



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2024/0677/SE (Sweden)

Zákon, kterým se mění zákon o dani ze silničního provozu (2006:227)

Datum přijetí : 12/12/2024

Ukončení odkladné lhůty : Not applicable (closed)

Fiskální opatření : Ano

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2024) 3322

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2024/0677/SE

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci3n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce передвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243322.CS

1. MSG 001 IND 2024 0677 SE CS 12-12-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Finansdepartementet, Regeringskansliet

4. 2024/0677/SE - T00T - Doprava

5. Zákon, kterým se mění zákon o dani ze silničního provozu (2006:227)

6. Osobní automobily

7.

8. Tato ustanovení zahrnují dvě změny. První změnou je, že na osobní automobily třídy II, tj. obytné vozy, nebudou



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

podléhat zvýšenému malusu na dani z vozidel. V důsledku toho se rovněž ruší zvláštní pravidla pro vrácení spotřební daně z motorových vozidel pro obytné vozy v případě oznámení o vyřazení z provozu. Druhou změnou je, že nová vozidla vybavená technologií pro provoz na palivovou směs tvořenou převážně alkoholem mají podléhat malusu.

9. Účelem vyloučení obytných vozů z malusu je lépe přizpůsobit zdanění vozidel v případě obytných vozů zvláštností této kategorie vozidel a přechodu na novou metodu měření emisí z vozidel, WLTP. Zvláštní pravidla pro vrácení spotřební daně z motorových vozidel pro obytné vozy v případě oznámení o vyřazení z provozu jsou zrušena, protože neslouží žádnému účelu, pokud obytné vozy již nepodléhají malusu.

Účelem některých vozidel s pohonem na alternativní paliva, na něž se vztahuje malus, je odstranit pobídku vytvořenou stávajícími pravidly k výběru modelů automobilů upravených pro provoz na E85 nebo přizpůsobení vozidla pro provoz na E85 dovybavením, a to pouze pro daňové účely.

10. Odkazy na základní texty: 2018/0153/S, 2021/0165/S, 2022/0082/S

Základní texty byly zaslány v rámci předchozího oznámení:

2018/0153/S

2021/0165/S

2022/0082/S

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ano

15. Ne

16.

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu