

Uimh.

‘Leasú ar an treoir maidir le coigeartú ceannlampaí mótarfheithiclí a sheiceáil le linn na cigireachta ginearálta de bhun § 29 StVZO (Treoir maidir le Tástáil Ceannlampaí HU). BMVI/StV 22/7345.2/80-4 an 12.11.2018, Verkehrsblatt 2018, lch. 834 agus ceartú 3.1.2019, Verkehrsblatt 2019, lch. 23’

Bonn, xx.xx.xxxx
RV 3/7341.1/40-00

‘Tar éis fhoilsiú Threoir HU maidir le Tástáil Cheannlampa, teastaíonn oiriúnú ar fhorbairtí teicniúla agus cúinsí praiticiúla (fo-ailt le heisiamh). ‘Leasú ar an treoir maidir le coigeartú ceannlampaí mótarfheithiclí a sheiceáil le linn na cigireachta ginearálta de bhun § 29 StVZO (Treoir maidir le Tástáil Ceannlampaí HU). BMVI/StV 22/7345.2/80-4 de 12.11.2018, Verkehrsblatt 2018, lch. 834 agus ceartú 3.1.2019, Verkehrsblatt 2019, lch. 23’ leasaítear leis seo’¹

Beidh feidhm ag an leasú tráth nach déanaí ná dhá mhí dhéag tar éis a fhoilseacháin.

An Aireacht Chónaidhme um Ghnóthaí
Digiteacha agus Iompar
pp.
Iris Reimold

‘Leasú ar an treoir maidir le coigeartú ceannlampaí mótarfheithiclí a sheiceáil le linn na cigireachta ginearálta de bhun § 29 StVZO (Treoir maidir le Tástáil Ceannlampaí HU). BMVI/StV 22/7345.2/80-4 an 12.11.2018, Verkehrsblatt 2018, lch. 834 agus ceartú 3.1.2019, Verkehrsblatt 2019, lch. 23’

1. Athraítear foclaíocht phointe 4.1.1 d’Iarscríbhinn 4 mar a leanas:

4.1 Íosthoisí lánaí

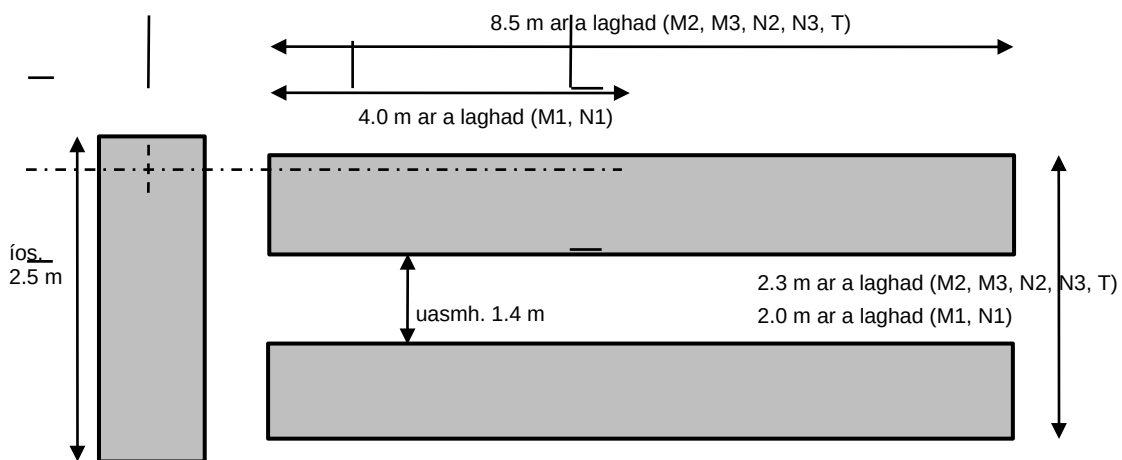
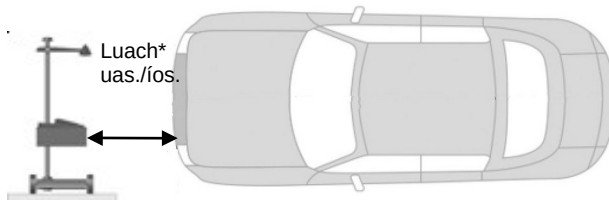
Uasfhad uasta idir na lánaí		1.4 m
a) Íosleithead	M1 ⁷⁾ , N1	2.0 m

¹ Ar tugadh fógra i gcomhréir le Treoir (AE) 2015/1535 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle 9 Meán Fómhair 2015 lena leagtar síos nós imeachta chun faisnéis a sholáthar i réimse na rialachán teicniúil agus na rialacha maidir le seirbhísí na Sochaí Faisnéise (IO L 241, 17.9.2015, lch. 1).

