



Bundesnetzagentur

Agencia Federală a Rețelelor de Energie
Electrică, Gaz, Telecomunicații, Poștă și
Căi Ferate

SSB SE 028

Descrierea interfeței pentru echipamentele radio din Sistemul de Identificare Automată (AIS)

Ediția: Noiembrie 2024

Numărul notificării în temeiul Directivei (UE) 2015/1535:
2025/0039/DE

Notificată în temeiul Directivei (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO L 241, 17.9.2015, p. 1).

Această descriere a interfeței conține 15

Informații de contact Agenția Federală a Rețelelor pentru Electricitate, Gaz,
Telecomunicații, Poștă și Căi Ferate
Departamentul 421, Seidelstr. 49, D-13405 Berlin

Telefon: +49 30 4374 0
Fax: +49 30 4374 1180

E-mail: ssb@bnetza.de
Website: www.bundesnetzagentur.de

1 Informații generale

Directiva 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 (JO L 153/62) privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio și de abrogare a Directivei 1999/5/CE a fost transpusă în Republica Federală Germania prin Legea privind punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio (Legea privind echipamentele radio – FuAG) din 27 iunie 2017 [Monitorul Oficial Federal (BGBl) I nr. 42, p. 1947], astfel cum a fost modificată ultima dată prin articolul 1 din Legea din 14 mai 2024 (BGBl. I nr 148).

În conformitate cu articolul 33 alineatul (1) din FuAG, Agenția Federală a Rețelelor furnizează specificații corespunzătoare și adecvate ale interfețelor radio în ceea ce privește echipamentele radio operate în benzi de frecvență pentru care condițiile de utilizare nu sunt armonizate pe întreg teritoriul Comunității.

Prezenta specificație a interfeței (SSB) conține informațiile necesare pentru a permite producătorului să efectueze încercările relevante în legătură cu cerințele esențiale aplicabile echipamentelor radio relevante în conformitate cu dispozițiile articolului 4 alineatul (2) din FuAG și, după caz, ale articolului 4 alineatul (3).

În plus, echipamentele radio trebuie proiectate astfel încât să se respecte și alte cerințe de bază prevăzute la articolul 4 alineatul (1) punctele 1 și 2 din FuAG.

Pentru punerea în funcțiune și exploatarea echipamentelor radio, dispozițiile privind alocarea frecvențelor, în special cele cuprinse în partea 6 din Legea privind telecomunicațiile (TKG) din 23 iunie 2021 (BGBl I nr. 35, p. 1858), astfel cum a fost modificată ultima dată la 14 mai 2024 prin articolul 35 din Legea din 6 mai 2024 (BGBl I nr. 149, p. 1166), nu se modifică.

În plus, reglementările maritime și privind căile navigabile interioare trebuie respectate în continuare în ceea ce privește echipamentele radio de pe nave.

Agenția Federală a Rețelelor dispune adoptarea specificației de interfață în Monitorul Oficial și publică referința sa în acesta; numai ediția în limba germană are caracter obligatoriu.

2 Clauza privind piața unică

Mărfurile comercializate în mod legal în alt stat membru al Uniunii Europene sau în Turcia, sau care provin și sunt comercializate în mod legal într-un stat AELS care este parte contractantă la Acordul privind Spațiul Economic European, sunt considerate compatibile cu această măsură. Aplicarea [acestei măsuri] face obiectul Regulamentului (UE) 2019/515 din 19 martie 2019 privind recunoașterea reciprocă a mărfurilor comercializate în mod legal în alt stat membru începând cu 19 aprilie 2020.

3 Domeniul de aplicare

Această descriere a interfeței prezintă cerințele esențiale în temeiul FuAG articolul 4 alineatul (2) privind echipamentele radio ale sistemului de identificare automată (AIS)¹.

