

VYRIAUSYBĖS OFICIALUSIS LEIDINYS

Nr. 23147

2006 m.

liepos 1 d.



Nyderlandų Karalystės oficialusis leidinys, leidžiamas nuo 1814 m.

**2026 m. birželio 28 d. valstybės sekretoriaus žemės ūkio, žuvininkystės,
apsirūpinimo maistu saugumo ir gamtos klausimais sprendimas Nr.
WJZ/107044338, kuriuo iš dalies keičiamos
Politikos gairės dėl gyvūnų vežimo esant aukštai temperatūrai [Grandinės ID
WGK: 29216]**

Valstybės sekretorius žemės ūkio, žuvininkystės, apsirūpinimo maistu saugumo ir gamtos klausimais,

atsižvelgdamas į Bendrojo administracinės teisės įstatymo 4:81 straipsnį ir 2004 m. gruodžio 22 d. Tarybos reglamento (EB) Nr. 1/2005 dėl gyvūnų apsaugos juos vežant ir atliekant susijusias operacijas ir iš dalies keičiančio Direktyvas 64/432/EEB ir 93/119/EB ir Reglamentą (EB) Nr. 1255/97 3 straipsnį (OL L 3, 2005),

nustato tai, kas nurodyta toliau.

I STRAIPSNIS

Politikos gairių dėl gyvūnų vežimo esant aukštai temperatūrai 1 straipsnyje žodžiai „jei vežama esant ne žemesnei kaip 35 °C lauko temperatūrai transporto priemone, kurioje nėra įrengtos aktyvaus vėsinimo sistemos“ pakeičiami žodžiais „jei vežama esant ne žemesnei kaip 30 °C lauko temperatūrai transporto priemone, kurioje nėra įrengtos aktyvaus vėsinimo sistemos, arba jei gabenamos dekoratyvinės žuvis, ropliai, maistinės žuvis, vežama esant ne žemesnei kaip 35 °C lauko temperatūrai transporto priemone, kurioje nėra įrengtos aktyvaus vėsinimo sistemos“.

II STRAIPSNIS

Šis dekretas įsigalioja 2027 m. balandžio 1 d.

Šis dekretas ir aiškinamosios pastabos skelbiami Vyriausybės oficialiajame leidinyje.

Haga, 2026 m. birželio 28 d.

*Valstybės sekretorius žemės ūkio, žuvininkystės, apsirūpinimo maistu saugumo ir gamtos klausimais,
S.P.A. Erkens*

AIŠKINAMOSIOS PASTABOS

1. Įvadas

Šiomis politikos gairėmis nustatomas 2004 m. gruodžio 22 d. Tarybos reglamento (EB) Nr. 1/2005 dėl gyvūnų apsaugos juos vežant ir atliekant susijusias operacijas ir iš dalies keičiančio Direktyvas 64/432/EEB ir 93/119/EB ir Reglamentą (EB) Nr. 1255/97 (OL L 3, 2005) (toliau – Vežimo reglamentas) 3 straipsnyje nustatytas nurodymas gyvūnus „vežti arba perduoti vežti tik taip, kad jie nesusižalotų ir nepatirtų didelių kančių“, ir draudimas vežti juos kitaip, nei nurodyta, esant aukštai aplinkos temperatūrai. Gyvūnų vežimas esant karštomis oro sąlygoms gali lemti karščio sukeltą stresą ir kančias, taip pažeidžiant šį draudimą. 2020 m. politikos gairėse nustatyta, kad taip yra visada, kai lauko temperatūra yra 35 °C ar aukštesnė. Šiuo politikos gairių pakeitimu 35 °C lauko temperatūros riba koreguojama į 30 °C, nes iš naujų mokslinių įžvalgų matyti, kad aukštesnėje lauko temperatūroje gyvūnams kyla didelė rizika patirti karščio sukeltą stresą. Šios politikos gairės taikomos visiems Nyderlanduose vykdomiems vežimams, net jei jie pradedami kitoje šalyje arba vykdomi vežant į kitą šalį. Vežant dekoratyvines žuvis, roplius ir maistines žuvis toliau galioja 35 °C lauko temperatūros riba.

