med offentliggörandet enligt 4 § sänder kommunfullmäktige förslag till beslut och informationsunderlag, jfr 5 § och 6 §, till den danska miljöstyrelsen samt till statliga, regionala och kommunala myndigheter vars intressen berörs av förslaget, däribland Justitieministeriet, Näringsdepartementet och Transportministeriet.

Naturvårdsverkets rätt till invändning

8 § Efter samråd med allmänheten, se 4 §, skickar kommunfullmäktige ett uppdaterat förslag till beslut till danska miljöstyrelsen. Förslaget ska minst innehålla de uppgifter som anges i 5 § och 6 § samt svaren på samrådet, kommunfullmäktiges promemoria till samrådet och de eventuella ändringar i förslaget som har föranletts av samrådet.

(2) Danska miljöstyrelsen får invända mot kommunfullmäktiges förslag till beslut inom tio veckor från det slutliga mottagandet av information om myndigheten anser att anläggningen strider mot allmänintresset, inte uppfyller kraven i 3 § eller om informationsunderlaget inte är tillräckligt i enlighet med 5 § och 6 §. Om informationsunderlaget inte är tillräckligt får danska miljöstyrelsen fastställa en ny tidsfrist för invändningar.

(3) Genom meddelande från danska miljöstyrelsen eller efter det att den tidsfrist som anges i (2) har löpt ut, kan kommunfullmäktige fatta ett slutligt beslut om förslaget, se dock (4).

(4) Ett slutligt beslut om förslaget till inrättande, geografisk utvidgning, geografisk minskning eller avskaffande av en utsläppsfri zon får inte fattas om danska miljöstyrelsen, i enlighet med de regler som anges i (2), har gjort en skriftlig invändning till kommunfullmäktige före utgången av den tidsfrist som avses i (2). I händelse av en invändning kan ett slutligt beslut om förslaget fattas först efter det att nödvändiga ändringar har överenskommits mellan parterna.

Kommunalt beslut om inrättande, geografisk utvidgning, minskning eller avskaffande av en utsläppsfri zon

9 § Efter samråd enligt 4 § och 7 § och med beaktande av danska miljöstyrelsens rätt till invändning enligt 8 § får kommunfullmäktige fatta ett slutligt beslut om inrättande av en utsläppsfri zon. Kommunfullmäktige får inrätta antingen en utsläppsfri zon för persontrafik, jfr 15g.1 § i miljöskyddslagen, eller en utsläppsfri zon för all trafik, jfr 15g.2 § i miljöskyddslagen.

(2) Kommunfullmäktige får, efter samråd, jfr 4 § och 7 §, fatta beslut om geografisk utvidgning eller minskning av en befintlig utsläppsfri zon eller om avskaffande av en utsläppsfri zon.

(3) Kommunfullmäktiges slutgiltiga beslut om inrättande eller geografisk minskning av en utsläppsfri zon kan träda i kraft tidigast, för privatfordon, sex månader efter det att beslutet har offentliggjorts och, för företagsägda fordon, tidigast 12 månader efter det att beslutet har offentliggjorts, se 4.3 §.

Kapitel 3

Undantag

10 § På begäran av ägaren eller användaren av ett fordon som inte är utsläppsfritt får kommunfullmäktige bevilja ett tidsbegränsat undantag från kraven i 15g.1 § eller 15g.2 § i miljöskyddslagen, i särskilda fall, bland annat om det bedöms att en uppgift inte kan utföras med ett utsläppsfritt fordon och det bedöms nödvändigt att uppgiften utförs i den utsläppsfria zonen.

(2) Kommunfullmäktige får fastställa villkor för undantag enligt (1), inbegripet en tidsfrist.

11 § På begäran av ägaren eller användaren av ett fordon som inte är utsläppsfritt får kommunfullmäktige, i undantagsfall, bevilja ett tidsbegränsat undantag från kraven i 15g.1 § eller 15g.2 § i miljöskyddslagen.

(2) På begäran av en varaktigt bosatt i en utsläppsfri zon får kommunfullmäktige bevilja undantag för ett fordon för yrkesmässigt bruk som ska användas i samband med utförandet av uppgifter på sökandens bostadsort.

(3) Undantag enligt (1) och (2) får beviljas upp till högst tre månader åt gången.

(4) Kommunfullmäktige får fastställa villkor för undantag enligt (1) och (2), inklusive om tidsbegränsning, se dock (3).

Undantag vid expropriation

12 § På begäran av ägaren eller användaren av ett fordon som inte är utsläppsfritt eller om kommunen på annat sätt får kännedom om det, får kommunfullmäktige bevilja undantag från kraven i 15g.1 § eller 15g.2 § i miljöskyddslagen, om kraven påverkar den berörda personen på ett sådant sätt att efterlevnaden av kraven utgör expropriation.

(2) Kommunfullmäktige får fastställa villkor för undantag enligt (1), inbegripet en tidsfrist.

Beslut om undantag

13 § Kommunfullmäktige beslutar om undantag. Om ett undantag beviljas kommer sökanden att få ett digitalt beslut eller en kopia av det, som kan användas som bevis.

Kapitel 4

Undantag från krav för utsläppsfria zoner

14 § Följande fordon ska undantas från kraven på utsläppsfria zoner i 15g.1 § och 15g.2 § i miljöskyddslagen i utsläppsfria zoner som upprättats enligt 15f.1 § i miljöskyddslagen och bestämmelserna i denna förordning:

- 1) Fordon för personer med funktionsnedsättning.
- 2) Taxi med hiss.
- 3) Fordon som används för patienttransport och efterfrågestyrd transport.
- 4) Fordon där den registrerade ägaren eller användaren av fordonet är en fysisk person med varaktig bosättning i den relevanta utsläppsfria zonen.
- 5) Fordon när de används för brådskande yrkesmässig användning i syfte att avvärja eller minska en överhängande risk för betydande materiell skada på privat eller offentlig egendom.

Kapitel 5

Överklagande

15 § Danska miljöstyrelsen beslut enligt 8.2 § får inte överklagas till andra förvaltningsmyndigheter.

Kapitel 6

Ikraftträdande

Avsnitt 16. Förordningen träder i kraft den 1 juli 2025.

Miljö- och jämställdhetsministeriet, X maj 2025