

CONCEPT D.D. 13 januari 2025

HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN

Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van,
nr. IENW/BSK-2024/PM, houdende regels met betrekking tot de Centrale database
taxivervoer (Regeling centrale database taxivervoer)

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 83b, derde en vierde lid, van het Besluit personenvervoer 2000;

BESLUIT:

§ 1. Begripsbepalingen

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

API: afkorting voor *Application Programming Interface*

arbeidstijd: arbeidstijd als omschreven in artikel 1:7, eerste lid, onder deel k
Arbeidstijdenwet;

Besluit: Besluit personenvervoer 2000

centrale applicatie: applicatie in beheer bij de ICT-dienstverlener;

CDT: centrale database taxivervoer;

CDT Meldingen API: voorziening voor het uitwisselen van taxivervoergegevens,
beschreven in de koppelvlakspecificatie CDT;

gebeurtenis: voorval dat plaatsvindt binnen het registratiemiddel, zijnde een
storing, fout of melding;

ICT-oplossing: het geheel aan digitale technieken en processen voor de CDT

koppelvlakspecificatie CDT: technische beschrijving van de berichtenuitwisseling
voor het aanleveren van taxivervoergegevens aan de CDT Meldingen API;

pauze: pauze als omschreven in artikel 1:7, eerste lid, onderdeel e
Arbeidstijdenwet;

rit: verrichting binnen de arbeidstijd waarbij de bestuurder passagiers vervoert;

taxivervoergegevens: gegevens als bedoeld in artikel 83b, tweede lid, van het
Besluit;

twee factor authenticatie: methode waarbij de identiteit van een persoon wordt vastgesteld op basis van twee verschillende factoren;

§ 2. Registratie en aanlevering van taxivervoergegevens

Artikel 2 (Registreren en aanleveren van taxivervoergegevens)

1. De centrale applicatie is aangesloten op de CDT Meldingen API.
2. De centrale applicatie waarvan de vervoerder gebruik maakt, is aangesloten op de CDT als het registratiemiddel en de centrale applicatie voldoen aan de in deze regeling opgenomen voorwaarden.
3. Via de CDT Meldingen API meldt de vervoerder van welke ICT oplossing gebruik wordt gemaakt.
4. De bestuurder maakt gebruik van het registratiemiddel, dat is toegewezen door de vervoerder, om taxivervoergegevens te registreren.
5. De taxivervoergegevens worden door het registratiemiddel geregistreerd en via de centrale applicatie aangeleverd aan de CDT Meldingen API, tenzij sprake is van omstandigheden ten gevolge waarvan deze gegevens niet realtime kunnen worden geregistreerd of aangeleverd.
6. De omstandigheden, als bedoeld in het vijfde lid, zijn beperkt tot:
 - a. het niet beschikbaar zijn van de CDT Meldingen API als gevolg van technische problemen of onderhoud;
 - b. een verstoring van de gegevensoverdracht tussen centrale applicatie en CDT Meldingen API.
7. De niet tijdig aangeleverde taxivervoergegevens als bedoeld in het vijfde lid, worden onverwijld aangeleverd aan de CDT Meldingen API zodra omstandigheden, als bedoeld in het zesde lid, zich niet meer voordoen.
8. Het registreren en aanleveren van taxivervoergegevens vindt plaats zoals omschreven in de koppelvlakspecificatie CDT.

§ 3. Gebruik door de vervoerder

Artikel 3 (Verplichtingen van de vervoerder)

1. De vervoerder draagt zorg voor de validatie van de gegevens van de bestuurder die namens hem taxivervoer verricht in de CDT Meldingen API.
2. De vervoerder draagt zorg voor validatie van de auto waarmee taxivervoer wordt verricht in de CDT Meldingen API als bedoeld in artikel 5.
3. De vervoerder stelt aan de bestuurder een deugdelijk registratiemiddel ter beschikking.
4. De vervoerder draagt er zorg voor dat de bestuurder gedurende zijn arbeidstijd een registratie bijhoudt van de gegevens als genoemd in artikel 83b, tweede lid, van het Besluit.
5. Indien het registratiemiddel ondeugdelijk, defect of verloren is gegaan, zorgt de vervoerder binnen 3 werkdagen voor herstel of een vervangend registratiemiddel.
6. De vervoerder draagt er zorg voor dat de aanlevering aan de CDT Meldingen API zonder foutmeldingen en waarschuwingsberichten verloopt.

7. Als foutmeldingen en waarschuwingsberichten worden ontvangen, verhelpt de vervoerder onverwijld de oorzaken ervan.

Artikel 4 (Validatie van de bestuurder)

1. De vervoerder valideert de gegevens van de bestuurder bij de CDT Meldingen API voordat de bestuurder voor de eerste keer met het registratiemiddel arbeidstijd verricht.
2. Validatie vindt plaats door het aanleveren van het chauffeursnummer en de rijbewijsgegevens van de bestuurder zoals omschreven in de koppelvlakspecificatie CDT.
3. De bestuurder is gevalideerd als:
 - a. de rijbewijsgegevens van een geldig rijbewijs zijn;
 - b. het chauffeursnummer van een geldige bevoegdheid taxivervoer is;
 - c. het chauffeursnummer en rijbewijs van dezelfde persoon zijn.
4. Een niet gevalideerde bestuurder mag geen arbeidstijd verrichten, tenzij de CDT Meldingen API niet beschikbaar is ten tijde van de validatiepoging.
5. Als sprake is van een situatie als bedoeld in het vierde lid, valideert de vervoerder de gegevens als bedoeld in het tweede lid, onverwijld, zodra de CDT Meldingen API weer beschikbaar is.
6. Als de bestuurder niet in het bezit is van een Nederlands rijbewijs maar van een niet-Nederlands rijbewijs, valideert de vervoerder het chauffeursnummer van de bestuurder.
7. De bestuurder met een niet-Nederlands rijbewijs is gevalideerd als het chauffeursnummer van een geldige bevoegdheid taxivervoer is.

Artikel 5 (Validatie van de auto waarmee taxivervoer wordt verricht)

1. De vervoerder valideert een auto waarmee taxivervoer wordt verricht voordat deze voor de eerste keer voor de vervoerder met het registratiesysteem van de CDT wordt gebruikt en legt dit vast.
2. Validatie vindt plaats door het elektronisch valideren van het kentekenbewijs.
3. In een niet door de vervoerder gevalideerde auto waarmee taxivervoer wordt verricht, wordt door een bestuurder geen arbeidstijd verricht.
4. Als met een gevalideerde auto geen taxivervoer meer wordt verricht, wordt deze door de vervoerder afgemeld.

§ 4. Gebruik door de bestuurder

Artikel 6 (Aanmelden van de bestuurder)

1. Bij aanvang van de werkzaamheden aan boord van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht meldt de bestuurder zich aan op het registratiemiddel.
2. De bestuurder die in het bezit is van een Nederlands rijbewijs meldt zich aan door zijn Nederlands rijbewijs elektronisch te authenticeren op het registratiemiddel bestuurder.
3. Als het Nederlands rijbewijs defect is, meldt de bestuurder zich gedurende een periode van maximaal vijf werkdagen door middel van twee factor authenticatie.

4. De bestuurder die niet in het bezit is van een Nederlands rijbewijs en wel in het bezit is van een niet-Nederlands rijbewijs meldt zich aan door middel van twee factor authenticatie.
5. Zonder aanmelden is het een bestuurder niet toegestaan om arbeidstijd te verrichten.

Artikel 7 (Gebruik van het registratiemiddel)

1. Indien de bestuurder, voorafgaand aan de werkzaamheden aan boord van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht andere werkzaamheden heeft verricht na zijn laatste afmelding, als bedoeld in het zevende lid van dit artikel levert hij de begin- en eindtijden van de andere werkzaamheden bij start van zijn werkzaamheden aan.
2. De bestuurder meldt een rit aan op het registratiemiddel op het moment dat het vervoeren van personen aanvangt.
3. De bestuurder meldt een rit af op het registratiemiddel op het moment dat het vervoeren van personen is beëindigd.
4. Ingeval het registratiemiddel niet gekoppeld is aan de taxameter, voert de bestuurder handmatig de door de taxameter aangegeven totaalprijs in, dan wel, indien voor het vervoer geen taxameter verplicht is en de volledige ritprijs direct na de rit wordt voldaan, de door de reiziger verschuldigde vergoeding.
5. Gedurende de periode dat er geen registratiemiddel beschikbaar is, als genoemd in artikel 3, vijfde lid, registreert de bestuurder zijn taxivervoersgegevens op andere inzichtelijke en controleerbare wijze.
6. De bestuurder levert de registratie, genoemd in het vijfde lid, aan bij de vervoerder die er zorg voor draagt dat de registratie in de CDT wordt aangeleverd.
7. Bij beëindiging van de werkzaamheden aan boord van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht meldt de bestuurder zich af op het registratiemiddel.
8. Indien de bestuurder gedurende zijn werkzaamheden aan boord van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht een pauze heeft genomen moet deze pauze worden aan- en afgemeld op het moment van plaatsvinden.

§ 5. Techniek

Artikel 8 (Registratiemiddel)

1. Het registratiemiddel bevat of heeft de volgende eigenschappen:
 - a. een bewegingsdetectie van het registratiemiddel;
 - b. een locatiebepaling met een nauwkeurigheid van ten minste 25 meter;
 - c. de functionaliteit om de laatst bekende locatie vast te houden;
 - d. kan op basis van de locatiebepaling een afgelegde afstand bepalen met een maximale afwijking van 15%;
 - e. een tijdsbepaling met een nauwkeurigheid van ten minste 1 seconde en synchronisatie met een geijkte externe tijdfunctie;
 - f. voorzieningen om de bestuurder te authentifieren als genoemd in artikel 6;
 - g. de functionaliteit om unieke identificatiecodes van diensten, ritten, pauzes en gebeurtenissen te genereren;

- h. de functionaliteit om diensten, verrichtingen en andere werkzaamheden als genoemd in artikel 83b, eerste lid, onderdeel k van het Besluit, aan en af te melden via de centrale applicatie;
 - i. voorzieningen die taxivervoergegevens realtime doorsturen naar de centrale applicatie;
 - j. voorzieningen die ervoor zorgen dat er geen taxivervoergegevens verloren kunnen gaan;
 - k. de functionaliteit voor de bestuurder om alleen auto's te kunnen opgeven die de vervoerder voor hem heeft toegestaan;
 - l. de functionaliteit voor de bestuurder om zich aan te kunnen melden voor vervoerders die hem dat toestaan.
2. Het is niet toegestaan het registratiemiddel op een wijze te gebruiken die maakt dat taxivervoergegevens kunnen worden gewijzigd of verwijderd voordat deze zijn aangeleverd in de CDT.
3. Indien na ingebruikname van het registratiemiddel wijzigingen van het registratiemiddel of van de eigenschappen, voorzieningen of functionaliteiten die dit middel bevat, als bedoeld in het eerste lid, plaatsvinden, worden deze wijzigingen direct door de vervoerder gemeld aan Onze Minister.

Artikel 9 (Centrale applicatie)

1. Het aanleveren van taxivervoergegevens vanaf het registratiemiddel aan de CDT vindt plaats via een centrale applicatie.
2. De centrale applicatie bevat of heeft de volgende eigenschappen:
 - a. een functionaliteit om alle ontvangen gegevens direct en ongewijzigd door te sturen naar de CDT Meldingen API;
 - b. een functionaliteit die verzorgt dat berichten binnen een dienst in chronologische volgorde worden aangeboden aan de CDT Meldingen API;
 - c. een functionaliteit die maakt dat een volgend bericht binnen een dienst pas wordt aangeboden als het voorgaande bericht succesvol is verwerkt.

Artikel 10 (informatiebeveiliging)

1. De vervoerder maakt gebruik van een ICT-oplossing en een organisatie die zijn gecertificeerd voor ISO 27001. De certificatie wordt verricht door een certificerende instelling die is geaccrediteerd door de Raad voor Accreditatie of een andere accreditatie instelling die is erkend in een lidstaat van de Europese Unie.
2. Deze certificering, bedoeld in het eerste lid, heeft als werkingsgebied alle functionaliteit die gegevens levert aan de CDT Meldingen API. De functionaliteit omvat ten minste alle registratiemiddelen en de centrale applicatie.

§ 6. Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 11 (inwerkingtreding)

Deze regeling treedt in werking op het tijdstip waarop artikel I van het Besluit tot wijziging van het Bp2000 in verband met regels omtrent de centrale database taxivervoer in werking treedt.

Artikel 12 (citeertitel)

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling centrale database taxivervoer

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT – OPENBAAR
VERVOER EN MILIEU

C.A. Jansen

TOELICHTING

1. Algemene toelichting

Op grond van de Wet Personenvervoer 2000 en de Arbeidstijdenwet zijn taxivervoerders verplicht om gegevens te registreren over onder meer de arbeids- en rusttijden. Deze gegevens kunnen sinds 2014 worden geregistreerd in een boordcomputer (hierna: BCT) en per 2025 (ook) door middel van gebruikmaking van een registratiemiddel. Via laatstgenoemd registratiemiddel worden taxivervoergegevens die zijn geregistreerd realtime aangeleverd via een centrale applicatie aan de centrale database taxivervoer (hierna: CDT).

Onderhavige Regeling centrale database taxivervoer voorziet in voorschriften die voorschrijven dat taxiondernemers (de vervoerders) er voor moeten zorgdragen dat de taxivervoergegevens worden aangeleverd aan deze CDT. Vanuit de CDT kunnen deze taxivervoergegevens worden gecontroleerd door de toezichthouder die belast is met het toezicht op en de handhaving van taxiregelgeving.

Vanaf 1 januari 2028 is het gebruik van de BCT niet langer toegestaan, maar kan enkel gebruik worden gemaakt van het registreren en aanleveren van gegevens aan de CDT. Aanlevering vindt plaats via het registratiemiddel en door tussenkomst van een centrale applicatie aan de CDT. Aanlevering aan de CDT geschiedt feitelijk door middel van aanlevering aan de zogeheten CDT meldingen API. Na aanlevering aan de CDT Meldingen API landen de gegevens in de CDT.

Relatie vervoerder, bestuurder en de ICT oplossing

De vervoerder is een natuurlijk persoon of rechtspersoon waaraan een vergunning voor taxivervoer is verleend. De bestuurder is een natuurlijk persoon die een chauffeurskaart of -pas heeft en daarmee de bevoegdheid om taxivervoer te verrichten. Een bestuurder kan ook een vervoerder zijn, bijvoorbeeld een eenmansbedrijf. De vervoerder moet vanaf 1 januari 2028 aangesloten zijn op de CDT om aan zijn verplichting om gegevens te leveren te kunnen voldoen. Tot 1 januari 2028 heeft hij de keuze tussen het aanleveren van gegevens via de BCT of aan de CDT.