2. Aukštos temperatūros pasekmės gyvūnų gerovei

Europos maisto saugos tarnybos (EFSA) mokslinė ataskaita dėl pavojaus gyvūnų gerovei vežant gyvūnus¹ rodo, kad Nyderlanduose vyraujant drėgnoms sąlygoms, 30 °C arba aukštesnė lauko temperatūra visada kelia didelį rizikos gerovei pavojų dėl karščio sukeltos streso. Toje pačioje ataskaitoje atskleidžiama, kad įvairių rūšių gyvūnams taip pat kyla didesnė karščio sukeltos streso rizika, kai lauko temperatūra yra žemesnė nei 30 °C. Siekiant taip pat atsižvelgti į politikos gairių įvykdymą, buvo pasirinkta bendroji temperatūros riba, taikoma visoms gyvūnų rūšims visais vežimo atvejais, kuriems taikomi Vežimo reglamento 3 straipsnio reikalavimai. Ši riba yra tokia pati kaip temperatūros riba, kuri jau taikoma tolimojo susisiekimo transportui. Šios taikomos tolimojo susisiekimo transportui temperatūros ribos priežastis yra Europos Komisijos raginimas nuo 2019 m. į valstybes nares nebeleisti tolimojo susisiekimo transporto, kai numatoma, kad visą kelią bus 30 °C ar aukštesnė lauko temperatūra. Žemės ūkio, žuvininkystės, apsirūpinimo maistu saugumo ir gamtos ministras, kaip ir daugelis kitų Europos valstybių narių, atsiliepė į šį raginimą.

Nepaisant to, net esant žemesnei nei 30 °C aplinkos temperatūrai, vežami gyvūnai gali patirti nereikalingų kančių dėl karščio sukeltos streso. Kaip aprašyta Nacionaliniame gyvulių vežimo esant ekstremalioms temperatūroms plane, Nyderlandų maisto ir vartojimo gaminių saugos įstaiga (NVWA) De Bilte atlieka papildomus patikrinimus, kai prognozuojama lauko temperatūra pasiekia 27 °C ar daugiau. Ji imasi vykdymo užtikrinimo veiksmų, jei gyvūnai patiria karščio sukeltą stresą ir kančias dėl vežimo šiltomis sąlygomis ir jei taip pažeidžiamas Vežimo reglamento 3 straipsnis.

Rizika gyvūnams patirti kančias šiltomis sąlygomis yra didesnė vežimo metu nei kitais atvejais (pvz., arklidėse). Taip yra dėl dviejų priežasčių. Pirmą, krovimas ir vežimas lemia papildomą veiklą, dažnai kartu sukeliančią stresinę gyvūnų reakciją. Todėl gyvūnai greičiau perkaista. Antra, vežami gyvūnai yra arčiau vienas kito, palyginti su padėtimi tvarte, o virš jų yra mažiau vietos reikiamam vėdinimui, ir tai reiškia, kad jie gali išsklaidyti mažiau savo kūno šilumos. Gyvūnai negali išvengti šios situacijos norėdami atvėsti. Todėl dėl pirmiau nurodytų priežasčių galima pagrįstai teigti, kad vežant gyvūnus esant 30 °C ir aukštesnei lauko temperatūrai, o Nyderlanduose vyraujant drėgnoms sąlygoms, visada kyla didelė nereikalingų kančių rizika.