	N2, N3, M2, M3, T	2.3 m
b) Íosfhad	M1, N1:	4.0 m
	N2, N3, M2, M3, T	8.5 m
	l)	2.5 m

Chun coigeartú ceannlampaí feithiclí atá sannta do chineál feithicle náisiúnta a sheiceáil, ní mór na córais atá oiriúnach ó thaobh a dtoisí de a roghnú. I gcás nach féidir feithiclí a thástáil ar an limistéar suiteála mar gheall ar a saintréithe dearaidh (e.g. fad, leithead na feithicle), ní mór an limistéar suiteála a oiriúnú ar bhealach oiriúnach.

Tá dhá lána sa limistéar suiteála le haghaidh mótarfeithiclí dhá lána, agus limistéar ar leithligh atá sa SEP sin. Ní mór méid, suíomh agus marcáil na limistéar sin a bheith ag freagairt don léiriú seo a leanas.



*is féidir an luach incheadaithe don fhad a fháil i ndoiciméid an chineálcheadaithe nó sna treoracha oibriúcháin don SEP faoi seach. Chun na ceanglais a chomhlíonadh, ní mór an fheithicil a bhogadh feadh na lánaí dá réir sin.

2. I bpointe 4.1 d'Iarscríbhinn 4, cuirtear an fonóta 7 seo a leanas isteach:

⁷ Catagóirí feithiclí de réir Iarscríbhinn XXIX StVZO

3. Athraítear foclaíocht phointe 4.1.1 d'Iarscríbhinn 4 mar a leanas:

4.1.1 Ceanglais maidir leis an gcóras coigeartaithe ceannlampa

Níor cheart na fánaí a bheith níos mó ná 1.5 %. Ní rachaidh an difríocht idir fánaí fada an dá lána thar 1.5 %. Má tá na limistéir shuiteála le haghaidh na mótarfheithicle agus an SEP le clárú mar limistéir a bhfuil fána seachas 0 % orthu, ní mór é sin a nótaíl sa tuarascáil tástála (agus an luach i dtreo an taistil agus trasna chuig an treo taistil araon). Is é an fána a chinntear i dtreo an taistil an luach tagartha (luach nialasach) don SEP le linn an chalabrucháin.

4. Athraítear foclaíocht phointe 4.1.3 d'Iarscríbhinn 4, an mhír dheireanach, mar a leanas:

4.1.3 Mura gcomhlíontar teorainnluachanna an diallais cothroime i bhfolimistéar áirithe den lorg, is féidir folimistéar a eisiáimh gan feabhas a chur ar chothroime na lánaí:

I gcás loirg i gcás feithiclí i gcatagóirí M1 agus N1 nó i gcás cineálacha náisiúnta feithiclí a shanntar dóibh, beidh fad iomlán an fholimistéir leanúnaigh eisiata teoranta do 150 cm. Ní mór don fholimistéar díolmhaithe a bheith 60 cm ar a laghad ó thús an loirg ar an taobh atá os comhair an SEP.

I gcás loirg d'fheithiclí de chatagóirí M2, M3, N2, N3 agus T nó de chineálacha feithiclí náisiúnta a shanntar dóibh, beidh fad iomlán an fholimistéir dhíolmhaithe teoranta do 270 cm agus ní fhéadfar é a roinnt ina níos mó ná dhá fholimistéar ar leithligh. Ní mór don fholimistéar díolmhaithe a bheith 90 cm ar a laghad ó thús an loirg ar an taobh atá os comhair an SEP. Ní mór achar íosta 100 cm a bheith idir na fo-ailt díolmhaithe.

I gcás limistéir shuiteála le haghaidh feithiclí de chatagóirí L3e, L4e agus L5e (gluaisrothair agus mótarfheithiclí trí roth), ní cheadófar fo-limistéir dhíolmhaithe.

I gcás ina n-úsáidtear fo-limistéir dhíolmhaithe a théann thar stádas Uimh. 4.1.3 (an 12 Samhain 2018) roimhe seo, fíorófar na ceanglais maidir le lorg/lána na mótarfheithicle i gcomhréir le forálacha fhonóta 15 i gcomhréir leis an nós imeachta a leagtar amach in Iarscríbhinn 2 a ghabhann le Foscríbhinn 4.

