

# REPUBLIKA FRANCUSKA

Ministerstwo Transformacji  
Ekologicznej, Energii, Klimatu i  
Zapobiegania Zagrożeniom

**Dekret nr 2024-XXXX z dnia ...**  
**w sprawie pomocy na zakup lub leasing pojazdów niskoemisyjnych**  
NR REF.: **TECR2430437D**

**Odpowiednie grupy odbiorców:** nabywcy i leasingobiorcy pojazdów; specjaliści z branży motoryzacyjnej i rowerowej.

**Dotyczy:** pomocy na zakup i leasing pojazdów niskoemisyjnych.

**Wejście w życie:** Artykuły 1, 2 i 3 wchodzi w życie następnego dnia po opublikowaniu niniejszego dekretu.

**Zawiadomienie:** dekret zmienia zasady udzielania pomocy na zakup pojazdów niskoemisyjnych:

- W przypadku premii ekologicznej:

- zmienia kwoty premii ekologicznej dla nowych samochodów osobowych;
- znosi premię ekologiczną dla nowych furgonetek dla osób fizycznych i prawnych;
- znosi premię ekologiczną dla dwu- i trzykołowych pojazdów silnikowych, czterokołowców silnikowych i rowerów;
- przewiduje maksymalną pulę środków budżetowych na przyznanie takiej pomocy;

– znosi premię za konwersję dla wszystkich pojazdów;

– znosi dopłatę do premii za konwersję i premii za modernizację w strefach niskoemisyjnych;

– w przypadku wypłaty zaliczki pomocy przez profesjonalistę z branży motoryzacyjnej stanowi, że wniosek o zwrot pomocy za nieprzestrzeganie warunków przyznania pomocy jest składany przez Agencję ds. Usług i Płatności bezpośrednio do beneficjenta końcowego, jeżeli niezgodność wynika z działań tego ostatniego;

– aktualizuje referencyjne progi dochodu podatkowego na jednostkę.

**Referencje:** na stronie internetowej Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>) można zapoznać się z przepisami Kodeksu Energetycznego zmienionymi niniejszym dekretem w brzmieniu wynikającym z tej zmiany.

## **Premier,**

W sprawie sprawozdania Ministra ds. Transformacji Ekologicznej, Energii, Klimatu i Zapobiegania Zagrożeniom,

uwzględniając rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6);

uwzględniając rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008;

uwzględniając Kodeks Energetyczny, a w szczególności jego art. D 251-1 do D 251-13;

uwzględniając Kodeks Drogowy, w szczególności jego art. L. 327-1 do L. 327-6 oraz R. 311-1;

uwzględniając powiadomienie nr 2024/XXXX/FR skierowane do Komisji Europejskiej z dnia XXX,

**niniejszym rozporządza, co następuje:**

## **Artykuł 1**

W kodeksie energetycznym wprowadza się następujące zmiany:

1. w części II art. D. 251-1 wprowadza się następujące zmiany:

a) w akapicie pierwszym słowa: „maksymalnie do 4000 EUR, jeżeli pojazd został nabyty lub wzięty w leasing przez osobę fizyczną.” zastępuje się słowami: „do wysokości: ”;

b) akapit drugi zostaje zastąpiony w następujący sposób:

„1. 4 000 EUR, jeżeli pojazd został nabyty lub wzięty w leasing przez osobę fizyczną, której referencyjny dochód podatkowy na jednostkę jest mniejszy lub równy 16 300 EUR;

2. 3 000 EUR, jeżeli pojazd został nabyty lub wzięty w leasing przez osobę fizyczną, której referencyjny dochód podatkowy na jednostkę wynosi więcej niż 16 300 EUR i nie więcej niż 26 200 EUR;

3. 2 000 EUR, jeżeli pojazd został nabyty lub wzięty w leasing przez osobę fizyczną, której referencyjny dochód podatkowy na jednostkę przekracza 26 200 EUR.";

c) Po części II dodaje się część III w brzmieniu:

„ III – Pomoc ta jest przyznawana w granicach maksymalnej kwoty określonej wspólnym zarządzeniem ministrów odpowiedzialnych za energię, ekologię, gospodarkę, budżet i transport.