Išimtis taikoma dekoratyvinių žuvų, roplių ir maistinių žuvų vežimui. Taip yra todėl, kad nėra tikėtina, jog šių kategorijų gyvūnams, ypač daugeliui Nyderlanduose laikomų ir parduodamų rūšių, būtų didesnė tikimybė patirti karščio sukeltą stresą vežant aukštesnėje nei 30 °C temperatūroje. Dekoratyvinės žuvis ir ropliai savo natūralioje buveinėje dažnai gyvena šiltomis ar net karštomis gyvenimo sąlygomis. Be to, dekoratyvinės žuvis vežamos maišuose su vandeniu polistireno konteineriuose. Maistinės žuvis taip pat paprastai gabenamos vandenyje. Šis vanduo įsyla labai palaipsniui, todėl nemanoma, kad vežant vandens temperatūra pakils iki kritinio žuvims lygio. Be to, EFSA nuomonių dėl aukščiausios aplinkos temperatūros, taikomos vežant roplius, dekoratyvines žuvis ir maistines žuvis, nėra. Nėra jokio mokslinio pagrindimo, kad sumažinus aukščiausią temperatūrą pagerėtų šių gyvūnų gerovė. Europos Komisijos pasiūlyme dėl Vežimo reglamento peržiūros taip pat nenustatyta aukščiausia šių gyvūnų vežimo temperatūra. Galiausiai šių kategorijų gyvūnų fiziologija skiriasi nuo žinduolių, o tai reiškia, kad jų šilumos valdymas vyksta kitaip ir jie gali atlaikyti aukštesnę temperatūrą. Nepaisant to, taip pat yra tam tikra aukščiausia temperatūra, kurią viršijus šių kategorijų gyvūnams kyla problemų. Todėl šioms gyvūnų kategorijoms tebegalioja ankstesnė

¹ European Food Safety Authority, 7 September 2022 «Welfare of pigs during transport» (<https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7445>), European Food Safety Authority, 7 September 2022 «Welfare of cattle during transport» (<https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7442>), European Food Safety Authority, 7 September 2022 «Welfare of domestic birds and rabbits transported in containers» (<https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7441>), European Food Safety Authority, 7 September 2022 «Welfare of small ruminants during transport» (<https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7404>), European Food Safety Authority, 7 September 2022 «Welfare of equidae during transport» (<https://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/7444>).

35 °C riba.

3. Vežimo organizatoriaus atliekamas planavimas

Vežimo reglamente pabrėžiama tinkamo gyvūnų vežimo planavimo svarba. 5 straipsnio 3 dalies įvadiniamame sakinyje ir a punkte reikalaujama, kad gyvūnų vežimą organizuojantys subjektai prieš kiekvieną vežimą užtikrintų, jog nebūtų pakenkta gyvūnų gerovei dėl nepakankamo skirtingų vežimo dalių koordinavimo ir jog būtų atsižvelgta į oro sąlygas. Todėl būtina veikti iš anksto. Tai reiškia, kad gyvūnų vežimas neturėtų būti vykdomas jokių atvejų, jei yra rizika, kad vežimo maršrutas kerta teritoriją, kurioje lauko temperatūra yra 30 °C arba aukštesnė. Net jei numatoma žemesnė nei 30 °C temperatūra, atsižvelgiant į tikimybę, kad esant tam tikrai temperatūrai tam tikrų rūšių ir kategorijų gyvūnams kils gyvūnų gerovės problemų, būtina atidžiai apsvarstyti, ar galima juos vežti. Jei vis tiek vežama, kai lauko temperatūra yra 30 °C ar aukštesnė, siekiant užtikrinti gyvūnų gerovę svarbu, kad vežimas nebūtų ilgai vilkinamas ir, jei būtina, kad maršrute būtų tinkama vieta, kurioje galima iškrauti ir apgyvendinti gyvūnus. Tai, kad tokiais atvejais vežimas tęsiamas (kiek įmanoma apribojant), žinoma, nedaro poveikio faktui, kad yra pažeidžiamas Vežimo reglamento 3 straipsnis ir todėl bus imtasi vykdymo užtikrinimo veiksmų.