Echipamentele radio în sensul prezentei specificații de interfață trebuie să fie utilizate în scopul prevăzut și să funcționeze în conformitate cu instrucțiunile producătorului. Directiva 2014/53/UE prevede obligația producătorilor de a furniza informații adecvate utilizatorilor de echipamente radio care să le permită să exploateze echipamentele radio conform destinației și în conformitate cu dispozițiile directivei menționate. Aceste informații trebuie să includă, de asemenea, instrucțiuni corespunzătoare privind cablarea și tipurile de antene care trebuie să fie utilizate împreună cu echipamentele radio.

Prezenta descriere a interfeței înlocuiește SSB SE 014, ediția iunie 2013, notificată cu nr. 2013/0428/D.

4 Documentația

Pentru aplicarea prezentului document sunt necesare următoarele documente menționate. În cazul referințelor date, se aplică numai ediția documentului la care se face referire. În cazul referințelor nedatate, se aplică cea mai recentă ediție a documentului la care se face referire (inclusiv eventualele modificări).

Prezumția de conformitate se poate baza numai pe versiuni ale standardelor europene armonizate, care sunt incluse pe lista actuală a standardelor armonizate în temeiul Directivei 2014/53/UE și care au fost publicate de Comisia Europeană în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

- Planul de frecvențe în conformitate cu Legea privind telecomunicațiile (TKG) privind distribuția gamei de frecvențe de la 0 kHz la 3 000 GHz între utilizările spectrului radio și privind definițiile publicat de Agenția Federală a Rețelelor
- Ordonanța GASV privind stabilirea altor cerințe esențiale pentru echipamente și determinarea echivalențelor interfețelor naționale și a identificatorilor claselor de dispozitive în domeniul echipamentelor radio și al echipamentelor terminale de telecomunicații (Ordonanța privind cerințele de bază și interfața – GASV) din 8.1.2002 (BGBl. I p. 398, 11.1.2002), care a fost modificată ultima dată prin articolul 1 din Ordonanța din 31 martie 2014 (BGBl. I p. 313)
- Decizia 52/2023, Alocarea generală a frecvențelor pentru aplicațiile radio mobile maritime și pe căile navigabile interioare; Jurnalul Oficial nr. 10 al Agenției Federale a Rețelelor din 24 mai 2023
- Acordul regional privind radioul pe căile navigabile interioare, Basel, 6 aprilie 2000 (BGBl. Partea II nr. 30, p. 1213, 12.10.2000)
- Reglementările radio² (VO Funk);
Uniunea Internațională a Telecomunicațiilor (UIT), Geneva
Règlement des radiocommunications, Union internationale des télécommunications (UIT), Genève]
- ITU-R M.585 Atribuirea și utilizarea identităților în serviciul mobil maritim
- ITU-R M.825 Caracteristicile unui sistem de transponder care utilizează tehnici de apelare selectivă digitală pentru serviciile de trafic naval și de identificare navă la navă

¹ Prezenta specificație a interfeței nu se aplică navelor SOLAS, deoarece acestea intră sub incidența Directivei privind echipamentele maritime.

² Reglementările privind radiocomunicațiile sunt disponibile în limbile arabă, chineză, engleză, franceză, rusă și spaniolă. În toate cazurile de litigiu sau de îndoieli, prevalează textul în limba franceză.

- ITU-R M.1084 Soluții intermediare pentru îmbunătățirea eficienței în utilizarea benzii 156-174 MHz de către stațiile din serviciul mobil maritim
- ITU-R M.1371 Caracteristici tehnice pentru un sistem de identificare automată care utilizează accesul multiplu cu diviziune în timp în banda mobilă maritimă VHF
- EN 60945 Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime – Reguli generale – Metode de încercare și rezultate impuse
- EN 61097-14 Sistem global maritim de pericol și siguranță (GMDSS) – Partea 14: Transmițător de căutare și salvare AIS – Cerințe de exploatare și de funcționare, metode de încercare și rezultate impuse
- EN 61993-2 Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime – Sisteme de identificare automată (AIS) – Partea 2: Echipamente AIS de tip Clasă A pentru bordul navelor – Reguli de exploatare și funcționare, metode de încercare și rezultate impuse
- EN 62287-1
Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime – Transpondere de clasă B ale sistemelor de identificare automată (AIS), instalate la bordul navelor –
Partea 1: Tehnici de acces multiplu cu diviziune în timp cu detecția purtătoarei (CSTDMA)
- EN 62287-2 Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime – Transponder al sistemului de identificare automată (AIS) de clasă B, instalat la bordul navelor. Partea 2: Tehnici de acces multiplu cu diviziune în timp auto-organizată (SOTDMA)
- EN 62320-1 Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime. Sisteme de identificare automată (AIS). Partea 1: Stații de bază AIS. Cerințe minime de exploatare și funcționare, metode de încercare și rezultate impuse
- EN 62320-2 Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime – Sisteme de identificare automată (AIS) –
Partea 2: Stații AIS AtoN – Cerințe de exploatare și funcționare, metode de încercare și rezultate impuse
- ETSI EN 300 698 Compatibilitate electromagnetica și probleme ale spectrului radio (ERM); Emițatoare radiotelefonice și receptoare pentru serviciul mobil maritim funcționând în benzile VHF utilizate pe căile de apă interioare;
Standard armonizat care acoperă cerințele esențiale ale articolelor 3 alineatul (2) și 3 alineatul (3) litera (g) din Directiva 2014/53/UE
- ETSI EN 301 178 Compatibilitate electromagnetică și probleme ale spectrului radio (ERM); Caracteristici tehnice și metode de măsurare pentru echipamente radiotelefonice de frecvență foarte înaltă (VHF) pentru serviciul mobil maritim funcționând în benzile VHF (numai pentru aplicații non GMDSS);
Standard armonizat care acoperă cerințele esențiale ale articolului 3.2 din Directiva 2014/53/UE.
- Decizia CEPT ECC (19)03 privind utilizarea armonizată a canalelor din apendicele 18 la Regulamentul privind radiocomunicațiile (frecvențe de emisie în banda mobilă maritimă VHF)
- Decizia CEPT ECC (22)02 privind regulamentul de exploatare a dispozitivelor radio maritime autonome (AMRD) în CEPT
- CEPT/ERC/REC 74-01
Emisii nedorite în domeniul fără paraziți
- Decizia 2000/637/CE a Comisiei din 22 septembrie 2000 privind aplicarea articolului 3 alineatul (3) litera (e) din Directiva 1999/5/CE la echipamentele hertziene care intră sub incidența acordului regional privind serviciile de radiotelefonie în navigația interioară (*Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, L 269/50, 21.10.2000)
- Decizia 2005/53/CE a Comisiei din 25 ianuarie 2005 privind aplicarea articolului 3 alineatul (3) litera (e) din Directiva 1999/5/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind echipamentele hertziene propuse să facă parte din Sistemul automat de identificare

(Automatic Identification System - AIS) (*Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, L 22/14, 26.1.2005)

- Regulamentul (CE) nr. 415/2007 al Comisiei din 13 martie 2007 privind specificațiile tehnice pentru sistemele de urmărire și reperare a navelor menționate la articolul 5 din Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunității
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 689/2012 al Comisiei din 27 iulie 2012 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 415/2007 privind specificațiile tehnice pentru sistemele de urmărire și reperare a navelor menționate la articolul 5 din Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunității.

