

ODŮVODNĚNÍ

OBECNÁ ČÁST

Text vyhlášky č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky (dále jen „vyhláška“), který byl zpracován v letech 2009 až 2012, již neodpovídá skutečnému vybavení a aktuálním potřebám zdravotnických záchranných služeb (dále také „ZZS“). Vyhláška specifikuje pouze základní typy vozidel pro poskytování přednemocniční neodkladné péče podle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů, a nepředpokládá využití speciálních vozidel určených pro řešení mimořádných událostí a plnění úkolů v rámci Integrovaného záchranného systému (dále také „IZS“).

Za účelem pořízení vozidel z veřejných prostředků a následného provozu, je nutné jednotlivá vozidla rámcově definovat a specifikovat. Za účelem jednoznačné identifikace konkrétní složky IZS na místě mimořádné události, lepší orientace velitele zásahu na místě a celkovému usnadnění činnosti jednotlivých složek IZS na místě, je nutno vyhláškou stanovit způsob označení vozidel ZZS.

Potřeba novelizace vyhlášky byla prodiskutována v rámci Asociace zdravotnických záchranných služeb České republiky (dále jen „AZZS ČR“) a byla doporučena i zástupci ostatních složek IZS.

1. Zhodnocení platného právního stavu a odůvodnění nezbytnosti jeho změny

V současnosti je oblast věcného a technického vybavení sanitních vozidel na úrovni prováděcích předpisů k zákonu č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ZZS“), upravena vyhláškou. Aktuální znění vyhlášky nezohledňuje vývoj technických požadavků na vybavení vozidel zdravotnické záchranné služby, a zejména vybavení zdravotnických záchranných služeb novými kategoriemi vozidel, určených zejména k řešení mimořádných událostí různého charakteru a intenzity, která neslouží primárně k transportu nemocných a raněných, ale jsou určena pro transport personálu a materiálního zabezpečení při řešení mimořádných událostí včetně nových rizik a hrozeb vyvolaných civilizačními a podnebnými faktory. Současně reaguje i na změny v legislativě týkající se provozu na pozemních komunikacích a zohledňuje trvale se zvyšující požadavky na bezpečnost posádek zdravotnické záchranné služby i přepravovaných pacientů.

Navrhovaná novelizace vyhlášky přinese sjednocení vizuálního provedení vozidel ZZS v celé republice, obdobně jednotnému vizuálnímu provedení ostatních základních složek IZS, Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „HZS ČR“) a Policie České republiky (dále jen „PČR“). Dle návrhu AZZS ČR je legislativní ukotvení zcela nezbytné pro jednotný vzhled i vybavení transportních prostředků ZZS v celé České republice zejména proto, že ZZS jsou zřizovány nikoli jedním subjektem jako HZS ČR a PČR, ale čtrnácti kraji.

2. Vysvětlení nezbytnosti navrhované právní úpravy a odůvodnění jejích hlavních principů

Návrh novely vyhlášky je předkládán především z důvodu rozšíření vozového parku zdravotnických záchranných služeb o speciální vozidla různých kategorií určená k řešení mimořádných událostí a zvýšení bezpečnosti posádek, pacientů a ostatních účastníků silničního provozu.

Dalším důvodem novelizace je zohlednění souvisejících legislativních změn účinných po nabytí účinnosti vyhlášky, například zákona č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, který upravuje barvu a použití výstražných světelných zařízení pro základní složky integrovaného záchranného systému, zavedením možnosti kombinace modré a červené barvy ve výstražném světelném zařízení.¹ Toto ustanovení zákona bylo přijato na základě požadavku na zvýšenou bezpečnost a viditelnost vozidel základních složek IZS v provozu na pozemních komunikacích a zároveň umožňuje jejich jednoznačnou identifikaci a odlišení od ostatních vozidel vybavených světelným výstražným zařízením (vozidla ZZS jsou doposud vybavena výstražným zařízením modré barvy).