4. Transporto priemonės su šaldymo sistemomis

Kadangi šios politikos gairės galiausiai susijusios su sąlygomis, kuriomis gyvūnai laikomi transporto priemonėse, šios gairės taikomos tik toms transporto priemonėms, kuriose nėra aktyvios gyvūnų skyrų vėsinimo sistemos, t. y. oro kondicionavimo sistemos. Transporto priemonės su aktyviomis šaldymo sistemomis gali pakankamai atvėsinti (arba šildyti, kaip daroma kondicionuojamame vienadienį viščiukų transporte) temperatūrą transporto priemonėje, neatsižvelgiant į išorės temperatūrą, iki gyvūnams malonios temperatūros. Vėdinimo (mechaninio ar kitokio) nepakanka, kad būtų galima laikyti, jog yra vėsinimo sistema, kaip apibrėžta šiose politikos gairėse, nes vėdinimu įpučiamas šiltas lauko oras. Nors gyvūnams tai gali būti maloniau, gyvūnus veikianti temperatūra nebus sumažinta, o tai reiškia, kad kančių rizika lieka nepakitusi. Ypač tuo metu, kai sunkvežimis sustoja, pvz., galimų eismo spūsčių ar vairuotojo poilsio laikotarpių metu, transporto priemonėse, kuriose nėra aktyvaus vėsinimo, karštis greitai didėja, o vėdinimas nuo to neapsaugo. Gyvūnų vežimas, kuriam šios politikos gairės netaikomos dėl įrengtos aktyvios šaldymo sistemos, žinoma, vis tiek turi atitikti Vežimo reglamento nuostatas, o tai, be kita ko, reiškia, kad vežamiems gyvūnams neturi būti be reikalo sukeliama sužalojimai ar kančia.

5. Reglamentavimo našta

Kadangi tai nėra reglamentas, kaip nurodyta Įstatymo, kuriuo įsteigiama Reguliavimo naštos patariamoji taryba (Adviescollege toetsing regeldruk, ATR), 3 straipsnio 1 dalyje, ir šiomis politikos gairėmis siekiama paaiškinti Transporto reglamente nustatytą standartą, reglamentavimo naštos analizė nebuvo atlikta.

6. Įgyvendinimo ir vykdymo tyrimas

Tyrimo santrauka

Atlikusi vykdymo, galimybių ir atsparumo sukčiavimui tyrimą (HUF tyrimas), Nyderlandų maisto ir vartojimo produktų saugos įstaiga (NVWA) daro išvadą, kad politikos gairės yra ribotai įgyvendinamos ir galimos įgyvendinti. Nyderlandų maisto ir vartojimo produktų saugos įstaiga nurodo, kad šis apribojimas atsiranda dėl to, jog nėra teisinio pagrindo vertinti temperatūrą maršrute prieš vežant tolimą atstumą ir, jei ši temperatūra maršrute viršija 30 °C, netvarkyti vežimo paraiškos. Nyderlandų maisto ir vartojimo produktų saugos įstaiga (NVWA) taip pat nurodo, kad pažeidimus galima nustatyti tik in flagrante delicto, o tai reiškia, kad NVWA negali imtis veiksmų iki vežimo šalyje. Be to, Nyderlandų maisto ir vartojimo produktų saugos įstaiga (NVWA) nurodo, kad politikos gairėse nenurodyta, kaip NVWA gali nustatyti, jog politikos gairės yra pažeistos. Be to, Nyderlandų maisto ir vartojimo produktų saugos įstaiga teigia, kad, atsižvelgiant į tai, jog ateityje dienos, kai temperatūra siekia 30 °C ar daugiau, greičiausiai taps vis dažnesnės, praktikoje ji privalo nuolat ieškoti pusiausvyros tarp išteklių skyrų gyvūnų gerovės stebėsenai vežant ir kitų su gyvūnų gerove susijusių rizikų stebėsenai. Dėl išimties, taikomos vežimui naudojant transporto priemonę, kurioje įrengta aktyvaus vėsinimo sistema, Nyderlandų maisto ir vartojimo produktų saugos įstaiga nurodo, kad nėra kriterijų, pagal kuriuos būtų galima nustatyti reikalavimus, kuriuos turi atitikti tokia sistema. Todėl Nyderlandų maisto ir vartojimo produktų saugos įstaiga šiuo metu negali to įvertinti. Nyderlandų maisto ir vartojimo produktų saugos įstaiga taip pat nurodo, kad politikos gairių aiškinamajame memorandume turi būti aiškiai nurodyta, jog politikos gairės neprieštarauja Vežimo reglamentui.