5 Cerințe tehnice privind interfața

Această specificație de interfață conține cerințele tehnice de interfață pentru echipamentele radio ale sistemului de identificare automată (AIS) pentru următoarele stații radio sau echipamente radio:

Tabelul 1: Posturi de radio maritime: 156.5125-156.5375 MHz (K70, urgență și apel prin DSC)

Tabelul 2: Posturi de radio maritime și posturi de radio pentru nave: 156.7625-156.7875 MHz, 156,8125-156,8375 MHz (K75 și K76)

Tabelul 3: Posturi de radio maritime și posturi de radio pentru nave: 161.9625-161.9875 MHz, 162.0125-162.0375 MHz (AIS 1 și AIS 2)

Tabelul 4: Posturi de radio aeriene: 161.9625-161.9875 MHz, 162.0125-162.0375 MHz (AIS 1 și AIS 2)

Tabelul 5: AIS-SART (transmițător de căutare și salvare AIS): 161.9625-161.9875 MHz, 162.0125-162.0375 MHz (AIS 1 și AIS 2)

Tabelul 1: Posturi radio maritime 156,5125 - 156,5375 MHz (K70, urgență și apel prin DSC)

	Nr.	Parametru	Descriere (Description)	Observații (Comments)
Parte normativă	1	Serviciul radio (Radiocommunication Service)	SERVICIUL MOBIL MARITIM (Urgență și apel prin DSC)	
	2	Utilizare/aplicare prevăzută (Application)	DSC	Radiocomunicații maritime
	3	Gama de frecvență (Frequency band)	156.5125-156.5375 MHz	K70: Date (doar pentru DSC)
	4	Alocarea canalelor (Channelling)	Ecart între canale 25 kHz	
	5	Modulația/lărgimea de bandă ocupată (Modulation/Occupied bandwidth)	G2B	Date (DSC)
	6	Direcția/distanța (Direction/Separation)		
	7	Puterea de transmisie/densitatea de putere (Transmit power/Power density)	12.5 W Clasa A, nivel de putere ridicat 1 W Clasa A; nivel scăzut de putere 5,0 W Clasa B „SO”, SOTDMA 2,0 W Clasa B „CS”, CSTDMA	
	8	Reglementări privind accesul și atribuirea canalelor (Channel access and occupation rules)		
	9	Procedura de autorizare (Authorisation regime)	Alocare generală	Nota 1
	10	Cerințe esențiale suplimentare (Additional essential requirements)		
	11	Ipoteze privind planificarea frecvenței (Frequency planning assumptions)		
Parte informativă	12	Schimbări planificate (Planned changes)		
	13	Referințe (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Număr notificare (Notification number)	2025/0039/DE	
	15	Observații (Remarks)		

Nota 1:

Pentru a putea utiliza frecvențele, Agenția Federală pentru Rețele (Decizia 52/2023) trebuie să emită în prealabil o licență de stație de navă (alocarea numerelor pentru serviciul de radiotelefonie maritimă sau pe căi navigabile interioare).

Tabelul 2: Stații mobile maritime și stații radio pentru nave 156.7625 - 156.7875 MHz, 156.8125 - 156.8375 MHz (K75 și K76)

	Nr.	Parametru (<i>Parameter</i>)	Descriere (<i>Description</i>)	Observații (<i>Comments</i>)
Parte normativă	1	Serviciul radio (<i>Radiocommunication Service</i>)	SERVICIUL MOBIL MARITIM	
	2	Utilizare/aplicare prevăzută (<i>Application</i>)	Echipament radio AIS	Serviciu de radiotelefonie maritimă/pe căi navigabile interioare
	3	Gama de frecvență (<i>Frequency band</i>)	156.7625-156.7875 MHz 156,8125-156,8375 MHz	K 75 Detectare prin satelit K 76 Detectare prin satelit
	4	Alocarea canalelor (<i>Channelling</i>)	Ecart între canale 25 kHz	
	5	Modulația/lărgimea de bandă ocupată (<i>Modulation/Occupied bandwidth</i>)	FXB	AIS
	6	Direcția/distanța (<i>Direction/Separation</i>)		
	7	Puterea de transmisie/densitatea de putere (<i>Transmit power/Power density</i>)	12.5 W Clasa A, nivel de putere ridicat 1 W Clasa A; nivel scăzut de putere 5,0 W Clasa B „SO”, SOTDMA 2,0 W Clasa B „CS”, CSTDMA	
	8	Reglementări privind accesul și atribuirea canalelor (<i>Channel access and occupation rules</i>)		
	9	Procedura de autorizare (<i>Authorisation regime</i>)	Alocare generală	Nota 1
	10	Cerințe esențiale suplimentare (<i>Additional essential requirements</i>)		
	11	Ipoteze privind planificarea frecvenței (<i>Frequency planning assumptions</i>)		
Parte informativă	12	Schimbări planificate (<i>Planned changes</i>)		
	13	Referințe (<i>References</i>)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Număr notificare (<i>Notification number</i>)	2025/0039/DE	
	15	Observații (<i>Remarks</i>)		