2. W art. D. 251-1-5 słowa: „pomoc określona w art. D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3” zostają zastąpione słowami: „pomoc określona w art. D. 251-1”;

3. W art. D. 251-5 wprowadza się następujące zmiany:

a) w pierwszym akapicie części I słowa: „24900 EUR” zastępuje się wyrazami: „26200 EUR”;

b) pkt 2 lit. b) części I zostaje zastąpiony następującymi przepisami:

„ Sprawdza następujące warunki:

i) Został poddany wstępnej rejestracji:

– dla pojazdu, w którym głównym paliwem jest olej napędowy, przed dniem 1 stycznia 2011 r.;

– dla pojazdu, w którym głównym paliwem nie jest olej napędowy, przed dniem 1 stycznia 2006 r.;

ii) jest zarejestrowany we Francji w serii standardowej lub z ostatecznym numerem rejestracyjnym;

iii) nie jest obciążony zastawem;

iv) nie jest uważany za pojazd uszkodzony w rozumieniu przepisów art. L. 327-1 do L. 327-6 Kodeksu Drogowego;

v) został przekształcony, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Ekologii, z pojazdu z silnikiem spalinowym w pojazd, który wykorzystuje energię elektryczną jako częściowe źródło energii i którego równoważny zasięg w trybie całkowicie elektrycznym w mieście, określony zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r., jest większy niż 50 kilometrów;"

c) w pkt 1 lit. a) części II słowa: „15400 EUR” zastępuje się wyrazami: „16 300 EUR”, a słowa: „7100 EUR” zastępuje się wyrazami: „7500 EUR”;

d) w pkt 2 lit. a) części II słowa: „15400 EUR” zastępuje się wyrazami: „16 300 EUR”, a słowa: „7100 EUR” zastępuje się wyrazami: „7500 EUR”;

e) w pkt 2 lit. b) części II słowa: „15400 EUR” zastępuje się wyrazami: „16300 EUR”;

4. W art. D. 251-5-1 wprowadza się następujące zmiany:

a) w pierwszym akapicie części I słowa: „24900 EUR” zastępuje się wyrazami: „26200 EUR”;

b) pkt 2 lit. b) części I zostaje zastąpiony następującymi przepisami:

„ Sprawdza następujące warunki:

i) Został poddany wstępnej rejestracji:

– dla pojazdu, w którym głównym paliwem jest olej napędowy, przed dniem 1 stycznia 2011 r.;

– dla pojazdu, w którym głównym paliwem nie jest olej napędowy, przed dniem 1 stycznia 2006 r.;

ii) jest zarejestrowany we Francji w serii standardowej lub z ostatecznym numerem rejestracyjnym;

iii) nie jest obciążony zastawem;

iv) nie jest uważany za pojazd uszkodzony w rozumieniu przepisów art. L. 327-1 do L. 327-6 Kodeksu Drogowego;

v) został przekształcony, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Ekologii, z pojazdu z silnikiem spalinowym w pojazd, który wykorzystuje energię elektryczną jako częściowe źródło energii i którego równoważny zasięg w trybie całkowicie elektrycznym w mieście, określony zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r., jest większy niż 50 kilometrów;"

c) w ostatnim akapicie pkt 1 części II słowa: „15400 EUR” zastępuje się wyrazami: „16300 EUR”, a wyrazy: „7100 EUR” zastępuje się wyrazami: „7500 EUR”;

d) w pkt 2 lit. a) części II słowa: „15400 EUR” zastępuje się wyrazami: „16300 EUR”, a wyrazy: „7100 EUR” zastępuje się wyrazami: „7500 EUR”;

e) w pkt 2 lit. b) części II słowa: „15400 EUR” zastępuje się wyrazami: „16300 EUR”;

5. w akapicie pierwszym części I artykułu D. 251-5-3 słowa: „24900 EUR” zastępuje się wyrazami: „26200 EUR”;

6. W art. D. 251-6-1: skreśla się słowa „do D. 251-1-4, D. 251-4 do D. 251-4-3”, słowa: „Artykuły D. 251-1-5 i D. 251-6” zostają zastąpione słowami: „Artykuł D. 251-1-5” oraz słowa: „D. 251-1-1, D. 251-1-3” zostają zastąpione słowami: „oraz D. 251-5 do D. 251-5-3”.

7. Art. 251-7 zastępuje się następującymi przepisami:

„ W przypadku nieprzestrzegania warunków określonych w ust. 4 części I i ostatnim akapicie ust. 6 lit. c) części I art. D. 251-1, ust. 3 części I art. D. 251-5, ust. 3 części I art. D. 251-5-1, ust. 3 części I art. D. 251-5-2 i ust. 3 części I art. D. 251-5-3 niniejszego Kodeksu, beneficjent pomocy zwraca kwotę w ciągu trzech miesięcy od przekazania pojazdu.

W przypadku kontroli stwierdzającej niezgodność z jednym z powyższych warunków, gdy sprzedawca lub leasingodawca pojazdów, przedsiębiorca, który dokonał konwersji lub podmiot udzielający pożyczek wypłaca zaliczkę na poczet kwoty pomocy zgodnie z art. D. 251-11 Kodeksu Energetycznego, Agencja ds. Usług i Płatności zwraca się o zwrot pomocy bezpośrednio do beneficjenta końcowego.

Dopóki nie nastąpi zwrot wnioskowany przez Agencję ds. Usług i Płatności od beneficjenta końcowego zgodnie z dwoma poprzednimi akapitami, beneficjent końcowy nie kwalifikuje się do całej pomocy przewidzianej w art. D. 251-1 do D. 251-13 Kodeksu Energetycznego.

Jeżeli pomoc została wypłacona na leasing, a okres obowiązywania umowy leasingu został skrócony do mniej niż dwóch lat po jej podpisaniu, spłaty dokonuje w ciągu trzech miesięcy od zmiany umowy beneficjent pomocy w przypadku pomocy wypłacanej bezpośrednio przez Agencję ds. Usług i Płatności lub przedsiębiorca z branży motoryzacyjnej lub organ udzielający pożyczek zaciągniętych z wyprzedzeniem, o których mowa w art. D. 251-9 niniejszego Kodeksu.”.

8. W art. D. 251-8 wprowadza się następujące zmiany:

a) w akapicie pierwszym słowa: „w artykułach D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 oraz D. 251-4 do D. 251-4-3” zastępuje się słowami: „w art. D. 251-1”, a słowa: „pomoc przewidziana w tych artykułach” zastępuje się słowami: „pomoc przewidziana w tym artykule”;

b) w akapicie drugim słowa: „pomoc przewidziana w art. D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3 oraz D. 251-4 do D. 251-4-3” zastępuje się słowami: „pomoc ustanowiona w art. D. 251-1” oraz słowa: „w ust. 2 art. D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3” zastępuje się słowami: „w ust. 2 części I art. D. 251-1”;

9. W art. D. 251-9 wprowadza się następujące zmiany:

a) w akapicie pierwszym słowa: „w artykułach D. 251-1 do D. 251-1-3 oraz D. 251-4 do D. 251-4-2” zastępuje się słowami: „w art. D. 251-1”;

b) w akapicie drugim słowa: „pomoc przewidziana w art. D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 oraz D. 251-4 do D. 251-4-3 niniejszego Kodeksu zostanie wypłacona” otrzymują brzmienie: „pomoc przewidziana w art. D. 251-1 niniejszego Kodeksu zostanie wypłacona”;

10. W artykule D. 251-11 słowa: „w art. D. 251-1 do D. 251-1-3 i D. 251-4 do D. 251-4-2” zastępuje się słowami: „w art. D. 251-1”;

11. W art. D. 251-13 wprowadza się następujące zmiany:

- a) w akapicie pierwszym słowa: „w artykułach D. 251-1 do D. 251-1-4 i D. 251-4 do D. 251-4-3” zastępuje się słowami: „w artykule D. 251-1”;
- b) Skreśla się akapity drugi i trzeci.

## **Artykuł 2**

W kodeksie energetycznym wprowadza się następujące zmiany:

- 1. uchyla się art. D. 251-1-1;
- 2. uchyla się art. D. 251-1-2;
- 3. uchyla się art. D. 251-1-3;
- 4. uchyla się art. D. 251-1-4;
- 5. Artykuł D. 251-4 zostaje uchylony;
- 6. uchyla się art. D. 251-4-1;
- 7. uchyla się art. D. 251-4-2;
- 8. uchyla się art. D. 251-4-3;
- 9. uchyla się art. D. 251-4-4;
- 10. Artykuł D. 251-6 zostaje uchylony.

## **Artykuł 3**

Jeżeli są one korzystniejsze, przepisy art. D. 251-1 – D. 251-13 kodeksu energetycznego w brzmieniu sprzed art. 1 i 2 niniejszego dekretu mają nadal zastosowanie do pojazdów, które nie były wcześniej przedmiotem pierwszej rejestracji we Francji lub za granicą, które zostały zamówione lub których umowa leasingu została podpisana przed datą wejścia w życie niniejszego dekretu oraz jednośladów, pod warunkiem że zostaną one zafakturowane lub pierwsza płatność z tytułu najmu zostanie dokonana nie później niż do dnia 14 lutego 2025 r.

## **Artykuł 4**

Minister ds. Partnerstwa z Terytoriami i Decentralizacji, Minister ds. Transformacji Ekologicznej, Energii, Klimatu i Zapobiegania Zagrożeniom, Minister ds. Gospodarki, Finansów i Przemysłu oraz Minister przy Premierze, odpowiedzialny za budżet i rachunki publiczne, są odpowiedzialni za wykonanie niniejszego dekretu, który został opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Republiki Francuskiej*.

Data:

W imieniu Premiera:

Michel BARNIER

Minister ds. Transformacji Ekologicznej,  
Energii, Klimatu i Zapobiegania  
Zagrożeniom,

Agnès PANNIER-RUNACHER

Minister ds. Partnerstwa z Terytoriami i  
Decentralizacji,

Catherine VAUTRIN

Minister ds. Gospodarki, Finansów i  
Przemysłu,

Antoine ARMAND

Minister przy Premierze, odpowiedzialny  
za budżet i rachunki publiczne

Laurent SAINT-MARTIN