Om gegevens te kunnen aanleveren moet de vervoerder er voor zorgdragen dat zijn bestuurders aan boord van een taxi gebruik kunnen maken van het registratiemiddel. In dit registratiemiddel moeten de bestuurders hun registratie bijhouden van onder meer de arbeids- en rusttijden. Het registratiemiddel is een ICT middel. Dit middel moet bepaalde functionaliteiten en voorzieningen bevatten die in onderhavige regeling zijn voorgeschreven.

De bestuurder en vervoerder dragen beiden zorg voor deze registratie. De geregistreerde gegevens moeten vervolgens realtime aangeleverd worden middels een centrale applicatie aan de CDT Meldingen API. De vervoerder is verantwoordelijk voor de juiste en volledige aanlevering. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het voertuig, de bestuurder en vervoerder. Er worden geen gegevens van passagiers geregistreerd.

De centrale applicatie is, net als het registratiemiddel, ook een ICT middel en kan een vervoerder intern bouwen en beheren maar ook inhuren bij bijvoorbeeld een ICT-dienstverlener. De vervoerder kan zich dan tot een ICT-dienstverlener wenden

voor het afnemen van dienstverlening of middelen: een registratiemiddel, functionaliteit voor de voertuig- en bestuurdersvalidatie of wellicht ook nog andere functionaliteiten die buiten de werking van deze regeling vallen. Het geheel aan techniek, wat uit ICT middelen bestaat, en (beheer)processen wat nodig is om te komen tot registratie en aanleveren van gegevens wordt geduid met ICT-oplossing.

1. Uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid

ILT is de toezichthoudende instantie voor wat betreft de taxiregeling. ILT houdt toezicht op het registreren en aanleveren van taxivervoergegevens zoals dat in onderhavige regeling en bijbehorende koppelvlakspecificatie is opgenomen. Deze regeling is op instigatie van en in samenspraak met ILT tot stand gekomen. ILT heeft met de taxibranche praktijktoetsen over de werking, uitvoering en handhaving van gegevens aangeleverd aan de CDT, uitgevoerd. De betrokken partijen bij deze praktijktoetsen kunnen zich vinden in de systematiek van registratie en aanlevering aan de CDT.

ILT heeft een handhavings- en uitvoerbaarheidstoets uitgevoerd op de concept Regeling CDT. Naar aanleiding hiervan heeft ILT een aantal verbeterpunten aangedragen ter voorkoming van discussie over terminologie gebruik en om een aantal onduidelijkheden weg te nemen. In gezamenlijk overleg zijn deze punten opgepakt en verwerkt in de regeling.

Ook KIWA heeft een handhavings- en uitvoerbaarheidstoets uitgevoerd. KIWA heeft voornamelijk vragen gesteld over de uitfasering van het stelsel dat ziet op de boordcomputer en over de chauffeurspas die gebruikt wordt bij het stelsel van de CDT. Dit wordt in een gesprek met KIWA opgepakt. Ten aanzien van de CDT zijn geen bezwaren kenbaar gemaakt.

2. Internetconsultatie

Van 13 augustus 2024 tot en met 13 oktober 2024 heeft een openbare internetconsultatie plaatsgevonden van deze regeling. De reacties op die consultaties worden hierna afzonderlijk besproken.

De software branche maakt zich zorgen over de ISO certificeringseis en de kosten die dat systeem met zich brengt. Zij vrezen dat door deze kosten de kleinere bedrijven niet mee kunnen doen. Ook wordt getwijfeld aan kostenreductie gelet op de regelmatig benodigde vervanging van smartphones en tablets.

Juist omdat het om taxivervoergegevens gaat, zijn de gegevens die ook persoonsgegevens kunnen omvatten, wordt het noodzakelijk geacht om een ISO beveiligingssysteem op te nemen, opdat deze gegevens integer worden aangeleverd aan de CDT Meldingen API. Een beveiliging conform ISO 27001 is niet vrij van kosten. Voor de ISO 27001 is gekozen zodat onderscheid plaatsvindt tussen serieuze en niet serieuze aanbieders van innovatieve toepassingen. De aanschaf van een BCT en bijbehorend onderhoud is ook niet vrij van kosten. De inschatting is dat het stelsel van de CDT financieel goedkoper uitvalt voor de vervoerder dan het stelsel van de BCT. Het apparaat of de app die gebruikt wordt is vormvrij. Een vervoerder kan zelf onderzoeken welk apparaat of app voor hem, ook qua kosten, het beste werkt.

Met BCT wetgeving zijn hoge kwaliteitsstandaarden neergelegd waarbij databeschikbaarheid vanuit één bron gemeengoed is geworden. Door hieraan voorbij te gaan maakt de CDT een inferieure dan wel incomplete oplossing. De CDT wetgeving staat los van de verplichting tot het hebben van een taxameter. De taxameter kan worden gekoppeld aan de door de vervoerder gekozen ICT oplossing.

De software branche maakt zich zorgen over de manipuleerbaarheid van de gegevens en menen dat een hack op versleutelde data niet meer nodig is om te manipuleren maar louter het installeren van reeds bestaande apps hiervoor kunnen dienen.

De taxivervoergegevens worden door gebruikmaking van een registratiemiddel realtime aangeleverd via een centrale applicatie aan de CDT. Aan de middelen en applicaties en het gebruik daarvan zijn tevens (kwaliteits)voorwaarden gesteld. Deze voorwaarden worden gehandhaafd. Tegen misbruik wordt opgetreden.

Aanbevolen wordt om de CDT-wetgeving in te zetten om met een breder blikveld te kijken naar de gehele vervoersmarkt. De oplossing zou vervoerders de mogelijkheid moeten bieden om op een geautomatiseerde manier een volledige en transparante data administratie te voeren.

De scope van deze wetswijziging ziet niet op andere vervoerders. De scope ziet op de taximarkt.

In andere landen is er juist behoefte aan dedicated meetinstrumenten omdat opzichzelfstaande apps zonder koppeling met het voertuig onvoldoende inzicht kunnen bieden. Het is bijzonder dat wij in Nederland met de CDT-wetgeving tegen deze trend ingaan.

Met deze wetswijziging wordt vooruit gelopen op de algemene digitalisering ook in data verzamelen. Als gekozen wordt voor een app in plaats van een apparaat dan is deze app via validatie van het voertuig en de bestuurder digitaal gelinkt aan beide ook al is hij niet gekoppeld aan het voertuig zoals de BCT.

In de wetgeving wordt enkel gekeken naar de CDT als handhavingstool voor de ILT en niet naar andere partijen, zoals de belastingdienst. Deze andere partijen zullen dan met eigen eisen komen die deze oplossing nog complexer dan de BCT zal maken. De voordelen voor de vervoerder worden overschat.

Andere instanties zijn in deze regelgeving niet gerechtigd om taxivervoergegevens te verzamelen uit de CDT. Dit is onder de BCT niet anders. Mogelijke toekomstige ontwikkelingen die momenteel niet te voorzien zijn, maken de inschatting dat de CDT financiële voordelen heeft voor de vervoerder, ook niet anders. De vervoerder is op grond van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer verplicht om een eigen administratie te voeren. Taxivervoergegevens worden rechtstreeks aangeleverd aan de CDT waardoor de vervoerder met de ICT dienstverlener afspraken moet maken dat de taxivervoergegevens ook bij hem op de server of anderszins beschikbaar blijven, zodat hij deze gegevens ook voor andere doeleinden kan gebruiken bijvoorbeeld ten behoeve van informatie verzoeken van andere instanties of ten behoeve van de salariering van onder zijn verantwoordelijkheid werkende bestuurders.

Vervoerders ervaren het als complex om voertuigen handmatig te gaan registreren met een kentekenbewijs. Gevraagd wordt om dit anders in te kleden. Ook wordt verwezen naar de aanzienlijke kostenverhogingen van dit proces.

Bij overstap naar de CDT is in deze regeling voorgeschreven dat eenmalig de voertuigen moeten worden geregistreerd met het kentekenbewijs. Dit is dan ook een eenmalige exercitie die inderdaad wat extra tijd en inspanning vergt maar niet als onoverkomelijk wordt beschouwd. Iedere vervoerder moet dit doen, zodat geen onderscheid plaatsheeft.

Er is geen handhaving rechtstreeks naar de ICT-dienstverlener. Hij is geen normadressaat. De vervoerder wordt aangesproken op het falen van zijn ICT-dienstverlener. Het is verder onduidelijk of er nog periodieke verificaties plaatsvinden met betrekking tot de datakwaliteit van de apps.

De vervoerder blijft de normadressaat. De vervoerder kan zelf een apparaat of app bouwen en installeren of een ICT dienstverlener hiervoor in de arm nemen. Met deze dienstverlener zullen dan nadere afspraken moeten worden gemaakt in een overeenkomst zoals dat normaliter ook geschiedt tussen partijen. Als de ICT dienstverlener de gemaakte afspraken niet nakomt, kan het abonnement bij deze ICT dienstverlener bijvoorbeeld worden beëindigd en kan de vervoerder voor een andere ICT dienstverlener gaan.

Er moet ook gedurende de termijn van data-aanlevering aan de voorschriften van de regeling worden voldaan. De data die wordt aangeleverd moet juist worden aangeleverd. Als de datakwaliteit afneemt zal ILT aangeven dat de datakwaliteit niet goed is en dienen passende maatregelen te worden getroffen.

Controleren door middel van algoritmes over alle data zou niet toegestaan moeten worden. Er moet worden gecontroleerd op basis van steekproeven en bij slechte prestaties conform het principe van het SFT. Dat is wenselijker.

Er wordt in de CDT niet gewerkt met algoritmes. Er wordt gehandhaafd door middel van data die bij controles op straat wordt ingevorderd alsook op basis van data uit de CDT. De data uit de CDT wordt geanalyseerd door een digitale inspectie, waarbij de data door een inspecteur wordt gecontroleerd op afwijkingen. ILT hanteert voor de handhaving een handhavingsstrategie. Dat er een CDT is met data wil dan ook niet zeggen dat elke minuscule overtreding ook per direct bestraft wordt. Automatische besluitvorming op basis van de data in de CDT vindt niet plaats. De tussenkomst van een inspecteur is essentieel om de beginselen van proportionaliteit en subsidiariteit toe te passen.

Er is aandacht gevraagd voor validatie van voertuigen. Het voorgestelde proces waarbij voertuigen alleen kunnen worden gevalideerd met behulp van een fysieke kentekenkaart leidt volgens deze indiener tot aanzienlijke kostenverhogingen voor ondernemers. Voor grotere, landelijke ondernemingen met een decentraal aangestuurd wagenpark is de voorgestelde werkwijze niet werkbaar. Door het logistieke proces, om al deze voertuigen en hun kentekenkaarten terug te laten komen naar verschillende werkplaatsen voor validatie, zullen de (operationele) kosten exponentieel stijgen. Daarnaast zouden op meerdere vestigingen uitleesapparatuur moeten worden geïnstalleerd en moet het personeel hiervoor getraind worden.

Het valideren van het voertuig door middel van het scannen van de kentekenkaart is een actie die éénmalig dient te worden uitgevoerd aan het begin van de ingebruikname van de auto door de vervoerder voor CDT. De rest van de gebruiksduur van de auto door de vervoerder is deze handeling niet nodig. Dit is

dezelfde handeling voor grote vervoerders als voor kleine vervoerders, grote vervoerders zullen het voordeel hebben dat ze per scanmiddel meerdere auto's kunnen scannen. Het in gebruik nemen van een auto of omzetten naar CDT zal naar wij aannemen vaak gepaard gaan met een bezoek aan een inbouwstation of garagebedrijf. Het kentekenbewijs van iedere auto dient in het bezit van de bestuurder te zijn, dus als iemand de auto naar inbouwstation of garagebedrijf brengt waar een scanmiddel is lijkt dat een geschikt moment om de kentekenkaart te scannen.

Momenteel moet de chauffeur zijn chauffeurskaart gebruiken in de BCT. De kaart is daarvoor voorzien van een chip. Na invoering van de CDT vervalt deze functie en is de chauffeurskaart (wordt een pas) uitsluitend en alleen bedoeld als bewijs dat de chauffeur bevoegd is taxivervoer te verrichten. Een indiener geeft aan dat een identificatiemiddel uiteraard zinvol is, maar is wel voorstander van een digitale identificatie, zoals ook in ontwikkeling is in de vorm van een digitale wallet. De indiener zegt dat niet duidelijk is hoe de pas er uit gaat zien, aan welke eisen deze moet voldoen en wat de kosten zullen zijn. Ook wordt de mogelijkheid van, op termijn, een digitale identificatie nergens vermeld.

Het klopt dat de eisen voor een nieuwe pas niet in de voorgestelde regelgeving is opgenomen. De invoering van de chauffeurspas is geen onderdeel van de wijziging van het Besluit Personenvervoer 2000 en de inwerkingtreding van de ministeriële regeling CDT. De bestaande regeling gebruik Boordcomputer en Boordcomputerkaarten blijft ongewijzigd van kracht. Het vervallen van deze regeling en een vervangende regeling zal samenvallen met het uitschakelen van het BCT-systeem eind 2027.

Een indiener ziet praktische bezwaren met betrekking tot de registratie van de voertuigen van de ondernemers. Het is verplicht om voertuigen te registreren met een kentekenbewijs. Dit wijkt volgens de indiener af van de voorkeur van vervoerders om dit anders te doen, omdat zij in dat geval aanzienlijke handmatige arbeid moeten verrichten om alle kentekenbewijzen apart te scannen. De uitdaging zit in het feit dat het kentekenbewijs een smartcardchip bevat in plaats van een gebruiksvriendelijkere optie zoals NFC. Dit betekent dat de chip alleen kan worden uitgelezen na aanschaf van specifieke hardware.

Een smartcardreader is eenvoudig aan te schaffen via alle online winkels of in de lokale telecomwinkel. De smartcardreader is daarmee geen complex onderdeel binnen de regelgeving.

KNV Zorgvervoer en Taxi heeft door middel van de internetconsultatie ook een aantal vraagpunten neergelegd die in een separate brief zijn geadresseerd.

1. Vaste verandermomenten

De inwerkingtreding van deze regeling zal zijn op het moment dat artikel I van het besluit tot wijziging van het BP2000 in verband met de invoering van de CDT in werking treedt.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1 (begripsbepalingen)

In artikel 1 zijn de begripsbepalingen opgenomen.