Nyderlandų maisto ir vartojimo produktų saugos įstaiga taip pat pažymi, kad įsigaliojus iš dalies pakeistoms politikos gairėms ji iš tikrųjų gali atsisakyti išduoti eksporto sertifikatą tik tuo atveju, jei sertifikavimo metu temperatūra vietoje yra ne mažesnė kaip 30 °C. Jei temperatūra yra (dar) žemesnė, Nyderlandų maisto ir

vartojimo produktų saugos įstaiga privalo išduoti eksporto sertifikatą (jei tenkinamos ir kitos sertifikavimo sąlygos). Vis dėlto Nyderlandų maisto ir vartojimo produktų saugos įstaiga gali imtis vykdymo užtikrinimo veiksmų vėliau kelionės Nyderlanduose metu, pavyzdžiui, skirdama baudą, jeigu atliekant vykdymo užtikrinimo veiksmus temperatūra yra ne mažesnė kaip 30 °C. Tokiu atveju vežėjas gali pareikšti prieštaravimą, teigdamas, kad Nyderlandų maisto ir vartojimo produktų saugos įstaiga prieš vežant jau buvo išdavusi galiojantį eksporto sertifikatą. Neaišku, kaip teismas vertins tokią situaciją ir ar dėl to galima palikti galioti skirtą baudą.

Reakcija

Nyderlandų maisto ir vartojimo produktų saugos įstaiga (NVWA) prieš ilgai trunkantį vežimą turi įvertinti, ar pateiktas vežimo planas yra tikroviškas ir ar jis atitinka Vežimo reglamente nustatytas taisykles. Kaip minėta pirmiau, šiose politikos gairėse nustatoma, kaip nurodyta Vežimo reglamento 3 straipsnyje – gyvūnus „vežti arba perduoti vežti tik taip, kad jie nesusižalotų ir nepatirtų didelių kančių“ ir draudžiama juos vežti kitaip. Jei prieš ilgai trunkantį vežimą jau yra aišku, kad keliaujant greičiausiai bus karščiau nei 30 °C, Nyderlandų maisto ir vartojimo produktų saugos įstaiga (NVWA) gali nustatyti, kad vežimo planas neatitinka Vežimo reglamento taisyklių. Pavyzdžiui, politikos gairėmis suteikiama teisinė pagalba Nyderlandų maisto ir vartojimo produktų saugos įstaigai (NVWA) įvertinti vežimo planavimą prieš vežant tolimą atstumą. Kadangi politikos gairės yra Vežimo reglamento 3 straipsnyje nustatyto nurodymo dėl gyvūnų „vežti arba perduoti vežti tik taip, kad jie nesusižalotų ir nepatirtų didelių kančių“ ir draudimo juos vežti kitaip aiškinimas, jos neprieštarauja Vežimo reglamentui.

Vežant trumpai ir šalies viduje toks vežimo planavimas pagal Vežimo reglamentą nėra privalomas. Todėl šiuo atveju iš tiesų neįmanoma veikti iš anksto, o vykdymo užtikrinimas priklauso nuo in flagrante delicto išvadų. Be to, išduotas sveikatos sertifikatas neatleidžia vežėjo nuo atsakomybės už vežamų gyvūnų gerovę. Vežėjas vis tiek turi vykdyti vežimą pagal Vežimo reglamento taisykles, leidžiančias priverstinį vykdymą, jei Nyderlandų maisto ir vartojimo produktų saugos įstaiga nustato, kad vežėjas veža gyvūnus esant 30 °C temperatūrai.