Ag brath ar mhéid fholimistéar díolmhaithe nó fholimistéir dhíolmhaithe an loirg, ní mór limistéar úsáide na bhfeithiclí intástáilte a shrianadh dá réir. Maidir le HU, áiríteofar nach mbeidh aon cheann d’ailt ábhartha na feithicle suite laistigh den fholimistéar/de na folimistéir dhíolmhaithe le linn na tástála. Beidh na limistéir díolmhaithe go cothrom ar an dá lána. Méaduithe nó lagduithe arb iad struchtúir chloiche bheaga le síneadh is lú ná 10 cm i dtreo an taistil is cúis leo (duchtanna cábla, gairis rolladh-amach, cainéil draenála, etc.), nach gcumhdaítear le pointe greille i gcomhréir le Fíor 1 d’Iarscríbhinn 2, ní áirítear iad sna folimistéir eisiata. Ní mór marcáil de réir phointe 4.1.4 a dhéanamh mar sin féin chun a áirithiú nach mbeidh aon fheithicil páirceáilte ansin agus na SEPanna á n-úsáid. Léireofar suíomh agus fairsinge an limistéir dhíolmhaithe agus na bhfoirgneamh beag cloiche sa doiciméadacht ghinearálta dá dtagraítear i bpointe 4 d’Iarscríbhinn 5. Is fearr an limistéar a fheabhsú ná folimistéir a bhaint.

5. Athraítear foclaíocht phointe 4.1.4 d’Iarscríbhinn 4, an mhír dheireanach, mar a leanas:

Caithfidh dearadh na marcála a bheith buan, follasach, agus inaitheanta go soiléir i gcónaí.

6. Athraítear foclaíocht phointe 2(1) d’Iarscríbhinn 1 a ghabhann le Foscríbhinn 4 mar a leanas:

2. Marcáil an limistéir/lána páirceála don mhótarfheithicil

Tá gá le ceithre mharcáil choirnéil ar a laghad lena sainathnítear imill sheachtracha an loirg. Anseo thíos tá trí shampla fhéideartha de mharcáil an loirg – siombailíonn an dá líne chomhthreomhara ar chlé an lorg (den SEP).

7. In Iarscríbhinn 2 a ghabhann le hAguisín 4, cuirtear líne faoin bhfocal ‘flatness’ sa chéad abairt de mhír 4.

8. Athraítear foclaíocht mhír 5 d’Iarscríbhinn 2 a ghabhann le Foscríbhinn 4 mar a leanas:

Chun an toise tagartha a chinneadh, tosaigh leis an bhfad pointe tomhais is lú is féidir m_{kl} ag tús an loirg agus lean ar aghaidh agus faid pointí tomhais á méadú faoi iolraí de spásáil na bpointí eangaí (mar atá i bhFíor 2 d’Iarscríbhinn 2) go dtí deireadh an loirg. (Sampla le spásáil 25 cm idir na pointí eangaí: $m_{kl} = m_1 = 0.5$ m, $m_2 = 0.75$ m, $m_3 = 1.0$ m, $m_4 = 1.25$ m, etc.). Braitheann líon na bpointí tomhais idirmheánacha ar an eangach roghnaithe. Úsáidfear Fíor 5

de DIN 18202:2013-04 chun na teorainnluachanna a chinneadh le haghaidh dialltaí cothroime chun faid pointí seachas na cinn sin a shonraítear i líníocht phointe 4.1.2 den Treoir réamhluaite a thomhas.

9. Athraítear foclaíocht mhír 9 d'Iarscríbhinn 2 a ghabhann le Foscríbhinn 4 mar a leanas:

Má tá pointí eangaí laistigh den raon incheadaithe a d'fhéadfaí a eisiáimh mar lorg, níor cheart airdí na bpointí tomhais atá suite sna limistéir sin a chinneadh trí thomhas ach ar bhonn ríomhaireachtúil trí idirshuíomh líneach idir an pointe eangaí atá suite díreach os comhair an fholimistéir eisiata agus an pointe eangaí atá suite díreach tar éis an fholimistéir eisiata chun an toise tagartha a chinneadh ar bhonn ríomhaireachtúil.

10. Scriostar mír 10 agus Figiúr 4 d'Iarscríbhinn 2.

11. Athraítear foclaíocht mhír 11 d'Iarscríbhinn 2 a ghabhann le Foscríbhinn 4 mar a leanas:

Déantar na diallais chothroime a mheas ar leithligh le haghaidh gach lána.

12. Is mar seo a leanas atá an fhoclaíocht sa chéad phointe urchair, an cúigiú fleasc, pointe 2.2 d'Iarscríbhinn 5:

Níor cheart an difríocht idir fadfhánaí na gcarrbhealaí agus na fánaí trasnacha ag uillinneacha ingearacha leo a bheith níos mó ná 1.5 %.