V neposlední řadě je v návrhu novely vyhlášky doplněn rozsah příloh o vyznačení barevného provedení a polepu sanitních vozidel všech kategorií, za účelem unifikace a jednoznačné identifikace jednotlivých poskytovatelů zdravotních služeb podle zákona o zdravotních službách tak, aby nedocházelo k záměně vozidel těchto poskytovatelů v silničním provozu. V případě přijetí návrhu vyhlášky nebude možno zaměnit vizuálně vozidlo ZZS, které má vysokou prioritu prostupu dopravou a řidiči jsou povinni mu umožnit plynulý průjezd, za vozidlo pro přepravu pacientů, jehož úkolem je prostý transport pacienta, který nevyžaduje akutní zdravotní péči.

Vzhled sanitních vozidel zdravotnické záchranné služby, který je navrhován, odpovídá standardu, který je užíván v řadě evropských států (např. v Belgii, Holandsku, Švédsku, Norsku, Dánsku, Velké Británii, Španělsku), což umožňuje správnou identifikaci těchto vozidel i pro cizince. Identický vzhled vozidel ZZS a jasné odlišení od ostatních sanitních vozidel je zásadní i při zásahu u mimořádné události, který probíhá v součinnosti několika krajů nebo v rámci přeshraniční spolupráce. Pro poskytovatele zdravotnické dopravní služby stanovuje vyhláška nekomplikovaný barevný vzhled s jednoduchým polepem, který znemožňuje záměnu s vozidly ZZS a chrání tak jejich personál před neadekvátními požadavky ze strany laické veřejnosti a zároveň brání zneužívání výstražných zařízení v režimu zdravotnické dopravy.

3. Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s ústavním pořádkem České republiky

¹ Srov. TUČEK, Jan. *Sanitky v Československu a Česku 1918-2018*. Praha: Grada Publishing, 2019. ISBN 978-80-247-5864-0, str. 290.

Návrh novely vyhlášky je v souladu s ústavním pořádkem České republiky. Návrh je plně v souladu se zákonem o ZZS a s § 11 odst. 7 zákona o zdravotních službách, k jehož provedení je tato vyhláška navržena.

4. Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s předpisy EU, judikaturou soudních orgánů EU a obecnými právními zásadami práva EU

Předloženého návrhu se dotýkají čl. 34 a násl. Smlouvy o fungování Evropské unie a směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti (kodifikované znění).

Navrhovaná právní úprava je technickým předpisem ve smyslu směrnice (EU) 2015/1535, neboť stanoví požadavky na dopravní prostředky, jejichž úprava je předmětem vyhlášky, a to především tak, aby splňovala podmínky stanovené příslušnými českými technickými normami, a bude v souladu s uvedenou směrnicí notifikována Evropské komisi.

Pro návrh je dále relevantní úprava nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES, v platném znění, se kterou je předkládaný návrh v souladu.

Předkládaný návrh je s ohledem na výše uvedené v souladu s předpisy Evropské unie, judikaturou soudních orgánů Evropské unie a obecnými právními zásadami práva Evropské unie.

5. Zhodnocení souladu s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána

Tato oblast právní úpravy není předmětem žádné mezinárodní smlouvy, kterou by byla Česká republika vázána.

6. Předpokládaný hospodářský a finanční dosah navrhované právní úpravy na státní rozpočet, ostatní veřejné rozpočty, na podnikatelské prostředí České republiky, sociální dopady, včetně dopadů na specifické skupiny obyvatel, zejména osoby sociálně slabé, osoby se zdravotním postižením a národnostní menšiny, dopady na ochranu práv dětí a dopady na životní prostředí

Navrhovaná právní úprava nebude mít přímý ani nepřímý dopad na státní rozpočet ani na ostatní veřejné rozpočty, většina navrhovaných opatření je již většinou dotčených subjektů v současné době realizována a je hrazena z investičních prostředků jednotlivých ZZS. Povinné vybavení zdravotnickou a transportní technikou se nemění, cena tedy závisí, tak jako v současné době, na typu vybavení a ceně vzešlé z veřejné zakázky. U poskytovatelů zdravotnické dopravní služby a přepravy pacientů neodkladné péče se nepředpokládá žádné navýšení, jelikož nedochází ke zpřísnění požadavků na vybavení, barvu vozidla ani rozsah reflexního označení. Nové značení vozidel se nebude vztahovat na vozidla již zavedená do provozu a na vozidlu, u kterých probíhá výběrové řízení. Účinnost vyhlášky zohlední až vozidla registrovaná v České republice od 1. ledna 2027.

Návrh vyhlášky nebude mít dopad na podnikatelské prostředí České republiky.

Navrhovaná právní úprava nebude mít žádné sociální dopady, nemá dopady na specifické skupiny obyvatel (osoby sociálně slabé, osoby se zdravotním postižením, národnostní menšiny), dopady na ochranu práv dětí ani dopady na životní prostředí.

7. Zhodnocení dopadů navrhovaného řešení ve vztahu k zákazu diskriminace a ve vztahu k rovnosti mužů a žen

Navrhovaná právní úprava nemá vztah k problematice diskriminace a rovnosti mužů a žen.

8. Zhodnocení dopadů ve vztahu k ochraně soukromí a osobních údajů

Návrh nové vyhlášky nemá žádné negativní dopady na oblast ochrany soukromí a osobních údajů.

9. Zhodnocení korupčních rizik

V rámci přípravy návrhu vyhlášky byla komplexně posouzena míra korupčních rizik. Ze závěru posouzení vyplývá, že návrh nemá korupční potenciál.

10. Zhodnocení dopadů na bezpečnost nebo obranu státu

Návrh novely vyhlášky nemá přímý vztah k bezpečnosti nebo obraně státu. Zařazení speciálních vozidel do vyhlášky a určení jednotného způsobu jejich označení zvýší kvalitu spolupráce posádek zdravotnické záchranné služby s ostatními složkami integrovaného záchranného systému na místě řešení mimořádné události.

11. Zhodnocení dopadů na rodiny

Návrh vyhlášky nepředpokládá žádný dopad na rodiny.

12. Zhodnocení územních dopadů a dopadů na územní samosprávné celky

Návrh vyhlášky neočekává dopady na územní samosprávné celky. Návrhy změn se nepředpokládají dopady na straně krajů a krajských úřadů.

13. Zhodnocení souladu se zásadami pro tvorbu digitálně přívětivé legislativy (DPL)

1) Budování přednostně digitálních služeb (princip digital by default)

Návrh vyhlášky věcně nezasahuje do problematiky vztahující se k principu digital by default.

2) Maximální opakovatelnost a znovu použitelnost údajů a služeb (princip only once)

Návrh vyhlášky nezasazuje do problematiky principu only once.

3) Budování služeb přístupných a použitelných pro všechny, včetně osob se zdravotním postižením (princip governance accessibility)

Návrhem vyhlášky nedochází k diskriminaci osob se zdravotním postižením a systémy a služby veřejné správy pro ně budou zcela standardně přístupné.

4) Sdílené služby veřejné správy

Návrh vyhlášky věcně do tohoto principu nikterak nezasahuje.

5) Konsolidace a propojování informačních systémů veřejné správy

Návrh vyhlášky věcně do tohoto principu nikterak nezasahuje.

6) Mezinárodní interoperabilita – budování služeb propojitelných a využitelných v evropském prostoru

Návrh vyhlášky věcně do tohoto principu nikterak nezasahuje.

7) Ochrana osobních údajů v míře umožňující kvalitní služby (GDPR)

Návrh vyhlášky plně nezasahuje do prvků ochrany těchto principů.

8) Otevřenost a transparentnost včetně otevřených dat a služeb (princip open government)

Návrh vyhlášky věcně do tohoto principu nikterak nezasahuje.

9) Technologická neutralita

Návrh vyhlášky věcně do tohoto principu nikterak nezasahuje.