Een twee factor authenticatie is een methode waarbij de identiteit van een persoon wordt vastgesteld op basis van twee verschillende factoren. Er kan hierbij aan de volgende factoren worden gedacht: kennis (het weten van een wachtwoord), bezit (het bezit van een apparaat) of persoonskenmerken (bijvoorbeeld een vingerafdruk of het gelaat van een persoon). Deze factoren kunnen worden ingebouwd in een ICT oplossing. De ICT oplossing moet AVG compliant zijn. Deze gegevens dienen enkel ter identificatie van de bestuurder. ILT vertrouwt op de twee factor dienst van het registratiemiddel. De ILT gebruikt deze gegevens niet. De gegevens worden niet opgeslagen of uitgewisseld door ILT. De houder van een smartphone of tablet, in dit geval de bestuurder, moet zelf instellen of gezichtsherkenning of een vingerafdruk gebruikt mag worden. Kiest de bestuurder er voor om dit niet te gebruiken, dan kan hij kiezen voor de andere factoren waarmee hij zich kan identificeren, niet zijnde biometrische gegevens. Het registratiemiddel maakt twee factor authenticatie zonder gebruikmaking van biometrische gegevens (ook) mogelijk.

De koppelvlaakspecificatie is een beschrijving van de berichten die worden uitgewisseld, die plaatsheeft gedurende het proces van aanleveren van gegevens. Het bevat naast processuele ook een technische omschrijving van deze berichten.

Artikel 2 (registreren en aanleveren van taxivervoergegevens)

Als de vervoerder kiest voor het aanleveren van taxivervoergegevens aan de CDT, moet de vervoerder aangesloten zijn op de CDT Meldingen API om aan zijn verplichting tot gegevenslevering te kunnen voldoen. Vanaf 1 januari 2028 is het verplicht om aan te leveren aan de CDT en dus om aangesloten te zijn op de CDT Meldingen API. De vervoerder wordt aangesloten als hij voldoet aan de voorwaarden van deze Regeling. Het voldoen aan de voorwaarden van de Regeling is een doorlopende verplichting.

Een vervoerder meldt bij de ILT en geeft aan van welk registratiemiddel en van welke centrale applicatie hij gebruik gaat maken of hij dat zelf regelt of middels een ICT-dienstverlener en welke ICT-dienstverlener dat dan is. Als de applicatie(s) of appara(a)t(en) voldoen aan de voorgeschreven functionaliteiten en voorzieningen, wordt de ICT oplossing die door de vervoerder wordt gebruikt, aangesloten op de CDT.

De vervoerder meldt de ICT oplossing bij ILT. Ook als de ICT oplossing of onderdelen daarvan, waaronder de software, wijzigt. Melden gaat via de CDT Meldingen API.

De bestuurder registreert met een registratiemiddel, welk middel hij heeft toegewezen gekregen van de vervoerder, zijn taxivervoergegevens. Deze door hem geregistreerde gegevens worden vervolgens direct doorgezonden aan de CDT Meldingen API middels een centrale applicatie die in beheer is bij de vervoerder of een derde private partij en voldoet aan de voorschriften uit deze Regeling.

Het kan voorkomen dat er zich omstandigheden voordoen waardoor er niet aangeleverd kan worden. Dit kunnen een uitval van de CDT-meldingen API zijn als gevolg van bijvoorbeeld onderhoud of technische problemen, zoals een verstoring van de datacommunicatie of andere technische problemen zijn.

Het gebruikte apparaat, software of device moet dan de gegevens die zijn en worden geregistreerd bufferen, dat wil zeggen vasthouden, zodat deze gegevens alsnog aangeleverd kunnen worden aan de CDT Meldingen API als de omstandigheden waardoor niet geleverd kan worden zijn opgehouden te bestaan. De alsnog te leveren gegevens moeten, zoals beschreven in de koppelvakspecificatie, in chronologische volgorde en in beperkt volume worden aangeleverd. De vervoerder is ook bij deze omstandigheden verantwoordelijk voor het bijhouden van een deugdelijke administratie. En het bewaken van het oplossen van de verstoring bij de ICT-dienstverlener. Indien de vervoerder ondervindt dat een ICT-dienstverlener niet meer voldoet, dan dient hij over te stappen naar een andere ICT-dienstverlener voor het aanleveren van taxivervoergegevens.

De gegevens en de berichten die hiervoor worden gehanteerd staan omschreven in de Koppelvakspecificatie CDT. Deze koppelvakspecificatie CDT is als bijlage bij deze regeling gevoegd.

Artikel 3 (verplichtingen van de vervoerder)

In dit artikel zijn verplichtingen voor de vervoerder aangegeven.

De vervoerder dient ervoor te zorgen dat de auto waarmee taxivervoer wordt verricht en de bestuurder zijn gevalideerd. Validatie betekent controle op het kenteken, zodat is vastgesteld dat de auto waarmee taxivervoer wordt verricht ter beschikking staat aan de vervoerder. Tevens draagt hij er zorg voor dat de bestuurder is geïdentificeerd, in het bezit is van een geldig rijbewijs, een bevoegdheid personenvervoer en het chauffeursnummer en rijbewijs van dezelfde persoon zijn. De vervoerder dient er ook voor te zorgen dat de bestuurder kan beschikken over een deugdelijk registratiemiddel.

Bij uitval of verloren gaan van het registratiemiddel bestuurder moeten de taxivervoergegevens op een andere wijze worden vastgelegd, bijvoorbeeld op papier. De vervoerder moet deze gegevens, bewaren in zijn onderneming en op verzoek of tijdens een controle in toegankelijke staat laten zien aan de handhavende instantie.

Artikel 4 (validatie van de bestuurder)

De vervoerder controleert of de betreffende bestuurder taxivervoer mag verrichten. Hij controleert daarom zijn chauffeursnummer en zijn rijbewijsgegevens. Bij rijbewijsgegevens gaat het om de geldigheid van het rijbewijs en het rijbewijsnummer.

Alleen een door de vervoerder gevalideerde bestuurder mag diensten verrichten. Er kan zich de omstandigheid voordoen waardoor er niet gevalideerd kan worden bij het tijdelijk uitvallen van de CDT Meldingen API. De vervoerder moet dan wel zodra de API weer beschikbaar is alsnog valideren. De validatie wordt vastgelegd in de CDT.

Artikel 5 (validatie van de auto waarmee taxivervoer wordt verricht)

Voordat de auto wordt gebruikt moet éénmalig de validatie worden uitgevoerd. Er mogen alleen diensten worden verricht in een auto die gevalideerd is. Validatie is nodig zodat inzichtelijk is dat de vervoerder rechtmatig beschikt over de auto. De vervoerder moet in zijn eigen administratie vastleggen dat validatie heeft plaatsgevonden. Deze vastlegging is vormvrij en moet bij controle getoond

kunnen worden. Bijvoorbeeld de challenge, de public key en de encrypted response zouden vastgelegd kunnen worden. Hiermee is controleerbaar of een bepaalde kentekenkaart is geauthentiseerd.

Valideren van de auto wordt gedaan door de kentekenkaart elektronisch uit te lezen en de authenticiteit vast te stellen door een elektronische challenge-response transactie.

Om een ordentelijk overzicht te behouden van gevalideerde auto's, meldt een vervoerder auto's die hij niet langer ter beschikking heeft (bijvoorbeeld omdat hij de auto verkocht heeft aan een derde) af.

Artikel 6 (aanmelden van de bestuurder)

De bestuurder die zich aanmeldt door zijn rijbewijs elektronisch te laten authenticeren mag diensten verrichten namens de vervoerder. De vervoerder moet weten wie de auto bestuurt waarmee taxivervoer wordt verricht. De toezichthouder moet weten van wie de taxivervoergegevens afkomstig zijn. Zonder authenticatie is het daarom niet toegestaan om diensten te verrichten. Als het rijbewijs bijvoorbeeld defecten vertoont, bijvoorbeeld als de chip of de antenne defect is, of onleesbaar is, geldt er een termijn van 5 werkdagen om een nieuw rijbewijs aan te vragen ter vervanging van het defecte rijbewijs. Deze vijf werkdagen is de normale termijn die RDW en gemeenten hiervoor hanteren, daarnaast bestaat er een spoedprocedure voor de aanvraag van een nieuw rijbewijs.

De bestuurder die niet in het bezit is van een Nederlands rijbewijs moet in het bezit zijn van een niet-Nederlands rijbewijs waarmee taxivervoer mag worden verricht. Zonder rijbewijs mag er überhaupt niet gereden worden. Op de site van de CBR staat omschreven met welk soort rijbewijs en welke termijn je in Nederland met dat soort rijbewijs mag rijden.

Als de bestuurder over een niet Nederlands rijbewijs beschikt of het gebruikte rijbewijs defect is, moet hij zich aanmelden door middel van twee factor authenticatie. Zonder aanmelding mogen er geen diensten worden verricht.

Artikel 7 (gebruik van registratiemiddel)

Artikel 7 strekt tot het handmatig invoeren van alle werkzaamheden, anders dan rijden, vanaf de laatst correct genoten dagelijkse (of wekelijkse) rust. Op die manier wordt geborgd dat registratie van de arbeids- en rusttijden volledig is, hetgeen de controle op de arbeids- en rusttijden mogelijk maakt. Immers, zonder volledige en deugdelijke registratie van de arbeids- en rusttijden zal het toezicht op de naleving niet mogelijk zijn. Daarbij wordt ook verwezen naar artikel 4:3 van de Arbeidstijdenwet en de toelichting bij dit artikel.

Een registratiemiddel registreert arbeidstijd, ritten, pauzes en andere werkzaamheden.

Voor arbeidstijden zijn drie zaken onderscheidend:

1. De start van de arbeid;
2. Het vervoeren van personen;
3. Pauze.

De start van de arbeid wordt vastgelegd in het bericht van het aanmelden van de arbeidstijd e arbeidstijd start als de bestuurder werkzaamheden in opdracht van

de vervoerder uitvoert. Het is hierbij niet van belang of deze werkzaamheden in de auto worden verricht.

Bij de start van arbeidstijd meldt de bestuurder, indien van toepassing, dat hij voor zijn dienst andere werkzaamheden of een pauze heeft genoten. Dit betekent dat alle werkzaamheden, anders dan rijden, vanaf de laatst correct genoten dagelijkse (of wekelijkse) rust handmatig worden ingevoerd in het registratiemiddel.

Het vervoeren van personen start zodra de eerste persoon instapt, en eindigt als de laatste persoon uitstapt. Bij het uitvoeren van groepsvervoer, waarbij in één rit meerdere personen worden opgehaald op verschillende locaties en/of uitstappen op verschillende locaties mag worden aangeleverd als één rit of als individuele ritten per persoon.

Binnen het contractvervoer dient de ritprijs niet te worden geregistreerd. Bij dit type vervoer mag een 0 worden ingevoerd bij ritprijs.

Genoten pauzes worden gemeld door ze bij het begin van de pauze aan te melden, en bij beëindiging van de pauze weer af te melden. Pauzes kunnen niet achteraf worden gemeld, maar moeten realtime, dus op het moment van plaatsvinden, worden geregistreerd.

Artikel 8 (registratiemiddel)

Het registratiemiddel moet bepaalde eigenschappen of voorzieningen hebben. Deze eigenschappen of voorzieningen moeten ervoor zorgdragen dat de taxivervoergegevens volledig, juist en tijdig worden aangeleverd aan de CDT via de centrale applicatie. Het aanbrengen van wijzigingen aan het middel is niet toegestaan.

Bij het aanmelden van diensten vanaf het registratiemiddel zal altijd de combinatie bestuurder, vervoerder en auto worden opgegeven. Het registratiemiddel heeft voorzieningen die de bestuurder beperken om alleen de vervoerder aan te melden waarvoor hij op dat moment taxivervoer verricht, en alleen de auto die de vervoerder hem daarvoor ter beschikking heeft gesteld.

Als na controle van de voorschriften blijkt dat de applicatie of het apparaat voldoet, kan deze door de vervoerder gebruikt gaan worden voor het registreren en aanleveren van de taxivervoergegevens aan de CDT Meldingen API. Indien gedurende dit gebruik echter wijzigingen plaatsvinden in de functionaliteiten of voorzieningen van het middel, moet dit aan de toezichthouder gemeld worden, zodat kan worden bekeken of ook met de aangebrachte wijzigingen voldaan wordt aan de gestelde voorschriften. Hiervoor is een vormvrije meldplicht opgenomen.

Artikel 9 (centrale applicatie)

De aanlevering van taxivervoergegevens vindt plaats via een centrale applicatie. Deze applicatie bevat de realtime geregistreerde gegevens uit het registratiemiddel bestuurder en zet deze gegevens realtime door naar de CDT Meldingen API. Deze applicatie moet daarvoor bepaalde eigenschappen bezitten die in dit artikel worden voorgeschreven. Als de CDT Meldingen API foutmeldingen of waarschuwingen geeft op berichten dient de vervoerder actie te ondernemen om de oorzaken van de foutmeldingen of waarschuwingen te verhelpen. Het

streven is er op gericht gegevens aan te leveren zonder foutmeldingen of waarschuwingen. Het voldoen aan de voorwaarden van de Regeling is een doorlopende verplichting.

Artikel 10 (informatiebeveiliging)

Voor de informatiebeveiliging van de ICT middelen en de bijbehorende organisatie is voorgeschreven dat de vervoerder gebruik maakt van een ICT oplossing en een organisatie die zijn gecertificeerd voor de ISO 27001. De Raad voor Accreditatie of andere erkende accreditatie instelling in de EU toetst of deze certificering is uitgevoerd door een onafhankelijk, onpartijdig en deskundige instantie. Het werkingsgebied van deze certificering omvat alle middelen die betrokken zijn bij de levering van taxitoezichtgegevens aan de CDT Meldingen API. De integriteit van de levering van de taxitoezichtgegevens is belangrijk: de gegevens die de vervoerder, of de bestuurder in opdracht van de vervoerder aanlevert moeten juist, volledig en tijdig aan de CDT Meldingen API worden geleverd. Hierdoor kan de toezichthouder erop vertrouwen dat de informatie afkomstig is van de vervoerder en de bestuurder.

De keuze om beveiliging conform ISO 27001 op te nemen is gemaakt om enerzijds voldoende waarborgen te hebben dat de taxivervoergegevens zoals aangeleverd door de vervoerder integer worden aangeleverd aan de CDT Meldingen API, maar anderzijds ruimte over te laten aan de markt om innovatieve toepassingen te introduceren. Een ISO norm richt zich op continue verbetering. De cyclus Plan, Do, Check, Act komt in iedere ISO norm terug.

