EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2025/0005/EE (Estonia)

Změna nařízení ministra životního prostředí č. 3 ze dne 1. února 2023 o podmínkách a postupu při poskytování podpory na nákup vozidel s nulovými emisemi

Datum přijetí : 06/01/2025
Ukončení odkladné lhůty : Not applicable
Fiskální opatření : Ano

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2025) 0026

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2025/0005/EE

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250026.CS

1. MSG 001 IND 2025 0005 EE CS 06-01-2025 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond,
karl.stern@mkm.ee

3B. Kliimaministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Liikuvuse arengu ja investeeringute osakond, ulle.ratsep@kliimaministeerium.ee

4. 2025/0005/EE - T40T - Městská a silniční doprava

5. Změna nařízení ministra životního prostředí č. 3 ze dne 1. února 2023 o podmínkách a postupu při poskytování podpory na nákup vozidel s nulovými emisemi

6. Vozidla s nulovými emisemi

7.

8. Návrh nařízení mění podmínky pro poskytování podpory na nákup vozidel s nulovými emisemi. Cílem příspěvku na elektrická vozidla je snížení emisí CO2 a dalších emisí v odvětví dopravy v Estonsku, a tím pádem i zlepšení stavu životního prostředí, a dále podpořit využívání alternativních paliv s cílem snížit závislost na fosilních palivech. Cílem příspěvku je také motivovat jednotlivce k přechodu z vozidel na fosilní paliva na vozidla s nulovými emisemi.

O příspěvek mohou požádat právnické osoby registrované v Estonsku a fyzické osoby, které jsou držiteli estonského osobního identifikačního kódu. Podpora bude poskytována na nákup plně elektrických osobních automobilů a lehkých dodávek (včetně vodíkových palivových článků), zatímco dotace na skříňová kola budou zrušeny. Dotace na nákup jednoho plně elektrického osobního automobilu a malé dodávky činí od 1. ledna 2025 4 000 eur pro právnickou osobu a 5 128,21 eur pro fyzickou osobu v důsledku zvýšení daně z příjmu na 22 %. Kromě toho může fyzická osoba požádat o podporu na pořízení elektromobilu starého maximálně pět let až do výše 25 % pořizovací ceny, nejvýše však 5 128,21 eur. Jako další možnost mohou právnické i fyzické osoby požádat o dodatečnou podporu na vyřazení sešrotovaného vozidla z registru vozidel - 1 500 eur, resp. 1 923,08 eur.

Vzhledem k tomu, že účelem příspěvku je snížit v Estonsku emise CO_2, musí být vozidla M1 a N1 pořízená s příspěvkem provozována především na území Estonska. Tento příspěvek zprostředkovává Investiční centrum pro životní prostředí (Environmental Investment Centre, EIC). Rozpočet opatření činí 9 milionů EUR (zůstatek 1,44 milionu EUR k 30. prosinci 2024), což zahrnuje i administrativní náklady spojené s organizací provádění opatření. Finanční prostředky na příspěvek pocházejí z výnosů z dražeb povolenek na emise skleníkových plynů v systému Evropské unie pro obchodování s emisemi.

9. Příspěvek na nákup elektrických vozidel s hlavním cílem snížit emise CO_2 a podpořit elektrickou dopravu v Estonsku.

10. Odkazy na související právní předpisy: Uvedené právní předpisy byly zaslány s dřívějším oznámením: 2023/0024/EE

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ano

15. Ano

16.
Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

****
Evropská komise
Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu