



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2025/0085/IT (Italy)

## **Nařízení předsedy Rady ministrů, kterým se stanoví „Pravidla pro činnost technologických platforem pro zprostředkování nabídky a poptávky po nepravidelné veřejné automobilové dopravě podle čl. 10a odst. 8 zákonného dekretu č. 14 ze dne**

Datum přijetí : 12/02/2025

Ukončení odkladné lhůty : 13/05/2025

### **Message**

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2025) 0407

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2025/0085/IT

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250407.CS

1. MSG 001 IND 2025 0085 IT CS 12-02-2025 IT NOTIF

2. Italy

3A. Ministero delle imprese e del Made in Italy

Dipartimento Mercato e Tutela

Direzione Generale Consumatori e Mercato

Divisione II. Normativa tecnica - Sicurezza e conformità dei prodotti, qualità prodotti e servizi

00187 Roma - Via Molise, 2

3B. Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Direzione Generale per la motorizzazione e Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

4. 2025/0085/IT - SERV60 - Internetové služby



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

5. Nařízení předsedy Rady ministrů, kterým se stanoví „Pravidla pro činnost technologických platform pro zprostředkování nabídky a poptávky po nepravidelné veřejné automobilové dopravě podle čl. 10a odst. 8 zákonného dekretu č. 14 ze dne

6. Technologické platformy pro zprostředkování nabídky a poptávky po nepravidelné veřejné automobilové dopravě

7.

8. Nařízení, které bylo přijato v rámci provádění ustanovení čl. 10-bis odst. 8 zákonného dekretu č. 135 ze dne 14. prosince 2018, převedeného se změnami zákonem č. 12 ze dne 11. února 2019, se skládá z 10 článků a upravuje činnost technologických platform pro zprostředkování mezi nabídkou a poptávkou nepravidelných veřejných samoobslužných služeb (taxislužby a NCC) a související využívání nových technologií. Tato zprostředkovatelská činnost prostřednictvím technologických platform musí být prováděna v souladu se zásadami neutrality (nesmí představovat prostředek k obcházení předpisů, zejména rámcového zákona č. 21) z roku 1992, který rozlišuje mezi taxislužbou a službou NCC a váže je na referenční území, tj. na obec, která vydává příslušné licence), typičnosti (rezervace nebo přidělení jednotlivých přepravních služeb zohledňuje zvláštnosti obou služeb, takže rezervace musí dorazit do depa pro službu NCC, zatímco taxislužba zůstává službou „piazza“) teritorialita (přidělování rezervací dopravcům zprostředkovatelskými platformami probíhá v souladu s územními omezeními stanovenými rámcovým zákonem) a rovný přístup uživatelů, řidičů a dopravců k platformě.

Nařízení stanovuje registraci platform ve veřejném rejstříku a určuje jednotné požadavky a povinnosti provozovatelů, přičemž hlavním cílem je zajistit, aby používání platform probíhalo v souladu s regulačními omezeními týkajícími se podmínek poskytování služeb taxislužby a pronájmu vozidel s řidičem: povinná nebo nepovinná povaha služby; diferencovaný nebo nediferencovaný charakter uživatelů; územní rozsah působnosti; rozdílný systém určování ceny přepravní služby.

Základním důvodem opatření je požadavek, aby používání technologických nástrojů zůstalo neutrální, pokud jde o regulaci služeb veřejné dopravy, aniž by radikálně změnilo jejich povahu.

9. Hlavním účelem opatření je zabránit tomu, aby se využívání technologických zprostředkovatelských platform stalo nástrojem k usnadnění jevů neregulovaných činností. Z tohoto hlediska musí mít využívání platformy podobu pouhého přístupu k digitálním nástrojům, které dohlížejí i na odvětví nepravidelné veřejné dopravy, aniž by byla dotčena omezení stanovená referenčními rámcovými právními předpisy (zákon č. 21 z roku 1992), jak je uvedeno v bodě 8.

10. Odkazy na základní texty:

11. No

12.

13. No

14. Ne

15. Ne

16.

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

\*\*\*\*\*



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)