

**Digriet Nru 14/2025 tal-Ministru għall-Ekonomija Nazzjonali tal-21 ta' Mejju 2025  
dwar l-emenda għad-Digriet Nru 2/2016 tal-Ministru għall-Ekonomija Nazzjonali tal-5 ta'  
Jannar 2016 dwar is-superviżjoni teknika u tas-sikurezza uffiċjali tat-tagħmir ta' pressjoni,  
tat-tagħmir tal-mili, tat-tagħmir tal-mili tal-gass ikkompreat b'potenza baxxa u dwar il-  
kontroll perijodiku tat-tankijiet tal-awtogass**

- [1] Il-kundizzjonijiet ta' sikurezza għall-mili sikur taċ-ċilindri tal-gass għall-użu f'karavans bil-mutur fi stazzjonijiet ta' riforniment ta' awtogass għandhom jiġu definiti.
- [2] Abbażi tal-awtorizzazzjoni mogħtija fl-Artikoli 40(a) u (b) tad-Digriet tal-Gvern Nru 213/2019 tas-27 ta' Awwissu 2019 dwar is-superviżjoni teknika u tas-sikurezza uffiċjali ta' apparat, sistemi u installazzjonijiet ta' pressjoni, u filwaqt li naġixxi fl-ambitu tad-dmirijiet tiegħi kif definit fil-punt 12 tal-Artikolu 103(1)(12) tad-Digriet tal-Gvern Nru 182/2022 tal-24 ta' Mejju 2022 dwar id-dmirijiet u s-setgħat tal-membri tal-Gvern, b'dan nordna dan li ġej:
- § 1** Fl-Artikolu 33(3)(f) tad-Digriet Nru 2/2016 tal-Ministru għall-Ekonomija Nazzjonali tal-5 ta' Jannar 2016 dwar is-superviżjoni teknika u tas-sikurezza uffiċjali tat-tagħmir ta' pressjoni, tat-tagħmir tal-mili, tat-tagħmir tal-mili tal-gass ikkompreat b'potenza baxxa u dwar il-kontroll perijodiku tat-tankijiet tal-awtogass [minn hawn 'il quddiem: Id-Digriet Nru 2/2016 tal-Ministru għall-Ekonomija Nazzjonali tal-5 ta' Jannar 2016], il-kliem "persuna waħda" huwa sostitwit bil-kliem "żewġ persuni".
- § 2** L-Anness 2 tad-Digriet Nru 2/2016 tal-Ministru għall-Ekonomija Nazzjonali tal-5 ta' Jannar 2016 huwa emendat skont *Anness 1*.
- § 3** Dan id-digriet għandu jidhol fis-seħħ fil-ħmistax-il jum ta' wara l-pubblikazzjoni tiegħu.
- § 4** Ir-rekwiżit għan-notifika minn qabel ta' dan l-abbozz ta' digriet, kif stabbilit fid-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Settembru 2015 li tistabbilixxi proċedura għall-għoti ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Socjetà tal-Informatika, ġie ssodisfat.

Iffirma Márton István Nagy  
Ministru għall-Ekonomija Nazzjonali

*Appendiċi 1 tad-Digriet Nru 14/2025 tal-Ministru għall-Ekonomija Nazzjonali tal-21 ta' Mejju 2025*

1. Il-punt 4.16 tal-Anness 2 tad-Digriet Nru 2/2016 tal-Ministru għall-Ekonomija Nazzjonali tal-5 ta' Jannar 2016 huwa sostitwit bid-dispożizzjoni li ġejja:

“4.16. Il-mili ta' awtogass likwifikat f'tankijiet, ċilindri, jew tagħmir ta' pressjoni li jista' jingarr fi stazzjonijiet ta' riforniment tal-awtogass

4.16.1. L-awtogass likwifikat jista' jiġi ttrasferit minn tank tal-ħżin għal go tank jew ċilindru apposta li jissodisfa r-rekwiżiti tar-Regolament Nru 67 tan-NU/KEE, wara li l-magna tkun twaqqfet u l-vettura tkun ġiet marbuta sew kontra l-irrumblar bl-applikazzjoni tal-ħendbrejk.

4.16.2. L-apparat ta' pressjoni li jista' jingarr li jappartjeni għal karavan bil-mutur, kif definit fir-Regolament dwar il-kundizzjonijiet tekniċi għad-dħul fis-servizz u ż-żamma fis-servizz ta' vetturi tat-triq, jista' jimtela permezz ta' apparat għall-mili tal-LPG li jopera fi stazzjon ta' riforniment tal-gass awtomatiku, jekk il-kundizzjonijiet kollha li ġejjin jiġu ssodisfati b'mod kongunt:

a) l-apparat ta' pressjoni li jista' jingarr ikun mgħammar b'fitting biex jiġi evitat il-mili żejjed tal-apparat ,

b) l-apparat ta' pressjoni li jista' jingarr ikun mgħammar b'valv ta' sikurezza blow-off,

c) l-apparat ta' pressjoni li jista' jingarr għandu l-marka ta' konformità stabbilita fl-Anness 2 tad-Digriet Nru 29/2011 tal-Ministru għall-Ekonomija Nazzjonali tat-3 ta' Awwissu 2011 dwar ir-rekwiżiti ta' sikurezza u ċ-ċertifikazzjoni ta' konformità għal apparat ta' pressjoni li jista' jingarr;

d) intweriet l-ekwivalenza tal-apparat ta' pressjoni li jista' jingarr mal-apparat ta' pressjoni installat fil-karavan bil-mutur għat-trasport u l-użu sikur fuq il-karavan bil-mutur,

e) ma jkun hemm l-ebda ħsara viżibbli fl-apparat ta' pressjoni li jista' jingarr,

f) il-perjodu ta' validità tat-test ta' pressjoni għall-apparat ta' pressjoni li jista' jingarr ma jkunx skada fil-ħin tal-mili, u

g) il-valv tal-mili mwahħal mal-apparat ta' pressjoni li jista' jingarr huwa adattat għall-konnessjoni taż-żennuna tal-mili.

4.16.3. Fil-każijiet speċifikati fil-punt 4.16.2, il-mili tat-tagħmir taħt pressjoni li jista' jingarr fi stazzjon ta' riforniment tal-gass awtomatiku jista' jitwettagħ biss mill-operatur tal-istazzjon tal-mili mħarregħ għal din l-attività mid-distributur tal-gass.

4.16.4. L-operatur tal-istazzjon tal-mili għandu jirrifjuta li jimla l-apparat ta' pressjoni li jista' jingarr jekk ma jintweriex għas-sodisfazzjon tiegħu li l-kundizzjonijiet kollha stipulati fil-punt 4.16.2 huma ssodisfati.”

2. Il-punt 4.24 tal-Anness 2 tad-Digriet Nru 2/2016 tal-Ministru għall-Ekonomija Nazzjonali tal-5 ta' Jannar 2016, huwa sostitwit bid-dispożizzjoni li ġejja:

“4.24. Għandu jkun ipprojbit li l-awtogass jimtela f'ċilindri fi stazzjon ta' riforniment tal-awtogass, ħlief fil-każijiet speċifikati fil-punti 4.16.1 u 4.16.2.”