10) Uživatelská přívětivost

Návrh vyhlášky nevytváří žádné bariéry pro tvorbu uživatelsky přívětivých aplikací.

14. Hodnocení dopadů regulace (RIA)

Podle Plánu přípravy vyhlášek ústředními orgány státní správy pro rok 2024 není pro tento návrh hodnocení dopadů regulace vyžadováno.

ZVLÁŠTNÍ ČÁST

K čl. I

K bodu 1 (§ 2 odst. 2)

Byla provedena změna textu, slovo „vyrobené“ nahrazeno slovy „registrované v České republice“, a to zejména proto, že datum výroby není jednoznačně určitelné (především s ohledem na to, zda se jedná o datum výroby základního vozidla, nebo o datum výroby dokončení výroby finálního vozidla) a zároveň je těžko věrohodně doložitelné.

K bodu 2 (§ 2a)

S ohledem na specifické požadavky na vybavení zdravotnických vozidel a nezbytnost zajištění vysoké míry bezpečnosti a kvality je ve vyhlášce užíváno výlučných odkazů na české technické normy. V souladu s čl. 45a odst. 2 Legislativních pravidel vlády je ustanovením § 2a stanoven způsob, jakým budou odkazované technické normy zpřístupněny veřejnosti, a to tak, že české technické normy, jichž se ve vyhlášce používá, budou zveřejněny na stránkách Ministerstva zdravotnictví.

K bodu 3 (§ 3)

Ustanovení se zrušuje, neboť obsažená úprava vzhledem k zakotvenému časovému hledisku již není relevantní.

K bodu 4 (poznámka pod čarou č. 1)

Jedná se o novelizaci poznámky pod čarou č. 1, neboť obsahuje již zrušený právní předpis.

K bodu 5 (část I. oddíl A odst. 1, včetně poznámky pod čarou č. 2)

Doplňuje se specifikace sanitního vozidla podle normy ČSN EN 1789 (842110) Zdravotnické dopravní prostředky a jejich vybavení - Silniční ambulance.

K bodu 6 (část I. oddíl A odst. 2, bod 2.12)

Doplňuje se požadavek, aby nádoba na moč nebyla ze skla kvůli riziku rozbití a poranění střepy.

K bodu 7 (část I. oddíl A odst. 2, bod 2.16)

Tento bod se ruší, neboť řidič dopravní zdravotní služby nemá kompetence k výkonu, který by vyžadoval využití sterilních chirurgických rukavic.

K bodu 8 (část I. oddíl A odst. 2, bod 2.19)

Název bodový reflektor je nahrazen vhodnějším termínem pracovní reflektor, neboť vozidla dopravní služby nezasahují primárně v terénu a reflektor neslouží k vyhledávání osob, ale jako osvětlení pracovního prostoru při nakládání pacientů.

K bodu 9 (poznámka pod čarou č. 3)

Jedná se o novelizaci poznámky pod čarou č. 3, neboť obsahuje již zrušený právní předpis.

K bodu 10 (část I. oddíl A odst. 2, bod 2.21)

Zavádí se povinnost přítomnosti zádržného systému pro přepravu invalidních vozíku pro imobilní osoby, které jsou na kompenzační pomůcce existenčně závislé.

K bodu 11 (závěrečná část ustanovení části I. oddílu A odst. 2)

Jedná se o legislativně technickou úpravu odkazu na uvedená ustanovení, neboť návrhem dochází k jejich přečíslování.

K bodu 12 (část I. oddíl A odst. 3)

Dochází k nahrazení původního textu textem reflektujícím široké spektrum typů sanitních vozidel, které mohou sloužit dopravní zdravotní službě, a využití nových technologií polepu sanitních vozidel, společně s definováním minimální velikosti písma.

K bodu 13 (část I. oddíl B odst. 1 a část II. oddíl B odst. 1)

Doplňuje se specifikace sanitního vozidla podle normy ČSN EN 1789 (842110) Zdravotnické dopravní prostředky a jejich vybavení - Silniční ambulance.