Als een vervoerder ervoor kiest om zelf een ICT oplossing te bouwen dan wel besluit een door de markt aangeboden ICT oplossing te gebruiken, moet hij er daarom op toe zien dat deze oplossing voldoet aan de ISO 27001.

Deze ISO norm is auteursrechtelijk beschermd en alleen voor eigen gebruik verkrijgbaar inclusief BTW, voor de prijs van € 200,29 via de site <https://www.nen.nl/nen-en-iso/iec/27001/2023/nl/314206>

BIJLAGE 1. Koppelvlakspecificatie CDT

(bijlage als bedoeld in artikel 2, achtste lid, van de Regeling centrale database taxivervoer)

INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave 1

1	Inleiding	3
1.1	Context	3
1.2	Doel	3
2	Processen	4
2.1	Aanmelden dienst (relateren chauffeur, ondernemer en voertuig)	4
2.2	Aanmelden rit en aanmelden pauze	4
2.3	Afmelden rit en afmelden pauze	5
2.4	Afmelden dienst	5
2.5	Aanmelden ICT-dienstverlener	5
2.6	Afmelden ICT-dienstverlener	5
2.7	Valideren van chauffeur	6
2.8	Opvragen van openstaande diensten en verrichtingen	6
2.9	Melden van gebeurtenissen van het registratiemiddel chauffeur	6
2.10	Opvragen chauffeursnummer	6
3	Berichten	8
3.1	Statusovergangen	8
3.2	Generieke berichtgegevens in headers	9
3.3	Functionele berichtgegevens	9
3.3.1	Chauffeur	10
3.3.2	Rijbewijs	10
3.3.3	Authenticatie	11
3.3.4	Ondernemer	11
3.3.5	Voertuig	11
3.3.6	Andere werkzaamheden	12
3.3.7	Locatie	12
3.4	Aanmelden dienst (relateren chauffeur, ondernemer en voertuig)	13
3.5	Afmelden dienst	14
3.6	Aanmelden rit	15
3.7	Afmelden rit	15
3.8	Aanmelden pauze	15
3.9	Afmelden pauze	16
3.10	Aanmelden ICT-dienstverlener	16
3.11	Afmelden ICT-dienstverlener	17
3.12	Valideren chauffeur	17
3.13	Opvragen van openstaande diensten en verrichtingen	18
3.14	Melden van gebeurtenissen van het registratiemiddel chauffeur	19
3.15	Opvragen chauffeursnummer	20
3.16	Foutmeldingscodes	20
3.16.1	Foutmeldingen wegens headers	21
4	Technische eisen	29
4.1	Conventies	29
4.1.2	Encoding	29
4.1.3	Hoofdlettergevoeligheid	29
4.1.4	Datum/tijd	29
4.1.5	Berichtenverkeer	29
4.2	Actualiteit van data	29
4.3	Beschikbaarheid en performance	30

4.3.1	Beschikbaarheid	30
4.3.2	Performance	30
5	Logging en monitoring verbinding	31
5.1	Logging	31
5.2	Connectie-monitoring	31
6	Foutafhandeling	32
6.1	Algemeen	32
6.2	Error in aanroep dienstgerelateerde endpoints	32
6.3	Error in aanroep /verbinding	32
6.4	Duplicaat detectie	32
7	authenticatie en informatiebeveiliging	33
7.1	Authenticatie	33
7.1.1	PKI Certificaten	33
7.1.2	Authenticatie rijbewijs	33
7.1.3	Authenticatie kentekenbewijs	33
7.2	Informatiebeveiliging	33
7.2.1	Transport Layer Security (TLS)	33
7.2.2	API-keys	33
7.3	Headers	34

1 INLEIDING

Deze koppelvlakspecificatie geeft een beschrijving van de volgende functies van de CDT-Meldingen-API:

- 1.) Het aanleveren van diensten, ritten en pauzes door de ondernemer;
- 2.) Het valideren van chauffeursgegevens;
- 3.) Het opvragen van openstaande diensten en verrichtingen binnen de CDT;
- 4.) Het aan- en afmelden van ICT-dienstverleners door ondernemers;
- 5.) Het melden van gebeurtenissen van het registratiemiddel chauffeur gerelateerd aan een dienst.
- 6.) Het opvragen van het chauffeursnummer van een taxichauffeur op basis van het nummer van zijn Nederlandse rijbewijs.

1.1 Context

De chauffeur maakt gebruik van een Registratiemiddel Chauffeur om realtime relevante informatie over de uitvoering van taxivervoer te registreren voor de ondernemer in de centrale applicatie, die de gegevens wederom realtime levert aan de CDT. Voor de uitwisseling van berichten met de ILT is de CDT-Meldingen-API (op basis van REST) ontwikkeld die aangeroepen dient te worden door de Centrale Applicatie.

1.2 Doel

Dit document is een bijlage bij de Regeling CDT. Het doel van dit document is om aan partijen die gebruik willen maken van de CDT Meldingen API inzicht te verschaffen in de functies en werking van de CDT-Meldingen-API.

2 PROCESSEN

In deze koppelvlakspecificatie wordt de term "dienst" gebruikt zoals dat in het dagelijks spraakgebruik wordt gedaan. De betekenis van dienst in dit document is daardoor niet de definitie van Dienst in art 1.7 eerste lid onder c van de Arbeidstijdenwet. De juridische term voor Dienst in deze koppelvlakspecificatie is "arbeidstijd als taxichauffeur in de auto".

De volgende processen zijn in scope voor de aanlevering bij de CDT:

1. Aanmelden dienst (relateren chauffeur, ondernemer en voertuig);
2. Melden andere werkzaamheden van de chauffeur voorafgaand aan de dienst;
3. Aanmelden rit of pauze;
4. Afmelden rit of pauze;
5. Afmelden dienst;
6. Aanmelden ICT-dienstverlener door ondernemer;
7. Afmelden ICT-dienstverlener door ondernemer;
8. Valideren van chauffeur;
9. Opvragen van openstaande diensten en verrichtingen;
10. Doorgeven van gebeurtenissen van het registratiemiddel chauffeur;
11. Opvragen van chauffeursnummer.

2.1 Aanmelden dienst (relateren chauffeur, ondernemer en voertuig)

Preconditie

De ondernemer heeft ervoor gezorgd dat:

1. De ICT-dienstverlener is aangemeld bij de CDT Meldingen API;
2. Het voertuig is gevalideerd;
3. De chauffeur is gevalideerd;
4. De chauffeur toegang heeft tot het 'registratiemiddel chauffeur'.

Proces

De chauffeur:

1. Authenticeert zich met een toegestane authenticatiemethode;
2. Voegt eventueel begin- en eindtijden in van andere werkzaamheden die voorafgaand aan de taxidienst zijn uitgevoerd;
3. Meldt de dienst, met daarop de ondernemer en het voertuig, via het registratiemiddel chauffeur aan bij de centrale applicatie, die vervolgens de dienst onmiddellijk aanmeldt bij de CDT-Meldingen-API.

Postconditie

De aanmelding van de dienst is geregistreerd voor de chauffeur, het voertuig en de ondernemer in de centrale applicatie en in de CDT. De optionele aanmelding van de andere werkzaamheden is geregistreerd voor de chauffeur.

2.2 Aanmelden rit en aanmelden pauze

Preconditie

- De dienst waarbinnen de rit of pauze plaatsvindt, is aangemeld en geregistreerd in de centrale applicatie en de CDT;
- Bij aanmelden pauze: er zijn geen niet-afgemelde ritten of pauzes binnen deze dienst;
- Bij aanmelden rit: er zijn geen niet-afgemelde pauzes binnen deze dienst;

Proces

- De chauffeur meldt via het registratiemiddel chauffeur de rit of pauze aan bij de centrale applicatie, die vervolgens de rit of pauze onmiddellijk aanmeldt bij de CDT-Meldingen API.
- Bij het aanmelden van een rit is de locatie verplicht. Indien er geen actuele locatie beschikbaar is wordt de laatst bekende locatie doorgegeven.

Postconditie

De aanmelding van de rit of pauze is geregistreerd binnen de dienst van de chauffeur in de centrale applicatie en de CDT.

2.3 Afmelden rit en afmelden pauze

Preconditie

De rit of pauze is geregistreerd in de centrale applicatie en de CDT.

Proces

- De chauffeur meldt via het registratiemiddel chauffeur de rit of pauze af bij de centrale applicatie, die vervolgens de rit of pauze onmiddellijk afmeldt bij de CDT-Meldingen-API.

Postconditie

De afmelding van de rit of pauze is geregistreerd binnen de dienst voor de chauffeur en de ondernemer in de centrale applicatie en de CDT.

2.4 Afmelden dienst

Preconditie

De dienst is geregistreerd en alle ritten en pauzes binnen de dienst zijn afgemeld in de centrale applicatie en de CDT.

Proces

De chauffeur meldt via het registratiemiddel chauffeur de dienst af bij de centrale applicatie, die vervolgens de dienst onmiddellijk afmeldt bij de CDT-Meldingen-API.

Postconditie

De afmelding van de dienst is geregistreerd in de centrale applicatie en de CDT.

2.5 Aanmelden ICT-dienstverlener

Preconditie

De ondernemer neemt een ICT oplossing af bij de ICT-dienstverlener en heeft de ICT-dienstverlener niet aangemeld bij de CDT Meldingen API.

Proces

De centrale applicatie stuurt de aanmelding van de ondernemer voor de ICT-dienstverlener naar de CDT Meldingen API.

Postconditie

De ICT-dienstverlener is door de ondernemer aangemeld bij de CDT Meldingen API.

2.6 Afmelden ICT-dienstverlener

Preconditie

De ondernemer is gestopt met het afnemen van de ICT oplossing van de ICT-dienstverlener en;

De ICT-dienstverlener is door de ondernemer aangemeld bij de CDT Meldingen API.

Proces

De centrale applicatie stuurt de afmelding van de ondernemer voor de ICT-dienstverlener naar de CDT Meldingen API.

Postconditie

De ICT-dienstverlener is door de ondernemer afgemeld bij de CDT Meldingen API.

2.7 Valideren van chauffeur

Preconditie

Ondernemer beschikt niet over de informatie of een chauffeur bevoegd is.

Proces

Ondernemer valideert via de Centrale applicatie de chauffeursgegevens bij de CDT.

NB: alleen bij validatiecode 0 worden de chauffeursgegevens als gevalideerd beschouwd.

Postconditie

Ondernemer beschikt over de informatie of de opgegeven chauffeursgegevens van een bevoegde chauffeur zijn.

2.8 Opvragen van openstaande diensten en verrichtingen

Preconditie

Centrale applicatie beschikt niet over de informatie welke diensten en verrichtingen langer dan een opgegeven duur open staan in de CDT.

Proces

Centrale applicatie vraagt diensten en verrichtingen op die langer dan een gespecificeerde tijdsduur (minimaal 24 uur) openstaan bij de CDT.

Postconditie

Centrale applicatie beschikt over de informatie met betrekking tot welke diensten en verrichtingen langer dan de gespecificeerde tijdsduur open staan in de CDT.

2.9 Melden van gebeurtenissen van het registratiemiddel chauffeur

Gebeurtenissen van het registratiemiddel chauffeur zijn meldingen (M). Een nadere toelichting hierop is te vinden in paragraaf Error: Reference source not found van dit document.

Preconditie

De dienst waaraan de gebeurtenis is gerelateerd, is aangemeld en geregistreerd in de centrale applicatie en de CDT.

Proces

Het registratiemiddel chauffeur meldt de gebeurtenis bij de centrale applicatie, die vervolgens de gebeurtenis onmiddellijk meldt bij de CDT-Meldingen-API.

Postconditie

De gebeurtenis is geregistreerd in de centrale applicatie en de CDT.

2.10 Opvragen chauffeursnummer

Het chauffeursnummer staat niet vermeld op de beschikking bij chauffeurskaarten die zijn uitgegeven voor 2025. Om het chauffeursnummer te achterhalen kan op basis van de gegevens van een Nederlands rijbewijs het chauffeursnummer opgevraagd worden bij de CDT Meldingen API.

Preconditie

Chauffeur en ondernemer beschikken niet over het chauffeursnummer en chauffeur heeft een geldig Nederlands rijbewijs en zijn BSN is geregistreerd bij Kiwa.

Proces

Ondernemer vraagt op basis van het Nederlandse rijbewijs van de chauffeur het chauffeursnummer op bij de CDT.

Postconditie

Indien de chauffeur beschikt over een geldige taxibevoegdheid, levert de CDT het chauffeursnummer terug aan de ondernemer.

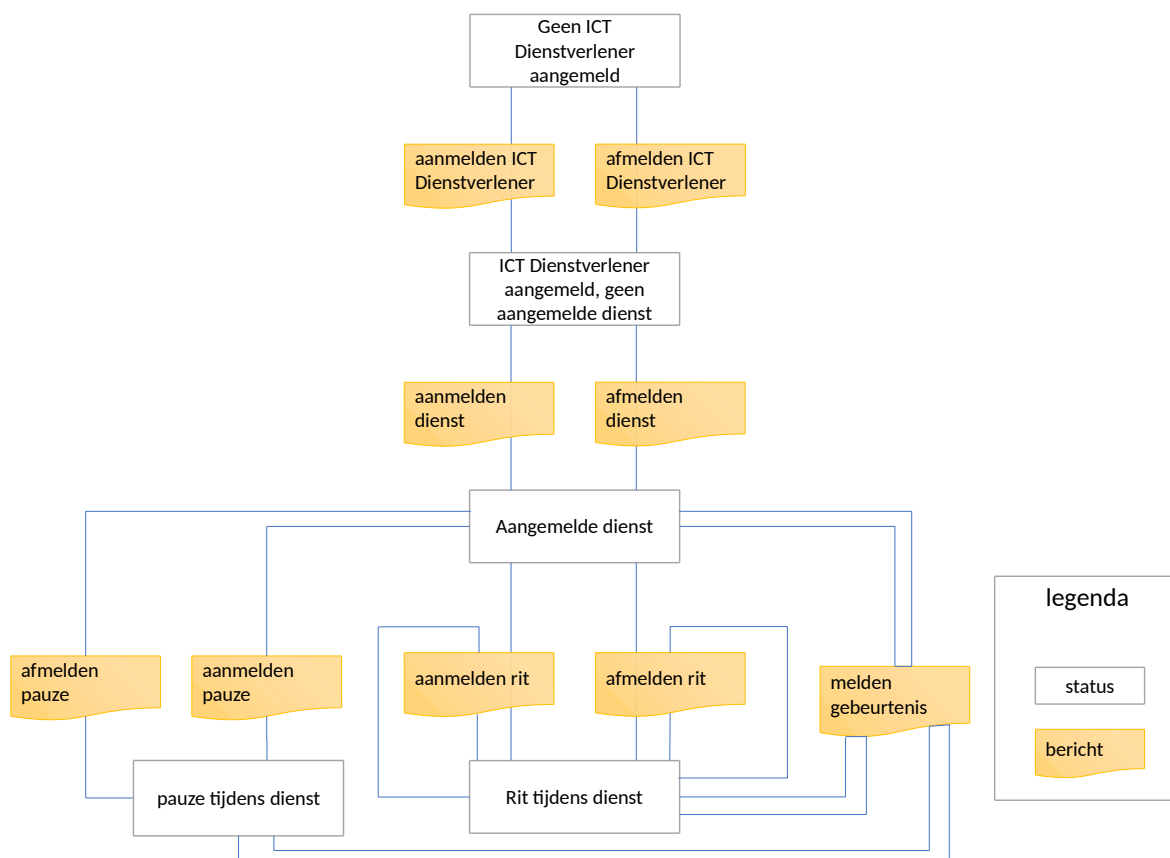
NB: voor chauffeurs die geen Nederlands rijbewijs hebben of die bij KIWA niet met een BSN geregistreerd zijn is het niet mogelijk het chauffeursnummer op basis van rijbewijsgegevens op te vragen. Deze chauffeurs ontvangen het chauffeursnummer per brief van KIWA, en dienen het chauffeursnummer door te geven aan de ondernemer.

3 BERICHTEN

Berichten bestaan uit generieke berichtgegevens (metagegevens) en de inhoud van het bericht zelf. ILT heeft ervoor gekozen om de metagegevens als headers in het bericht op te nemen.

3.1 Statusovergangen

De logische samenhang tussen de berichten en de status van een dienst en verrichting is in onderstaande figuur weergegeven. De berichten "opvragen openstaande diensten" en "valideren chauffeurs" komen niet voor in onderstaand figuur omdat ze geen invloed hebben op de status van diensten en verrichtingen.



Regels:

- Diensten kunnen alleen worden aangemeld door een aangemelde ICT-dienstverlener;
- Het aanmelden van een verrichting (rit of pauze) vereist een aangemelde dienst;
- Het aanmelden van een gebeurtenis vereist een aangemelde dienst;
- Om een dienst te kunnen afmelden moeten alle verrichtingen binnen die dienst afgemeld zijn;
- Gebeurtenissen kunnen worden gemeld tijdens een dienst, ongeacht of er een verrichting plaats vindt;
- De volgende regels gelden bij overlappende verrichtingen:
 - o Overlappende ritten zijn toegestaan;
 - o Tijdens een rit kan geen pauze worden aangemeld;
 - o Tijdens een pauze kan geen rit worden aangemeld.
- Een pauze kan alleen gemeld worden met een aanmeldtijdstip dat ligt na de laatst afgemelde rit.

3.2 Generieke berichtgegevens in headers

De velden in de onderstaande tabel staan de bericht header.

Veldnaam	Type/length	Voorbeeld	Toelichting
Dienstverlener	UUID	a0eebc99-9c0b-4ef8-bb6d-6bb9bd380a11	Door ILT uitgegeven sleutel die de aanleverende ICT-dienstverlener uniek identificeert bij de CDT-Meldingen-API.
ext_key	UUID	a0eebc99-9c0b-4ef8-bb6d-6bb9bd380a11	Unieke sleutel voor toegang tot de API-gateway
Bericht-Id	UUID	a0eebc99-9c0b-4ef8-bb6d-6bb9bd380a11	Identificatie van een bericht. NB: dit dient gegenereerd te worden bij het verzenden van het bericht.
Verzendtijdstip	date-time in UTC conform IETF RFC3339	2023-03-31T14:55:44Z of 2023-03-31T14:55:44.444Z	Verzendtijdstip van bericht van ICT-dienstverlener naar ILT. NB: dit tijdstip dient bij iedere verzendpoging geactualiseerd te worden.
Softwareversie-Registratiemiddel	String(20)*	v12.23.124	Softwareversie van het registratiemiddel.
Softwareversie-Centrale-Applicatie	String(20)	v2.2.9	Softwareversie van de Centrale applicatie

*: Softwareversie-Registratiemiddel mag een empty string zijn als het bericht niet afkomstig is van een "registratiemiddel chauffeur".

3.3 Functionele berichtgegevens

De velden in de onderstaande tabel kunnen op een bericht voorkomen (in de message body), per bericht is beschreven welke van deze velden voorkomen. Daarnaast staan in paragrafen 3.3.1 tot en met 3.3.7 objecten die in berichten kunnen voorkomen.

Veldnaam	Type/length	Voorbeelden	Toelichting
id	UUID	a0eebc99-9c0b-4ef8-bb6d-6bb9bd380a11	Identificatie van een dienst, verrichting of gebeurtenis NB: dit dient gegenereerd te worden bij het ontstaan van de dienst, verrichting of gebeurtenis.
aanmeldtijdstip	date-time in UTC conform IETF RFC3339	2023-03-31T14:55:44Z of 2023-03-31T14:55:44.444Z	Het tijdstip waarop de dienst of verrichting is gestart. NB: dit is het tijdstip op het registratiemiddel.
afmeldtijdstip	date-time in UTC conform IETF RFC3339	2023-03-31T14:55:44Z of 2023-03-31T14:55:44.444Z	Het tijdstip waarop de dienst of verrichting is beëindigd. NB: dit is het tijdstip op het registratiemiddel.
ritprijs	Integer(6)	10170	Totale eindprijs van de

			afgelegde rit in eurocenten
afstand	Numeric (4,1)	12,1	Afgelegde afstand van rit
registratietijdstip	date-time in UTC conform IETF RFC3339	2023-03-31T14:55:44Z of 2023-03-31T14:55:44.444Z	Het tijdstip waarop registratie plaatsvindt op het registratiemiddel.
gebeurtenistijdstip	date-time in UTC conform IETF RFC3339	2023-03-31T14:55:44Z of 2023-03-31T14:55:44.444Z	Tijdstip dat de gebeurtenis plaatsvindt op het registratiemiddel.
gebeurteniscode	String(4)	M106	code uit tabel in paragraaf Error: Reference source not found

Regels:

- Bij het bericht is aangegeven welke velden verplicht zijn;
- Bericht wordt afgewezen als velden niet het juiste formaat of opmaak hebben;
- Bericht wordt afgewezen als verplichte velden ontbreken;
- Bericht wordt afgewezen als andere dan toegestane velden aanwezig zijn;
- Bericht wordt afgewezen als toegestane velden vaker dan gespecificeerd voorkomen.

Naast de velden in bovenstaande tabel kunnen ook objecten worden verstuurd. Deze staan in de volgende paragrafen beschreven.

3.3.1 *Chauffeur*

onderdelen	type	RegEx	voorbeeld	Toelichting
chauffeursnummer	String(8)	^\d{7}\$	T0012345	Chauffeursnummer zoals uitgegeven door KIWA
gevalideerd	boolean		true	indicatie of rijbewijs bij CDT Meldingen API gevalideerd is. Deze mag alleen op true worden gezet als op aanroep van POST https://[host]/v2/chauffeurs/valideren validatiecode 0 is teruggegeven voor de combinatie chauffeur/ondernemer.
rijbewijs	object			zie paragraaf Error: Reference source not found

Voorbeeld:

```
"chauffeur": {
  "chauffeursnummer": "T0012345",
  "gevalideerd": true,
  "rijbewijs": {
    "land": "NL",
    "nummer": "123456789"
  }
}
```

3.3.2 *Rijbewijs*

onderdelen	type	RegEx	voorbeeld	Toelichting
land	string2	^[A-Z]{2}\$	NL	Landcode volgens ISO3166-1 alpha-2
rijbewijsnummer	string(16)	^[0-9a-zA-Z]{1,16}\$	1234567890	Een Nederlands rijbewijsnummer bestaat uit 10 cijfers, andere

				landen kunnen afwijken. Streepjes, spaties en punten worden weggelaten.
--	--	--	--	---

Voorbeeld:

```
"rijbewijs": {
  "land": "NL",
  "rijbewijsnummer": "123456789"
}
```

3.3.3 Authenticatie

onderdelen	type	RegEx	voorbeeld	Toelichting
middel	string{4}	RBNL BIO 2FA	RBNL	RBNL = Nederlands rijbewijs BIO = Biometrie 2FA = 2-factor authenticatie
kenmerk	string(32)	-	1234565677 vingerafdruk gezichtsherkenning wachtwoord-SMS wachtwoord- koppelcode pincode-SMS pincode-koppelcode	Bij RBNL → rijbewijsnummer Bij BIO → vingerafdruk, gezichtsherkenning Bij 2FA → wachtwoord-SMS, wachtwoord-koppelcode, pincode-SMS, pincode-koppelcode

Voorbeelden:

```
"authenticatie": {
  "middel": "RBNL",
  "kenmerk": "2090710264"
}
```

```
"authenticatie": {
  "middel": "BIO",
  "kenmerk": "gezichtsherkenning"
}
```

```
"authenticatie": {
  "middel": "2FA",
  "kenmerk": "wachtwoord-SMS"
}
```

3.3.4 Ondernemer

onderdelen	type	RegEx	voorbeeld	Toelichting
kiwaNummer	string(7)	^P\d{4,6}\$	P123456	nummer van KIWA taxivergunning
kvkNummer	string(8)	^\d{8}\$	12345678	Kamer van Koophandel nummer

Voorbeeld:

```
"ondernemer": {
  "kvkNummer": "12345678",
  "kiwaNummer": "P1234"
}
```

3.3.5 Voertuig

onderdelen	type	RegEx	voorbeeld	Toelichting
kenteken	string(6)	^[0-9A-Z]{6}\$	P390HV	kenteken van het voertuig
validatiemethod	string(1)	K N	K	"K": kentekenkaart gelezen

e				"N": niet gevalideerd
validatiedatum	string(10)	^\d{4}-\d{2}-\d{2}\$	2024-03-04	datum waarop validatie is uitgevoerd, format YYYY-MM-DD

Voorbeeld:
"voertuig": {
 "kenteken": "P390HV",
 "validatiemethode": "N",
 "validatiedatum": "2024-03-04"
}

3.3.6 *Andere werkzaamheden*

onderdelen	type	voorbeeld	Toelichting
begintijdstip	date-time in UTC conform IETF RFC3339	2023-03-31T14:55:44Z of 2023-03-31T14:55:44.444Z	datum en tijdstip waarop andere werkzaamheden zijn gestart
eindetijdstip	date-time in UTC conform IETF RFC3339	2023-03-31T14:55:44Z of 2023-03-31T14:55:44.444Z	datum en tijdstip waarop andere werkzaamheden zijn geëindigd

Voorbeeld:
"andereWerkzaamheden": [
 {
 "begintijdstip": "2023-03-31T14:44:55.000Z",
 "eindetijdstip": "2023-03-31T15:44:55.000Z"
 },
 {
 "begintijdstip": "2023-03-31T18:44:55.000Z",
 "eindetijdstip": "2023-03-31T19:44:55.000Z"
 }
]

3.3.7 *Locatie*

onderdelen	type	RegEx	voorbeeld	Toelichting
breedtegraad	string	^[+-]?(90(\.\d{4,6})? ([1-8]?\d(\.\d{4,6})?))\$	5.10005	geografische breedtegraad met 4 tot 6 cijfers achter de punt
lengtegraad	string	^[+-]?(180(\.\d{4,6})? ([10-7][1-9])?\d(\.\d{4,6})?))\$	52.086749	geografische lengtegraad met 4 tot 6 cijfers achter de punt

Voorbeeld:
"locatie": {
 "breedtegraad": "5.10005",
 "lengtegraad": "52.08649"
}

3.4 Aanmelden dienst (relateren chauffeur, ondernemer en voertuig)

Use cases:

- Aanmelden dienst bij aanvang arbeidstijd, eventueel met voorafgaande andere werkzaamheden.

Endpoint: POST https://[host]/v2/diensten

Bij aanmelden dienst bevat het bericht naast alle generieke berichtgegevens de volgende functionele berichtgegevens:

Veldnaam	Verplicht
id (van de dienst)	ja
chauffeur	ja
authenticatie	ja
ondernemer	ja
voertuig	ja
aanmeldtijdstip	ja
registratietijdstip	ja
andereWerkzaamheden	nee

Response sunny day: '201 CREATED'

Velden:

- data
 - o id

Meldingen in de onderstaande tabel zijn mogelijk bij een '201 CREATED' resultaatcode.

Status - code	Meldin gcode	Meldingtekst	Opmerking
201	DF00	Er zijn [#] diensten actief voor de chauffeur bij de ICT-dienstverlener.	Er is voor de opgegeven chauffeur nog een niet-afgesloten dienst bij ILT geregistreerd bij deze ICT-dienstverlener. NB: deze melding wordt niet getoond als de dienst voor de chauffeur open staat bij een andere ICT-dienstverlener.
201	DF06	'voertuig.kenteken' is in gebruik op een andere dienst bij de ICT-dienstverlener.	Er is voor het opgegeven voertuig nog een niet-afgesloten dienst bij ILT geregistreerd bij de ICT-dienstverlener. NB: deze melding wordt alleen teruggegeven als de dienst met het voertuig afkomstig is van de aanleverende ICT-dienstverlener.
200	DF07	'chauffeur' is niet gevalideerd terwijl deze als gevalideerd is gemarkeerd.	Een chauffeur mag alleen als gevalideerd worden gemeld als een geslaagde validatie is uitgevoerd.
200	DF08	'ICT-dienstverlener' is niet aangemeld voor ondernemer	Een ondernemer moet aanmelden welke ICT-dienstverlener voor hem levert.

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf Error: Reference source not found.

Response bij openstaande diensten: '201 CREATED'

gegevens van openstaande dienst(en) bij de inzendende ICT-dienstverlener staan in de message body.

Velden in message body:

- data
 - o id (van de aangemelde dienst)
- meldingen (optioneel, één of meer)[
 - o code
 - o tekst
 - o details (optioneel, zal voorkomen bij DF00 en DF01)
 - openstaandeDiensten (één of meer) [
 - id
 - aanmeldtijdstip
 - openstaandeVerrichtingen (optioneel, één of meer)[
 - o id
 - o aanmeldtijdstip

3.5 Afmelden dienst

Use cases:

- Afmelden dienst bij einde arbeidstijd.

Endpoint: POST [https://\[host\]/v2/diensten/{dienst.id}/afmelden](https://[host]/v2/diensten/{dienst.id}/afmelden)

Bij afmelden dienst bevat het bericht naast de generieke berichtgegevens in de header de volgende functionele berichtgegevens in de message body:

Veldnaam	Verplicht
afmeldtijdstip	ja
registratietijdstip	ja

Response sunny day: '200 OK'

- data
 - o id

Indien foutcode DF05 (zie paragraaf Error: Reference source not found) wordt teruggegeven is de response: '400'.

- data
 - o foutmelding: bericht afgekeurd
 - o aantal: [alle foutmeldingen]
 - o meldingen (kunnen er meer zijn)[
 - code
 - tekst
 - details (optioneel)
 - openstaandeVerrichtingen (één of meer)[
 - o id
 - o aanmeldtijdstip

Bij overige afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf Error: Reference source not found.

3.6 Aanmelden rit

Use cases:

- Aanmelden rit als (eerste) passagier instapt.

Endpoint: POST https://[host]/v2/diensten/{dienst.id}/ritten

Bij aanmelden rit bevat het bericht naast alle generieke berichtgegevens de volgende functionele berichtgegevens:

Veldnaam	Verplicht
id (van de rit)	ja
aanmeldtijdstip	ja
registratietijdstip	ja
locatie	ja

Response sunny day: '201 CREATED'

- data
 - o id

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf Error: Reference source not found.

3.7 Afmelden rit

Use cases:

- Afmelden rit als (laatste) passagier uitstapt.

Endpoint: POST https://[host]/v2/diensten/{dienst.id}/ritten/{rit.id}/afmelden

Bij afmelden rit bevat het bericht naast alle generieke berichtgegevens de volgende functionele berichtgegevens:

Veld	Verplicht
afmeldtijdstip	ja
registratietijdstip	ja
afstand	ja
ritprijs	ja

NB. Bij contractvervoer en groepsvervoer is de prijs niet verplicht. In dat geval mag ritprijs 0 (nul) zijn.

Response sunny day: '200 OK'

- data
 - o id (van de rit)

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf Error: Reference source not found.

3.8 Aanmelden pauze

Use cases:

- Aanmelden pauze bij aanvang pauze;

Endpoint: POST https://[host]/v2/diensten/{dienst.id}/pauzes

Bij aanmelden pauze bevat het bericht naast alle generieke berichtgegevens de volgende functionele berichtgegevens:

Veldnaam	Verplicht
id (van de pauze)	ja

aanmeldtijdstip	ja
registratietijdstip	ja

Response sunny day: '201 CREATED'

- data
 - o id (van de pauze)

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf Error: Reference source not found.

3.9 Afmelden pauze

Use cases:

- Afmelden pauze bij einde pauze;

Endpoint: POST https://[host]/v2/diensten/{dienst.id}/pauzes/{pauze.id}/afmelden

Bij afmelden pauze bevat het bericht naast alle generieke berichtgegevens de volgende functionele berichtgegevens:

Veld	Verplicht
afmeldtijdstip	ja
registratietijdstip	ja

Response sunny day: '200 OK'

- data
 - o id (van de pauze)

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf Error: Reference source not found.

3.10 Aanmelden ICT-dienstverlener

Use case:

- ondernemer meldt zich aan voor gebruik van ICT oplossing van ICT-dienstverlener.

Endpoint: POST https://[host]/v2/ondernemers/aanmelden

In de message body worden de gegevens van de meldende ondernemer doorgegeven.

Veld	Verplicht
ondernemer	ja

Response sunny day: '200 OK'

- data
 - o validaties:[
 - validatiecode
 - validatieomschrijving
-]

Validatiecode	Verificatie-omschrijving
0	'ondernemer.kiwaNummer' is van vergunde taxiondernemer; 'ondernemer.kvkNummer' is van een bestaande onderneming
1	'ondernemer.kiwaNummer' is onbekend
2	'ondernemer.kiwaNummer' is niet van een

Validatiecode	Verificatie-omschrijving
	vergunde taxiondernemer
3	'ondernemer.kvkNummer' is onbekend
4	'ondernemer.kvkNummer' is van niet-actieve onderneming

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf Error: Reference source not found.

3.11 Afmelden ICT-dienstverlener

Use case:

- ondernemer stopt met gebruik maken van ICT oplossing van ICT-dienstverlener.

Endpoint: POST [https://\[host\]/v2/ondernemers/{ondernemer.kiwaNummer}/afmelden](https://[host]/v2/ondernemers/{ondernemer.kiwaNummer}/afmelden)

Er is geen message body aanwezig.

Response sunny day: '200 OK'

Als de ondernemer onbekend is bij de ICT-dienstverlener wordt als response '404 - not found' gegeven.

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden te vinden in paragraaf Error: Reference source not found.

3.12 Valideren chauffeur

Use cases:

- Controleren of van een chauffeur het Nederlands rijbewijsnummer en chauffeursnummer geldig zijn en van dezelfde persoon zijn.
- Controleren of chauffeursnummer van een chauffeur met een buitenlands rijbewijs bestaat en geldig is.

Endpoint: POST [https://\[host\]/v2/chauffeurs/valideren](https://[host]/v2/chauffeurs/valideren)

In de message body wordt de te valideren chauffeur opgegeven met zijn chauffeursnummer en Nederlandse rijbewijs, en de ondernemer die de validatie uitvoert.

Veld	Verplicht
chauffeur	ja
ondernemer	ja

NB: het chauffeursobject heeft het onderdeel "gevalideerd". De waarde hiervan moet false zijn bij deze opvraging.

Response sunny day: '200 OK'

- ```
- data
 o validaties:[
 ▪ validatiecode
 ▪ validatieomschrijving
]
```

| Validatiecode | omschrijving bij Nederland rijbewijs                                                                                                                                   | omschrijving bij buitenlands rijbewijs                                                             |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0             | 'chauffeur.chauffeursnummer' is van bevoegde chauffeur;<br><br>'chauffeur.rijbewijs.rijbewijsnummer' is van een geldig rijbewijs en beiden zijn van dezelfde chauffeur | 'chauffeur.chauffeursnummer' is van een bevoegde chauffeur                                         |
| 1             | 'chauffeur.chauffeursnummer' is van een andere chauffeur dan 'chauffeur.rijbewijs.rijbewijsnummer'                                                                     | 'chauffeur.chauffeursnummer' is van een andere chauffeur dan 'chauffeur.rijbewijs.rijbewijsnummer' |
| 2             | 'chauffeur.chauffeursnummer' onbekend                                                                                                                                  | 'chauffeur.chauffeursnummer' onbekend                                                              |
| 3             | 'chauffeur.rijbewijs.rijbewijsnummer' onbekend                                                                                                                         | niet van toepassing                                                                                |
| 4             | 'chauffeur.chauffeursnummer' is van onbevoegde chauffeur                                                                                                               | 'chauffeur.chauffeursnummer' is van onbevoegde chauffeur                                           |
| 5             | rijbewijs is ongeldig                                                                                                                                                  | niet van toepassing                                                                                |

Als op deze validatie de validatiecode 0 is geretourneerd mag bij aanmelden dienst voor deze chauffeur met chauffeur.chauffeursnummer en chauffeur.rijbewijs.nummer chauffeur.gevalideerd op true worden gezet. Alle voorgaande gebruikte combinaties van chauffeur.chauffeursnummer met chauffeur.rijbewijs.nummer gelden vanaf dat moment niet meer als gevalideerd.

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf Error: Reference source not found.

### 3.13 Opvragen van openstaande diensten en verrichtingen

Use case:

- Opvragen openstaande diensten en verrichtingen.

Endpoint:

GET https://[host]/v2/diensten/openstaand?ouderdan=24

Deze aanvraag heeft geen message body.

Geeft alle niet-afgemelde diensten met eventueel niet-afgemelde verrichtingen met een aanmeldtijdstip langer dan x uur geleden voor ICT-dienstverlener Y, waarbij x een defaultwaarde heeft van 24, dus als ouderdan wordt weggelaten wordt 24 gebruikt. Een lagere waarde dan 24 wordt genegeerd, in plaats daarvan wordt 24 gebruikt.

Headers: Softwareversie-Registratiemiddel mag leeg (empty string) zijn indien de opvraging afkomstig is van centrale applicatie.

Response sunny day: '200 OK'

Velden in messagebody:

- data
  - o diensten (kunnen er meer zijn) [
    - dienst.id [
    - aanmeldtijdstip
    - verrichtingen (optioneel, kunnen er meer zijn) [
      - verrichting.id,
      - aanmeldtijdstip

- ]
- dienst.id [
- aanmeldtjdstip
- ]

Als er geen openstaande diensten zijn dan krijgt de aanroep een '204 No Content' response zonder message body.

### 3.14 Melden van gebeurtenissen van het registratiemiddel chauffeur

Use case:

- Een gebeurtenis op het registratiemiddel chauffeur melden bij de ILT.

Endpoint: alle gebeurtenissen worden als dienstgebonden beschouwd.

POST [https://\[host\]/v2/diensten/{dienstId}/gebeurtenissen](https://[host]/v2/diensten/{dienstId}/gebeurtenissen)

Velden:

| Veld                    | Verplicht |
|-------------------------|-----------|
| id (van de gebeurtenis) | Ja        |
| gebeurtenistjdstip      | Ja        |
| registratietjdstip      | Ja        |
| gebeurteniscode         | Ja        |
| authenticatie           | Nee*      |
| locatie                 | Nee*      |

\*: Zie tabel hieronder wanneer dit veld verplicht is

De codes voor Meldingen zijn verplicht.

| Gebeurteniscode | Omschrijving                                                                                                                                                                  | Veld verplicht         |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| M100*           | Authenticatiepoging voor en tijdens dienst niet succesvol.                                                                                                                    | authenticatie          |
| M101            | Uitval van registratiemiddel chauffeur tijdens dienst.<br><br>NB: deze melding zal pas kunnen worden gegenereerd als het registratiemiddel na uitval opnieuw wordt opgestart. |                        |
| M102            | Geen positiebepaling langer dan 3 minuten.                                                                                                                                    | laatst bekende locatie |
| M103            | Positiebepaling succesvol na gebeurtenis M102.                                                                                                                                | locatie                |
| M104            | Tijd op registratiemiddel langer dan 10 minuten niet gesynchroniseerd.                                                                                                        |                        |
| M105            | Tijd op registratiemiddel gesynchroniseerd na melding synchronisatieprobleem.                                                                                                 |                        |
| M106            | Geen beweging gedetecteerd langer dan 1 minuut tijdens verrichting 'rit' terwijl positiebepaling beweging suggereert.                                                         |                        |
| M107            | beweging gedetecteerd terwijl positiebepaling beweging suggereert na melding M106.                                                                                            |                        |
| M108**          | Geen gegevensverbinding langer dan 1 minuut met registratiemiddel chauffeur.                                                                                                  |                        |
| M109**          | Gegevensverbinding hersteld met registratiemiddel chauffeur na onderbreking.                                                                                                  |                        |
| M110**          | Dienst afgemeld door ondernemer                                                                                                                                               |                        |
| M111**          | Verrichting afgemeld door ondernemer                                                                                                                                          |                        |
| M112            | Per ongeluk gestarte dienst/verrichting afgesloten.<br><br>NB: de functionaliteit om een per ongeluk gestarte dienst                                                          |                        |

|      |                                                                                                                                                     |  |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|      | of verrichting af te sluiten is optioneel. Bij het toepassen van deze functionaliteit is het verzenden van deze gebeurteniscode verplicht.          |  |
| M113 | Ritprijs is handmatig opgevoerd.<br><br>NB: deze melding is niet nodig bij contract- of groepsvervoer, waarbij de waarde van 'ritprijs' 0 mag zijn. |  |

\*: Melding doorgeven na de eerstvolgende geslaagde aanmelding dienst op het registratiemiddel chauffeur.

\*\*\*: Melding is normaliter afkomstig van de Centrale Applicatie.

NB: bij M101 en M104 dient het gebeurtenistijdstip het tijdstip te zijn waarop de fout voor het eerst is geconstateerd en het registratietijdstip het tijdstip waarop de fout is gemeld vanuit het detecterende apparaat.

**Response sunny day:** '201 OK'

- id (van de melding)

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf Error: Reference source not found.

### 3.15 Opvragen chauffeursnummer

Use case:

- Opvragen van een chauffeursnummer op basis van een Nederlands rijbewijsnummer.

Endpoint:

POST https://[host]/v2/chauffeursnummer/opvragen

Indien voor het opgegeven Nederlandse rijbewijs het chauffeursnummer kan worden gevonden wordt dit teruggegeven. Indien een niet-Nederlands rijbewijs wordt opgegeven zal geen chauffeursnummer worden gevonden.

Headers: Softwareversie-Registratiemiddel mag leeg (empty string) zijn indien de opvraging afkomstig is van centrale applicatie.

Velden:

| Veld      | Verplicht |
|-----------|-----------|
| rijbewijs | Ja        |

**Response als gevonden:** '200 OK'

Velden in messagebody:

- data
  - o chauffeursnummer

**Response als niet gevonden:** '404 Not Found'.

Bij een afwijzing zijn de meldingen te vinden in paragraaf Error: Reference source not found.

### 3.16 Foutmeldingscodes

De CDT Meldingen API kent de onderstaande foutmeldingscodes. Bij iedere errorcode is de http-status code weergegeven en op welke aanroepen deze kan komen.

Codering error codes:

| Code prefix | Soort fout                                  |
|-------------|---------------------------------------------|
| Hxxx        | technische fout in (een van de) header(s).  |
| HFxx        | functionele fout in (een van de) header(s). |
| Gxxx        | generieke (technische) fout.                |
| DFxx        | functionele fout in dienstbericht.          |
| VFxx        | functionele fout in verrichtingsbericht.    |
| BFxx        | functionele fout in gebeurtenisbericht.     |
| OFxx        | functionele fout in opvraging               |

Fouten worden teruggegeven in de response body in het onderstaande format:

```
- data
 o foutmelding
 ▪ aantal
 o fouten [
 ▪ code
 ▪ tekst
]
```

### 3.16.1 Foutmeldingen wegens headers

De onderstaande meldingen kunnen op alle aanroepen worden teruggegeven:

| Statu<br>s | Meldin<br>g | Meldingtekst                                                                       | Toelichting                                                                                                                             |
|------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 400        | H000        | Ontbrekende header<br><headernaam>.                                                | Dienstverlener, Bericht-Id,<br>Softwareversie-Registratiemiddel,<br>Softwareversie-Centrale-Applicatie of<br>Verzendtijdstip ontbreekt. |
| 400        | H001        | Waarde van 'Bericht-Id' voldoet<br>niet aan de opmaak.                             | Moet UUID zijn                                                                                                                          |
| 400        | H002        | Waarde van 'Verzendtijdstip'<br>voldoet niet aan de opmaak.                        | IETF RFC3339 "date-time" specificatie.                                                                                                  |
| 400        | H003        | Waarde van 'Verzendtijdstip' is<br>in de toekomst.                                 | Een bericht kan niet in de toekomst zijn<br>verzonden.                                                                                  |
| 400        | H004        | Waarde van 'Softwareversie-<br>Registratiemiddel' voldoet niet<br>aan de opmaak.   | ^[0-9A-Za-z.-]{2,20}\$                                                                                                                  |
| 400        | H005        | Waarde van 'Softwareversie-<br>Centrale-Applicatie' voldoet<br>niet aan de opmaak. | ^[0-9A-Za-z.-]{2,20}\$                                                                                                                  |
| 400        | H006        | Waarde van 'Dienstverlener'<br>voldoet niet aan de opmaak.                         | Moet UUID zijn                                                                                                                          |
| 400        | HF00        | Onbekende Dienstverlener.                                                          | Dienstverlenercode is niet actief of<br>onbekend.                                                                                       |
| 400        | HF10        | Bericht-Id is niet uniek.                                                          | De Bericht-Id op de header moet uniek<br>zijn                                                                                           |

NB: Door de manier waarop de validaties worden uitgevoerd komen de header-foutmeldingen alleen voor op berichten die geen andere foutmeldingen geven.

Gegevens meldingen:

| Cod<br>e | Aanroep                      |
|----------|------------------------------|
| A        | Aanmelden dienst             |
| B        | Afmelden dienst              |
| C        | Aanmelden rit                |
| D        | Afmelden rit                 |
| E        | Aanmelden pauze              |
| F        | Afmelden pauze               |
| G        | Aanmelden ICT-dienstverlener |
| H        | Valideren chauffeur          |
| I        | Melden gebeurtenissen        |
| J        | Opvragen chauffeursnummer    |

NB: 'Opvragen openstaande diensten' en 'afmelden ICT-dienstverlener' zijn niet opgenomen in de tabellen omdat deze beide geen message body bevatten waarop de foutcodes betrekking hebben.

## 3.16.2 Foutmeldingen wegens fouten in het bericht zelf

| Status | Code | Tekst                                                        | Toelichting                                                                                                            | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|--------|------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 400    | G000 | Ongeldige JSON.                                              | Geldt voor het hele bericht: ongeldige JSON formattering.                                                              | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 400    | G001 | Dubbel veld.                                                 | Gegevens moeten éénduidig zijn, het is niet toegestaan hetzelfde gegeven meer dan één keer in een bericht op te nemen. | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 400    | G010 | 'aanmeldtijdstip' ontbreekt.                                 | verplicht veld                                                                                                         | X |   | X |   | X |   |   |   |   |   |
| 400    | G011 | Waarde van 'aanmeldtijdstip' voldoet niet aan de opmaak.     | De datum/tijd is in UTC, ISO-format yyyy-MM-ddThh:mm:ss.sssZ                                                           | X |   | X |   | X |   |   |   |   |   |
| 400    | G012 | Waarde van 'aanmeldtijdstip' is in de toekomst.              | De datum/tijd mag niet in de toekomst zijn.                                                                            | X |   | X |   | X |   |   |   |   |   |
| 400    | G020 | 'registratietijdstip' ontbreekt.                             | verplicht veld                                                                                                         | X | X | X | X | X | X |   |   | X |   |
| 400    | G021 | Waarde van 'registratietijdstip' voldoet niet aan de opmaak. | De datum/tijd is in UTC, ISO-format yyyy-MM-ddThh:mm:ss.sssZ                                                           | X | X | X | X | X | X |   |   | X |   |
| 400    | G022 | Waarde van 'registratietijdstip' is in de toekomst.          | De datum/tijd mag niet in de toekomst zijn.                                                                            | X | X | X | X | X | X |   |   | X |   |
| 400    | G030 | 'afmeldtijdstip' ontbreekt.                                  | Verplicht veld                                                                                                         |   | X |   | X |   | X |   |   |   |   |
| 400    | G031 | Waarde van 'afmeldtijdstip' voldoet niet aan de opmaak.      | De datum/tijd is in UTC, ISO-format yyyy-MM-ddThh:mm:ss.sssZ                                                           |   | X |   | X |   | X |   |   |   |   |
| 400    | G032 | Waarde van 'afmeldtijdstip' is in de toekomst.               | De datum/tijd mag niet in de toekomst zijn.                                                                            |   | X |   | X |   | X |   |   |   |   |
| 400    | G040 | 'id' ontbreekt.                                              | verplicht veld                                                                                                         | X |   | X |   | X |   |   |   | X |   |
| 400    | G041 | Waarde van 'id' voldoet niet aan de opmaak.                  | UUID                                                                                                                   | X |   | X |   | X |   |   |   | X |   |
| 400    | G050 | Waarde van padparameter 'dienst' voldoet niet aan de opmaak. | UUID                                                                                                                   |   | X | X | X | X | X |   |   | X |   |
| 400    | G060 | 'chauffeur' ontbreekt.                                       | Verplicht                                                                                                              | X |   |   |   |   |   |   | X |   |   |
| 400    | G061 | 'chauffeur.chauffeursnummer' ontbreekt.                      | Verplicht veld                                                                                                         | X |   |   |   |   |   |   | X |   |   |
| 400    | G062 | Waarde van 'chauffeur.chauffeursnummer'                      | Format ^T\d{7}\$, bijv. T0012345.                                                                                      | X |   |   |   |   |   |   | X |   |   |

Koppelvlakspecificatie CDT aanlevering toezichtgegevens - Productie

| Status | Code | Tekst                                                                        | Toelichting                                                                                                                                                               | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|--------|------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|        |      | voldoet niet aan de opmaak.                                                  |                                                                                                                                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G063 | 'chauffeur.gevalideerd' ontbreekt.                                           | Verplicht veld                                                                                                                                                            | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G064 | Waarde van 'chauffeur.gevalideerd' voldoet niet aan de opmaak.               | Boolean, true of false                                                                                                                                                    | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G070 | 'chauffeur.rijbewijs' ontbreekt.                                             | verplicht                                                                                                                                                                 | X |   |   |   |   |   |   | X |   | X |
| 400    | G071 | 'chauffeur.rijbewijs.rijbewijsnummer' ontbreekt.                             | Verplicht veld                                                                                                                                                            | X |   |   |   |   |   |   | X |   | X |
| 400    | G072 | Waarde van 'chauffeur.rijbewijs.rijbewijsnummer' voldoet niet aan de opmaak. | Veld is maximaal 16 alfanumeriek.                                                                                                                                         | X |   |   |   |   |   |   | X |   | X |
| 400    | G073 | 'chauffeur.rijbewijs.land' ontbreekt.                                        | Verplicht veld                                                                                                                                                            | X |   |   |   |   |   |   | X |   | X |
| 400    | G074 | Waarde van 'chauffeur.rijbewijs.land' voldoet niet aan de opmaak.            | landcode conform ISO3166-1 alpha-2                                                                                                                                        | X |   |   |   |   |   |   | X |   | X |
| 400    | G080 | 'authenticatie' ontbreekt.                                                   | verplicht bij I als gebeurteniscode = M100                                                                                                                                | X |   |   |   |   |   |   |   | X |   |
| 400    | G081 | 'authenticatie.middel' ontbreekt.                                            | verplicht bij I als gebeurteniscode = M100                                                                                                                                | X |   |   |   |   |   |   |   | X |   |
| 400    | G082 | Waarde van 'authenticatie.middel' voldoet niet aan de opmaak.                | Zie paragraaf 3.3 voor toegestane waarden                                                                                                                                 | X |   |   |   |   |   |   |   | X |   |
| 400    | G083 | 'authenticatie.kenmerk' ontbreekt.                                           | verplicht bij I als gebeurteniscode = M100                                                                                                                                | X |   |   |   |   |   |   |   | X |   |
| 400    | G084 | 'authenticatie.kenmerk' voldoet niet aan de opmaak.                          | Veld is maximaal 32 alfanumeriek.                                                                                                                                         | X |   |   |   |   |   |   |   | X |   |
| 400    | G090 | 'ondernemer' ontbreekt.                                                      | Verplicht                                                                                                                                                                 | X |   |   |   |   |   | X | X |   |   |
| 400    | G091 | 'ondernemer.kiwaNummer' ontbreekt.                                           | Verplicht                                                                                                                                                                 | X |   |   |   |   |   | X | X |   |   |
| 400    | G092 | Waarde van 'ondernemer.kiwaNummer' voldoet niet aan de opmaak.               | Eerste positie is altijd een 'P', overige 6 posities zijn cijfers, wanneer de cijferreeks korter is dan 6 posities dient deze uitgevuld te zijn met voorloop- nullen (0). | X |   |   |   |   |   | X | X |   |   |
| 400    | G093 | 'ondernemer.kvkNummer' ontbreekt.                                            | verplicht veld.                                                                                                                                                           | X |   |   |   |   |   | X | X |   |   |
| 400    | G094 | Waarde van 'ondernemer.kvkNummer' voldoet niet aan de opmaak.                | Wanneer de cijferreeks korter is dan 8 dan dient deze uitgevuld te zijn met voorlooppnullen (0).                                                                          | X |   |   |   |   |   | X | X |   |   |
| 400    | G100 | 'voertuig' ontbreekt.                                                        | Verplicht                                                                                                                                                                 | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

## Koppelvlakspecificatie CDT aanlevering toezichtgegevens - Productie

| Status | Code | Tekst                                                                             | Toelichting                                                                    | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|--------|------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 400    | G101 | 'voertuig.kenteken' ontbreekt.                                                    | Verplicht                                                                      | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G103 | Waarde van 'voertuig.kenteken' voldoet niet aan de opmaak.                        | Regex <code>^[0-9A-Z]{6}\$</code>                                              | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G104 | 'voertuig.validatiemethode' ontbreekt.                                            | Verplicht                                                                      | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G105 | Waarde van 'voertuig.validatiemethode' voldoet niet aan de opmaak.                | enumeratie                                                                     | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G106 | 'voertuig.validatiedatum' ontbreekt.                                              | Verplicht                                                                      | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G107 | Waarde van 'voertuig.validatiedatum' voldoet niet aan de opmaak.                  | YYYY-MM-DD                                                                     | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G108 | Waarde van 'voertuig.validatiedatum' is in de toekomst.                           | De validatiedatum kan niet in de toekomst liggen                               | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G110 | 'andereWerkzaamheden.begin tijdstip' ontbreekt.                                   | Verplicht als andereWerkzaamheden aanwezig is                                  | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G111 | Waarde van 'andereWerkzaamheden.begin tijdstip' voldoet niet aan de opmaak.       | De datum/tijd is in UTC, ISO-format yyyy-MM-ddThh:mm:ss.sssZ                   | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G120 | 'andereWerkzaamheden.eind tijdstip' ontbreekt.                                    | Verplicht als andereWerkzaamheden aanwezig is                                  | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G121 | Waarde van 'andereWerkzaamheden.eind tijdstip' voldoet niet aan de opmaak.        | De datum/tijd is in UTC, ISO-format yyyy-MM-ddThh:mm:ss.sssZ                   | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G122 | 'andereWerkzaamheden.eind tijdstip' is voor 'andereWerkzaamheden.start tijdstip'. | Start moet voor einde liggen                                                   | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G123 | Waarde van 'andereWerkzaamheden.eind tijdstip' is na 'dienst.aanmeld tijdstip'.   | Einde andere werkzaamheden moet voor aanmeld tijdstip dienst liggen            | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G130 | 'locatie' ontbreekt.                                                              | verplicht object bij:<br>- aanmelden rit (C)<br>- gebeurteniscode M102 en M103 |   |   | X |   |   |   |   |   | X |   |
| 400    | G131 | 'locatie.breedtegraad' ontbreekt.                                                 | verplicht op locatie                                                           |   |   | X |   |   |   |   |   | X |   |
| 400    | G132 | Waarde van 'locatie.breedtegraad'                                                 | <u>Numeric(8,6)</u>                                                            |   |   | X |   |   |   |   |   | X |   |

## Koppelvlakspecificatie CDT aanlevering toezichtgegevens - Productie

| Status | Code | Tekst                                                        | Toelichting                                                            | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|--------|------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|        |      | voldoet niet aan de opmaak.                                  |                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G133 | 'locatie.lengtegraad' ontbreekt.                             | verplicht op locatie                                                   |   |   | X |   |   |   |   |   | X |   |
| 400    | G134 | Waarde van 'locatie.lengtegraad' voldoet niet aan de opmaak. | Numeric(9,6)                                                           |   |   | X |   |   |   |   |   | X |   |
| 400    | G140 | 'afstand' ontbreekt.                                         | verplicht bij afmelden rit                                             |   |   |   | X |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G141 | Waarde van 'afstand' voldoet niet aan de opmaak.             | Numeric                                                                |   |   |   | X |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G150 | 'ritprijs' ontbreekt.                                        | verplicht bij rit                                                      |   |   |   | X |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G151 | Waarde van 'ritprijs' voldoet niet aan de opmaak.            | Integer                                                                |   |   |   | X |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G160 | Waarde van padparameter 'rit' voldoet niet aan de opmaak.    | UUID                                                                   |   |   |   | X |   |   |   |   |   |   |
| 400    | G170 | Waarde van padparameter 'pauze' voldoet niet aan de opmaak.  | UUID                                                                   |   |   |   |   |   | X |   |   |   |   |
| 400    | G180 | 'gebeurtenistijdstip' ontbreekt.                             | Verplicht op melden gebeurtenis                                        |   |   |   |   |   |   |   |   | X |   |
| 400    | G181 | Waarde van 'gebeurtenistijdstip' voldoet niet aan de opmaak. | De datum/tijd is in UTC, ISO-format yyyy-MM-ddThh:mm:ss.sssZ           |   |   |   |   |   |   |   |   | X |   |
| 400    | G182 | Waarde van 'gebeurtenistijdstip' is in de toekomst.          | Gebeurtenissen kunnen niet voor het gebeurtenistijdstip worden gemeld. |   |   |   |   |   |   |   |   | X |   |
| 400    | G190 | 'gebeurteniscode' ontbreekt.                                 | verplicht veld                                                         |   |   |   |   |   |   |   |   | X |   |
| 400    | G191 | Waarde van 'gebeurteniscode' voldoet niet aan de opmaak.     | String(4)                                                              |   |   |   |   |   |   |   |   | X |   |

### 3.16.3 Foutmeldingen wegens verwerken inhoud

| status | Code | Tekst                                                          | toelichting                                                                                                                               | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|--------|------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 400    | DF01 | Waarde van 'aanmeldtijdstip' is binnen een andere dienst.      | Een dienst kan alleen aangemeld worden wanneer de begintijd van de dienst niet overlapt met een afgemelde dienst voor dezelfde chauffeur. | X |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | DF02 | Waarde van 'id' is niet uniek.                                 | Identificatie moet uniek zijn                                                                                                             | X |   | X |   | X |   |   |   | X |   |
| 400    | DF03 | Dienst kan niet worden gevonden op basis van het opgegeven id. | Een melding binnen een dienst kan alleen worden gedaan wanneer de dienst gevonden kan worden.                                             |   | X | X | X | X | X |   |   | X |   |

## Koppelvlakspecificatie CDT aanlevering toezichtgegevens - Productie

| status | Code              | Tekst                                                                   | toelichting                                                                                                                                       | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|--------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 400    | DF04              | Dienst is reeds afgemeld.                                               | Een dienst kan alleen afgemeld worden wanneer de dienst niet reeds afgemeld is.                                                                   |   | X |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | DF05 <sup>1</sup> | Er zijn niet-afgemelde verrichtingen op deze dienst.                    | Een dienst kan worden afgemeld als alle verrichtingen op die dienst zijn afgemeld.                                                                |   | X |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | VF01              | Waarde van 'aanmeldtijdstip' is voor 'dienst.aanmeldtijdstip'.          | Verrichting binnen dienst kan niet eerder beginnen dan dienst                                                                                     |   |   | X |   | X |   |   |   |   |   |
| 400    | VF02              | verrichting kan niet worden gevonden op basis van het opgegeven id.     | Een verrichting (rit/pauze) kan alleen worden afgemeld wanneer deze is aangemeld.                                                                 |   |   |   | X |   | X |   |   |   |   |
| 400    | VF03              | verrichting is reeds afgemeld.                                          | Een afgemelde verrichting (rit/pauze) kan niet worden afgemeld.                                                                                   |   |   |   | X |   | X |   |   |   |   |
| 400    | VF04              | Waarde van 'afmeldtijdstip' is voor 'aanmeldtijdstip' van verrichting.  | Een verrichting binnen een dienst kan niet eindigen voor het begin van de verrichting                                                             |   |   |   | X |   | X |   |   |   |   |
| 400    | VF05              | Het maximale aantal verrichtingen is bereikt voor deze dienst.          | Het aantal verrichtingen per dienst is gemaximaliseerd op 100.                                                                                    |   |   | X |   | X |   |   |   |   |   |
| 400    | VF06              | Waarde van 'aanmeldtijdstip' van pauze is binnen rit of pauze.          | Een pauze mag niet overlappen met een andere verrichting.                                                                                         |   |   |   |   | X |   |   |   |   |   |
| 400    | VF07              | Waarde van 'aanmeldtijdstip' van rit is binnen gemelde pauze.           | Een rit kan niet worden gestart als: eerder een pauze is aangemeld en niet afgemeld; het aanmeldtijdstip valt binnen een aan- en afgemelde pauze. |   |   | X |   |   |   |   |   |   |   |
| 400    | VF08              | Waarde van 'afmeldtijdstip' van pauze is binnen rit of pauze.           | Een pauze mag niet overlappen met een andere verrichting. NB: deze fout kan in principe alleen voorkomen als achteraf een pauze wordt gemeld.     |   |   |   |   |   | X |   |   |   |   |
| 400    | VF09              | Waarde van 'afmeldtijdstip' van rit niet toegestaan, pauze tijdens rit. | Een rit kan niet worden afgemeld als daardoor een pauze tijdens de rit komt te vallen.                                                            |   |   |   | X |   |   |   |   |   |   |
| 400    | VF10              | Verrichting niet gevonden binnen de opgegeven dienst                    | Er wordt een rit of pauze afgemeld waarvan de ID niet bekend is op de dienst                                                                      |   |   |   | X |   | X |   |   |   |   |
| 400    | VF11              | Waarde van 'aanmeldtijdstip' van pauze is voor aangemelde verrichting   | Het is niet toegestaan een pauze te melden met een aanmeldtijdstip voor het aanmeldtijdstip van een andere verrichting.                           |   |   |   |   | X |   |   |   |   |   |
| 400    | BF01              | Het maximale aantal gebeurtenissen is bereikt voor deze dienst.         | Het aantal gebeurtenissen per dienst is gemaximaliseerd op 100.                                                                                   |   |   | X |   | X |   |   |   |   |   |

<sup>1</sup> Bij deze code wordt ook de betreffende verrichting(en) teruggegeven in de response.

Koppelvlakspecificatie CDT aanlevering toezichtgegevens - Productie

| status | Code | Tekst                              | toelichting                                                                     | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|--------|------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 400    | OF01 | Maximum aantal opvragingen bereikt | Er geldt een maximaal aantal opvragingen van 500 per dag per ICT-dienstverlener |   |   |   |   |   |   |   |   |   | X |

## 4 TECHNISCHE EISEN

### 4.1 Conventies

#### 4.1.1 *JSON conventies*

De Centrale applicatie dient de berichten aan te bieden aan de endpoints van CDT-Meldingen-API door middel van JSON (JavaScript Object Notation) berichten en REST (Representational State Transfer).

Voor een complete technische specificatie van de JSON berichten kan de OpenAPI-specificatie geraadpleegd worden, dit is REF-1.

Velden die geen waarde hebben worden weggelaten.

#### 4.1.2 *Encoding*

De character-encoding standaard van de berichten is UTF-8.

#### 4.1.3 *Hoofdlettergevoeligheid*

De backend service CDT is WEL hoofdlettergevoelig.

#### 4.1.4 *Datum/tijd*

Voor datum en tijd wordt IETF RFC 3339 standaard gehanteerd, specifiek de specificatie van de 'date-time' waarde.

#### 4.1.5 *Berichtenverkeer*

Het berichtenverkeer wordt synchroon afgehandeld. Indien er sprake is van een time-out dient de Centrale applicatie het bericht opnieuw aan te bieden. Een transactie is pas afgerond als een response is ontvangen.

De aanroeper van een transactie dient minimaal 15 seconden te wachten voordat de transactie als timed-out mag worden beschouwd.

#### 4.1.6 *Endpoints*

Alle endpoints zijn gespecificeerd in de OpenAPI specificatie [REF-1].

### 4.2 Actualiteit van data

Berichten dienen zonder vertraging aangeleverd te worden aan de backend service CDT. Elk bericht bevat twee tijdstempels: het moment waarop het feit heeft plaatsgevonden (aanmeldtijdstip of afmeldtijdstip) en het moment waarop het bericht over deze actie wordt aangemaakt (registratietijdstip). In de header 'verzendtijdstip' staat het tijdstip waarop de centrale applicatie de aanroep naar de CDT Meldingen API doet.

De ICT-dienstverlener is ervoor verantwoordelijk dat berichten op chronologische volgorde van *registratietijdstip* worden aangeleverd.

### **4.3 Beschikbaarheid en performance**

#### **4.3.1 Beschikbaarheid**

De API heeft een gegarandeerde beschikbaarheid van 98%.

#### **4.3.2 Performance**

De streeftijd voor het afhandelen van een taxi-bericht is < 2 seconden.

## LOGGING EN MONITORING VERBINDING

### 5.1 Logging

Voor beheerdoeleinden verwacht ILT dat de ICT-dienstverlener alle transacties op de CDT-Meldingen-API logt, inclusief de response van ILT. Deze gegevens dienen minimaal 1 maand te worden bewaard.

### 5.2 Connectie-monitoring

Om te monitoren of verbinding tussen de ICT-dienstverlener en ILT mogelijk is, stuurt de ICT-dienstverlener als er langer dan 60 seconden geen andere melding is gestuurd een GET naar [https://\[host\]/v2/verbinding](https://[host]/v2/verbinding), waarop ILT een 200 OK zal terugsturen als teken dat de verbinding tot stand is gekomen. Op deze manier kunnen de beheerorganisaties van beide partijen monitoren of de connectie in orde is.

NB: indien de aanroep naar dit endpoint niet slaagt mogen andere transacties niet worden aangeroepen totdat deze aanroep weer slaagt.

## 6 FOUTAFHANDELING

Het kan gebeuren dat er fouten optreden in één of meer berichten. Dit hoofdstuk beschrijft wat in welk geval moet gebeuren.

### 6.1 Algemeen

Als een bericht met betrekking op een dienst wordt afgewezen dienen berichten voor dezelfde dienst, die chronologisch na dat bericht moeten worden verstuurd, te worden vastgehouden totdat het afgewezen bericht (al dan niet gecorrigeerd) succesvol door de CDT-Meldingen-API is verwerkt.

Als het */verbinding-endpoint* een 500-error geeft is er naar alle waarschijnlijkheid sprake van een verbindingfout. Er dienen dan geen andere berichten verstuurd te worden naar de CDT Meldingen API en dient er in plaats hiervan iedere minuut een nieuwe oproep naar */verbinding* gedaan te worden totdat deze oproep slaagt. Hierna kan het verzenden van de andere berichten weer hervat worden.

### 6.2 Error in aanroep dienstgerelateerde endpoints

Als in één van de aanroepen een foutsituatie optreedt dan worden acties aanbevolen zoals hieronder in de tabel beschreven.

| Status code | Aanbevolen acties.                                                                                                                         |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 403         | Ongeautoriseerde oproep. Er zijn verkeerde credentials of een onbekend endpoint opgegeven. Herstel is noodzakelijk voor een nieuwe poging. |
| 400         | Bij een 400 wegens fouten in de header of het bericht: herstel eerst de fout en stuur dan een nieuw bericht met de herstelde gegevens.     |
| 50x         | De CDT Meldingen API is niet bereikbaar. Probeer na 1 minuut opnieuw (zelfde message body, ander-tijdstip, zelfde berichtId).              |

### 6.3 Error in aanroep /verbinding

Het */verbinding* endpoint wordt gebruikt om te controleren of de CDT Meldingen API operationeel is. Dit is een apart geval en is daarom apart behandeld. Als er andere berichten naar de CDT Meldingen API worden verstuurd dient het */verbinding* endpoint niet aangeroepen te worden.

| Status code | Aanbevolen acties.                                                                                                                                                                                              |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40x         | Er is een fout gemaakt in de aanroep. Probeer opnieuw met een nieuw bericht.                                                                                                                                    |
| 50x         | De CDT Meldingen API is niet bereikbaar. Probeer na 1 minuut opnieuw met een nieuwe aanroep van <i>/verbinding</i> , de huidige oproep mag niet opnieuw aangeboden worden (geen retry voor <i>/verbinding</i> ) |

### 6.4 Duplicaat detectie

Er is geen duplicaat-detectie, een bericht dat voor de tweede keer wordt aangeboden wordt functioneel afgewezen.

**7.1 Authenticatie****7.1.1 PKI Certificaten**

De informatie-uitwisseling met de CDT meldingen-API verloopt via de centrale API Security gateway van de ILT waarop alle ICT-dienstverleners aangesloten dienen te worden. Authenticatie door de ICT-dienstverleners vindt plaats met behulp van PKI overheid servercertificaten en clientcertificaten bij de ICT-dienstverlener. Voor meer informatie zie de website van Logius.

**7.1.2 Authenticatie rijbewijs**

Bij iedere dienst die wordt gestart dient het Nederlandse rijbewijs van de chauffeur te worden geauthenticeerd. Bij het uitlezen wordt het rijbewijsnummer uit het rijbewijs gelezen via NFC. Als de chauffeur niet beschikt over een Nederlands rijbewijs dient op één van de overige wijzen geauthenticeerd te worden.

**7.1.3 Authenticatie kentekenbewijs**

Bij het aanmelden van een voertuig voor een vervoerder dient het kentekenbewijs van het voertuig te worden geauthenticeerd. Hierbij wordt het kenteken van het voertuig uitgelezen middels een smartcard-lezer. Hierna mag het kenteken worden gebruikt voor diensten en ritten van deze vervoerder. Het is mogelijk dat een voertuig door verschillende vervoerders wordt gebruikt, voor iedere vervoerder dient het kentekenbewijs éénmalig te worden uitgelezen voor het in gebruik nemen van het voertuig.

**7.2 Informatiebeveiliging**

De informatie-uitwisseling gaat van de aanleverende ICT-dienstverleners via het openbare internet naar de beveiligde API-gateway. Alleen vooraf vrijgegeven IP-adressen kunnen berichten hierop aanbieden. De gateway bevindt zich binnen de overheidsinfrastructuur.

**7.2.1 Transport Layer Security (TLS)**

Het verkeer vindt plaats over TLS met certificaten aan verzendende en ontvangende zijde. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de actuele standaarden zoals voorgeschreven door Forum Standaardisatie. De certificaten aan ontvangende zijde zijn van de Certificate Authority (CA) van de rijksoverheid, de certificaten aan verzendende zijde moeten van een publieke CA zijn; de meeste CA's zijn bij de rijksoverheid bekend en worden geaccepteerd. Mocht er twijfel zijn over een CA neemt u dan contact op de ILT. De meest actuele richtlijnen zijn door het NCSC beschreven in het document ICT-beveiligingsrichtlijnen voor Transport Layer Security (TLS) v2.1.

NB: de acceptatie-omgeving wijkt af van de productieomgeving: in de acceptatieomgeving is geen client-certificaat vereist.

**7.2.2 API-keys**

De ILT geeft per ICT-dienstverlener een API-key (ext\_key-header) uit, de ICT-dienstverlener gebruikt de API-key om zich bij de ILT API-gateway te identificeren.

### 7.3 Headers

De CDT-Meldingen API verwacht de volgende headers in een aanroep:

| Header                             | Waarde                                | voorbeeld                                                                            |
|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Accept                             | Vaste waarde                          | Accept: application/json                                                             |
| Content-Type                       | Vaste waarde                          | Content-Type: application/json                                                       |
| Dienstverlener                     | UUID                                  | Dienstverlener: <uuid>                                                               |
| ext_key                            | UUID                                  | ext_key: <uuid>                                                                      |
| Bericht-Id                         | UUID                                  | Bericht-Id: <uuid>                                                                   |
| Verzendtijdstip                    | date-time in UTC conform IETF RFC3339 | Verzendtijdstip: 20241120T17:51:01Z<br>of<br>Verzendtijdstip: 20241120T17:51:01.556Z |
| Softwareversie-Registratiemiddel   | Max 20 posities                       | Softwareversie-Registratiemiddel: v1.0.3                                             |
| Softwareversie-Centrale-Applicatie | Max. 20 posities                      | Softwareversie-Centrale-Applicatie: v12.6.5                                          |

Zie ook paragraaf 3.2