Nota 1:

Pentru a putea utiliza frecvențele, Agenția Federală pentru Rețele (Decizia 52/2023) trebuie să emită în prealabil o licență de stație de navă (alocarea numerelor pentru serviciul de radiotelefonie maritimă sau pe căi navigabile interioare).

Tabelul 3: Stații mobile maritime și stații de navă 161,9625 - 161,9875 MHz, 162.0125-162.0375 MHz (AIS 1 și AIS 2)

	Nr.	Parametru (Parameter)	Descriere (Description)	Observații (Comments)
Parte normativă	1	Serviciul radio (Radiocommunication Service)	SERVICIUL MOBIL DE RADIOCOMUNICAȚII cu excepția serviciului mobil aeronautic	
	2	Utilizare/aplicare prevăzută (Application)	Echipament radio AIS	Serviciu de radiotelefonie maritimă/pe căi navigabile interioare
	3	Gama de frecvență (Frequency band)	161.9625-161.9875 MHz 162.0125-162.0375 MHz	AIS 1 AIS 2
	4	Alocarea canalelor (Channelling)	Ecart între canale 25 kHz	
	5	Modulația/lărgimea de bandă ocupată (Modulation/Occupied bandwidth)	FXB	AIS
	6	Direcția/distanța (Direction/Separation)		
	7	Puterea de transmisie/densitatea de putere (Transmit power/Power density)	12.5 W Clasa A, nivel de putere ridicat 1 W Clasa A; nivel scăzut de putere 5,0 W Clasa B „SO”, SOTDMA 2,0 W Clasa B „CS”, CSTDMA	
	8	Reglementări privind accesul și atribuirea canalelor (Channel access and occupation rules)		
	9	Procedura de autorizare (Authorisation regime)	Alocare generală	Nota 1
	10	Cerințe esențiale suplimentare (Additional essential requirements)		
	11	Ipoteze privind planificarea frecvenței (Frequency planning assumptions)		
Parte informativă	12	Schimbări planificate (Planned changes)		
	13	Referințe (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Număr notificare (Notification number)	2025/0039/DE	
	15	Observații (Remarks)		

Nota 1:

Pentru a putea utiliza frecvențele, Agenția Federală pentru Rețele (Decizia 52/2023) trebuie să emită în prealabil o licență de stație de navă (alocarea numerelor pentru serviciul de radiotelefonie maritimă sau pe căi navigabile interioare).

Tabelul 4: Posturi de radio aeriene: 161.9625-161.9875 MHz, 162.0125-162.0375 MHz (AIS 1 și AIS 2)