K bodu 14 (část I. oddíl B odst. 2, bod 2.2)

Ruší se povinné vybavení radiostanicí, neboť operační řízení dopravní zdravotní služby je zpravidla realizováno prostřednictvím mobilního spojení, případně datových přenosů, a to i v případě součinnosti se základními složkami IZS. Vzhledem k zániku původních radiových frekvencí v analogové síti a postupným přechodem na digitální síť, nelze při současném počtu poskytovatelů stanovit povinnou jednotnou radiofonní síť a jednotnou radiovou frekvenci.

K bodu 15 (část I. oddíl B odst. 4)

Dochází k nahrazení původního textu textem reflektujícím široké spektrum typů vozidel, které mohou sloužit dopravní zdravotní službě, a využití nových technologií polepu vozidel pro rychlou přepravu zdravotnických pracovníků a pro neodkladnou přepravu tkání, buněk a dalšího biologického materiálu, léčivých přípravků a zdravotnických prostředků nezbytných pro poskytování neodkladné péče. Ustanovení této části definují barevné označení a minimální velikost tohoto označení a písmen.

K bodu 16 (část II. oddíl A odst. 1)

Doplňuje se specifikace sanitního vozidla podle normy ČSN EN 1789 (842110) Zdravotnické dopravní prostředky a jejich vybavení - Silniční ambulance.

K bodu 17 (část II. oddíl A odst. 2, bod 2.8)

Doplňuje se povinnost datových přenosů ze sdruženého přístroje pro monitoraci vitálních funkcí.

K bodu 18 (část II. oddíl A odst. 2, bod 2.11)

Doplňuje se rozsah vybavení pro oxygenoterapii o kyslíkové nosní brýle.

K bodu 19 (část II. oddíl A odst. 2, bod 2.13)

Doplňují se pomůcky pro intubaci o intubační bužii a soupravu pro invazivní zajištění dýchacích cest.

K bodu 20 (část II. oddíl A odst. 2, bod 2.31)

Upřesňuje se typ pohotovostní porodní soupravy s materiálem pro ošetření matky i dítěte.

K bodu 21 (část II. oddíl A odst. 2, bod 2.32)

Ruší se povinné vybavení odběrovými zkumavkami pro odběr hemokultur.

K bodu 22 (část II. oddíl A odst. 2, bod 2.33)

Doplňují se imobilizační pomůcky o extenční dlahy.

K bodu 23 (část II. oddíl A odst. 2, bod 2.37)

Doplňuje se požadavek, aby nádoba na moč nebyla ze skla kvůli riziku rozbití a poranění střepy.

K bodu 24 (část II. oddíl A odst. 2, bod 2.43)

Doplňuje se rozsah vybavení pro vyprošťovací zařízení o možnost alternativních pomůcek k páteřní dlaze.

K bodu 25 (část II. oddíl A odst. 2, bod 2.44)

Doplňuje se množství bezpečnostních přileb ve vozidle, a to pro všechny členy výjezdové skupiny.

K bodu 26 (část II. oddíl A odst. 2, bod 2.50)

Ruší se dezinfekční prostředky pro pomůcky a nově se ustanovení doplňuje o dezinfekční prostředky na povrchy.

K bodu 27 (II. oddíl A odst. 2, bod 2.55)

Doplňuje se povinnost datových přenosů a výměny dat pro zařízení sloužící k navigaci a komunikaci se zdravotnickým operačním střediskem.

K bodu 28 (část II. oddíl A odst. 2, bod 2.56)

Jedná se o zásadní požadavek odborných společností s ohledem na zvýšení bezpečnosti v provozu na výlučné používání výstražného světla s kombinací barev modré a červené, a to v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (srov. § 41 odst. 1 a 11).

K bodu 29 (závěrečná část ustanovení části II. oddílu A odst.2)

Závěrečná část předmětného ustanovení se zrušuje, protože aktuálně jsou již všechna vozidla zdravotnické záchranné služby vybavena radiostanicí bez alternativních komunikačních

zdrojů. Zrušení této právní úpravy nepředstavuje pro poskytovatele zdravotnické záchranné služby negativní dopady do vybavení vozidel.

K bodům 30 a 31 (část II. oddíl A odst. 3 a 4)

Dochází k nahrazení původního textu textem reflektujícím široké spektrum typů vozidel, které mohou sloužit při poskytování zdravotnické záchranné služby, a využití nových technologií polepu vozidel. Současně je řešena jednoznačná identifikace vozidel zdravotnické záchranné služby jako základní složky IZS a odlišení od vozidel poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče a dopravní zdravotní služby. Ustanovení těchto částí definují barevné označení, minimální velikost tohoto označení a písmen.

K bodu 32 (část II. oddíl B odst. 3)

Jedná se o legislativně technickou úpravu odkazu na uvedená ustanovení, neboť návrhem dochází k jejich přečíslování.

K bodům 33 a 34 (část II. oddíl B odst. 5 a 6)

Dochází k nahrazení původního textu textem reflektujícím široké spektrum typů vozidel, které mohou sloužit při poskytování zdravotnické záchranné služby, a využití nových technologií polepu vozidel. Současně je řešena jednoznačná identifikace vozidel zdravotnické záchranné služby jako základní složky IZS a odlišení od vozidel poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče a dopravní zdravotní služby. Ustanovení těchto částí definují barevné označení, minimální velikost tohoto označení a písmen.

K bodu 35 (část II. oddíl C odst. 1)

Doplňuje se specifikace sanitního vozidla podle normy ČSN EN 1789 (842110) Zdravotnické dopravní prostředky a jejich vybavení - Silniční ambulance.

K bodu 36 (část II. oddíl C odst. 2)

Jedná se o legislativně technickou úpravu odkazu na uvedené ustanovení.

K bodu 37 (část II. oddíl C odst. 3)

Ustanovení definuje barevné označení vozidel rychlé zdravotnické pomoci, a to s odkazem na úpravu barevného označení vozidel rychlé lékařské pomoci podle II. oddílu A, resp. úpravu zakotvenou v odstavcích 3 a 4 tohoto oddílu.

K bodu 38 (část II. oddíl D odst. 1)

Doplňuje se specifikace sanitního vozidla podle normy ČSN EN 1789 (842110) Zdravotnické dopravní prostředky a jejich vybavení - Silniční ambulance.

K bodu 39 (část II. oddíl D odst. 2)

Jedná se o legislativně technickou úpravu odkazu na uvedená ustanovení, zejména proto, že návrhem dochází k jejich přečíslování.

K bodu 40 (část II. oddíl D odst. 3)

Ustanovení definuje barevné označení vozidel pro přepravu nedonošených a patologických novorozenců, a to s odkazem na úpravu barevného označení vozidel rychlé lékařské pomoci podle II. oddílu A, resp. úpravu zakotvenou v odstavcích 3 a 4 tohoto oddílu.

K bodu 41 (část II. oddíl E odst. 1, včetně poznámky pod čarou č. 5)

Doplňuje se specifikace vrtulníku podle norem ČSN EN 13718-1+A1 (842120) Zdravotnické dopravní prostředky a jejich vybavení - Letecké ambulance - Část 1: Požadavky na zdravotnické prostředky používané v leteckých ambulancích a ČSN EN 13718-2+A1 (842120) Zdravotnické dopravní prostředky a jejich vybavení - Letecké ambulance - Část 2: Provozní a technické požadavky na letecké ambulance.

K bodu 42 (část II. oddíl E odst. 2)

Jedná se o legislativně technickou úpravu odkazu na uvedená ustanovení, zejména proto, že návrhem dochází k jejich přečíslování.

K bodu 43 (část II oddíly F a G)

V příloze na konec části II. se doplňují dva zcela nové oddíly. Oddíl F definuje ostatní a speciální vozidla, která mohou být využita k poskytování zdravotnické záchranné služby podle zákona o zdravotních službách, a speciální vozidla určená pro plnění úkolů krizové připravenosti podle zákona o zdravotnické záchranné službě a zákona o integrovaném záchranném systému. Oddíl G naproti tomu definuje označení plavidel, která využívají ZZS v blízkosti velkých vodních ploch.