	Nr.	Parametru	Descriere (Description)	Observații (Comments)
Parte normativă	1	Serviciul radio (Radiocommunication Service)	SERVICIUL MOBIL DE RADIOCOMUNICAȚII cu excepția serviciului mobil aeronautic	
	2	Utilizare/aplicare prevăzută (Application)	Echipament radio AIS	Serviciu de radiotelefonie maritimă/pe căi navigabile interioare
	3	Gama de frecvență (Frequency band)	161.9625-161.9875 MHz, 162.0125-162.0375 MHz	AIS 1 AIS 2
	4	Alocarea canalelor (Channelling)	Ecart între canale 25 kHz	
	5	Modulația/lărgimea de bandă ocupată (Modulation/Occupied bandwidth)	FXB	AIS
	6	Direcția/distanța (Direction/Separation)		
	7	Puterea de transmisie/densitatea de putere (Transmit power/Power density)	1,0 W Clasa A; SOTDMA 1,0 W Clasa B „CS”, CSTDMA 1,0 W Clasa B „SO”, SOTDMA	
	8	Reglementări privind accesul și atribuirea canalelor (Channel access and occupation rules)		
	9	Procedura de autorizare (Authorisation regime)	Alocare generală	Nota 1
	10	Cerințe esențiale suplimentare (Additional essential requirements)		
	11	Ipoteze privind planificarea frecvenței (Frequency planning assumptions)		
Parte informativă	12	Schimbări planificate (Planned changes)		
	13	Referințe (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Număr notificare (Notification number)	2025/0039/DE	
	15	Observații (Remarks)		

Nota 1:

Utilizarea frecvențelor din serviciul mobil maritim de radiocomunicații și serviciul de radiotelefonie pe căile navigabile interioare de către personalul aeronautic în aeronave necesită alocarea prealabilă a unui număr radio maritim sau pe căile navigabile interioare pentru aeronava respectivă de către Agenția Federală a Rețelelor. Alte condiții de utilizare a frecvențelor sunt incluse în Decizia 52/2023.

Tabelul 5: AIS-SART: 161.9625-161.9875 MHz, 162.0125-162.0375 MHz (AIS 1 și AIS 2)				
	Nr.	Parametru	Descriere (Description)	Observații (Comments)
Parte normativă	1	Serviciul radio (Radiocommunication Service)	SERVICIUL MOBIL DE RADIOCOMUNICAȚII cu excepția serviciului mobil aeronautic	
	2	Utilizare/aplicare prevăzută (Application)	Echipament radio AIS	Serviciu de radiotelefonie maritimă/pe căi navigabile interioare
	3	Gama de frecvență (Frequency band)	161.9625-161.9875 MHz, 162.0125-162.0375 MHz	AIS 1 AIS 2
	4	Alocarea canalelor (Channelling)	Ecart între canale 25 kHz	
	5	Modulația/lărgimea de bandă ocupată (Modulation/Occupied bandwidth)	FXB	AIS
	6	Direcția/distanța (Direction/Separation)		
	7	Puterea de transmisie/densitatea de putere (Transmit power/Power density)	1,0 W putere radiată echivalentă (EIRP)	
	8	Reglementări privind accesul și atribuirea canalelor (Channel access and occupation rules)		
	9	Procedura de autorizare (Authorisation regime)	Alocare generală	Nota 1
	10	Cerințe esențiale suplimentare (Additional essential requirements)		
	11	Ipoteze privind planificarea frecvenței (Frequency planning assumptions)		
Parte informativă	12	Schimbări planificate (Planned changes)		
	13	Referințe (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61097-14, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Număr notificare (Notification number)	2025/0039/DE	
	15	Observații (Remarks)		

Nota 1:

(a) Pentru a putea utiliza frecvențele, Agenția Federală pentru Rețele (Decizia 52/2023) trebuie să emită în prealabil o licență de stație de navă (alocarea numerelor pentru serviciul de radiotelefonie maritimă sau pe căi navigabile interioare).

(b) Echipamentul radio AIS-SART se codifică în conformitate cu ITU-R M.585, appendicele 2, secțiunea 2. Codificări valide:

AIS-SART 9₁7₂0₃X₄X₅Y₆Y₇Y₈Y₉

Cifrele X₄ și X₅ identifică producătorul echipamentului radio; cifrele Y₆Y₇Y₈Y₉ marchează numărul de serie.