K bodu 44 (část III. odst. 1)

Doplňuje se specifikace sanitního vozidla podle normy ČSN EN 1789 (842110) Zdravotnické dopravní prostředky a jejich vybavení - Silniční ambulance.

K bodu 45 (část III. odst. 2)

Jedná se o legislativně technickou úpravu odkazu na uvedená ustanovení, zejména proto, že návrhem dochází k jejich přečíslování, a upřesňuje se návaznost na zákon č. 374/2011 Sb.

K bodu 46 (závěrečná část ustanovení části III. odst. 2)

Jedná se o legislativně technickou úpravu odkazu.

K bodům 47 a 48 (část III. odst. 3 a 4)

Dochází k nahrazení původního textu textem reflektujícím široké spektrum typů vozidel, které mohou sloužit k přepravě pacientů neodkladné péče, a využití nových technologií polepu vozidel. Současně je řešeno odlišení od vozidel zdravotnické záchranné služby jako základní složky IZS. Ustanovení těchto částí definují barevné označení, minimální velikost tohoto označení a písmen.

K čl. II (Přechodná ustanovení)

K bodu 1

Přechodné ustanovení zakotvuje nejzazší datum registrace dopravních prostředků v České republice, jejichž barevné provedení je upraveno v příloze k vyhlášce č. 296/2012 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti navrhované vyhlášky. Požadavky stanovené v příloze k vyhlášce č. 296/2012 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti navrhované vyhlášky, se nevztahují na dopravní prostředky registrované v České republice do 31. prosince 2026.

K bodu 2

Ustanovení stanoví, že do 31. prosince 2026 musí být splněny veškeré požadavky na technické a věcné vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky stanovené v příloze k vyhlášce č. 296/2012 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti této vyhlášky.

Druhá část ustanovení upravuje výjimku pro požadavky stanovené v části I. oddílu A odst. 2 a oddílu B odst. 2 a části II. oddílu A odst. 2 a oddílu B odst. 3 přílohy k vyhlášce č. 296/2012 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti této vyhlášky, které poskytovatelé zdravotnické dopravní služby, poskytovatelé zdravotnické záchranné služby a poskytovatelé přepravy pacientů neodkladné péče musí splňovat nejpozději do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti této vyhlášky. Ve výše uvedených částech přílohy k vyhlášce č. 296/2012 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti navrhované vyhlášky, jsou upravené požadavky, které tyto poskytovatelé ve větším rozsahu splňují již v současné době. Navrhovanou novelou dochází k jejich terminologickému upřesnění a zejména reflektování zavedené praxe.

K čl. III (Technický předpis)

Vzhledem k tomu, že se jedná o technický předpis, neboť návrh stanoví, aby vyhláškou upravené dopravní prostředky splňovaly podmínky stanovené českými technickými normami, a to zejména s ohledem na jejich zařazení do specifických kategorií vozidel či požadavky na vzhled těchto vozidel, je třeba jej v souladu se směrnicí (EU) 2015/1535 notifikovat Evropské komisi.

K čl. IV (Účinnost)

V souladu s čl. 53 odst. 1 písm. c) bodem 6 a odst. 3 Legislativních pravidel vlády ve spojení s § 9 odst. 3 zákona č. 222/2016 Sb., o Sbírce zákonů a mezinárodních smluv a o tvorbě právních předpisů vyhlášených ve Sbírce zákonů a mezinárodních smluv (zákon o Sbírce zákonů a mezinárodních smluv), ve znění pozdějších předpisů, se navrhuje, aby tato vyhláška nabyla účinnosti patnáctým dnem po jejím vyhlášení, a to z důvodu, že není možné s ohledem na proces technické notifikace podle směrnice (EU) 2015/1535 stanovit účinnost k 1. lednu nebo 1. červenci.