Nyderlandų maisto ir vartojimo produktų saugos įstaiga gali pati nustatyti, kaip ji gali įrodyti, kad politikos gairės yra pažeistos. Tokį metodą Nyderlandų maisto ir vartojimo produktų saugos įstaiga gali plačiau išdėstyti darbo instrukcijoje, kaip tai buvo padaryta priėmus 2020 m. politikos gairės, kuriose nurodyta viršutinė gyvūnų vežimo riba – 35 °C. Tai, kad Nyderlandų maisto ir vartojimo produktų saugos įstaiga praktikoje privalo priimti turimais pajėgumais pagrįstą sprendimą dėl valstybinių veterinarijos gydytojų ir kitų priežiūros institucijų paskyrimo priežiūrai, yra suprantama.

Kalbant apie kriterijus, kuriuos turi atitikti aktyvus vėsinimas, šių politikos gairių aiškinamajame memorandume paaiškinama, kad tai reiškia oro kondicionavimą, kuriuo galima pakankamai atvėsinti temperatūrą transporto priemonėje, neatsižvelgiant į lauko temperatūrą, iki tokios temperatūros, kurioje gyvūnai gali veiksmingai reguliuoti savo kūno temperatūrą. Savaimė suprantama, kad transporto priemonės su tokiu aktyviu šaldymu vis tiek turi atitikti Vežimo reglamento nuostatas, o tai, be kita ko, reiškia, kad vežamiems gyvūnams neturi būti be reikalo sukeliami sužalojimai ar kančia.

7. Pranešimas

Siekiant laikytis Direktyvos 2015/1535 (Pranešimo direktyva) nuostatų, apie politikos gairių projektą Europos Komisijai pranešta pranešimu Nr. 2025/0111/NL. Per trijų mėnesių atidėjimo laikotarpį iš kitos valstybės narės buvo gauti du faktiniai klausimai dėl politikos gairių projekto (*MSG 103*). Pirmasis klausimas buvo susijęs su krabų ir omarų įtraukimu į šį reglamentą. Dėl šio klausimo politikos gairių projektas buvo iš dalies pakeistas, kad į jį nebebūtų įtraukiami krabai ir omarai. Taip yra todėl, kad jie nėra stuburiniai gyvūnai, o Vežimo reglamentas, su kuriuo susijusios šios politikos gairės, jiems netaikomas, kaip teisingai pažymėjo klausimo autorius. Kitame klausime buvo klausama apie politikos gairių taikymo sritį (ar jos taikomos nacionaliniam, ar ir tarptautiniam transportui). Buvo atsakyta, kad šios politikos gairės taikomos visam transportui, įskaitant tarptautinį transportą, nes jos susijusios su Vežimo reglamento aiškinimu. Atidėjimo laikotarpis prasidėjo 2025 m. vasario 25 d. ir baigėsi 2025 m. gegužės 26 d.

8. Įsigalioja 2027 m. balandžio 1 d.

Kadangi šios politikos gairių pakeitimas daro didelį poveikį sektoriui ir reikalauja įvairių pritaikymų, buvo nuspręsta atidėti jo įsigaliojimą iki 2027 m. balandžio 1 d. Ilgai trunkančių karščio bangų metu gyvulių augintojai ir gyvūnų vežėjai gali pastebėti, kad kasdien ar kas savaitę jiems lieka vis mažiau laiko, per kurį galima vežti gyvulius vėsesniu paros metu. Visų pirma tais atvejais, kai vežėjo transporto priemonių parkas dar nėra pakankamai pritaikytas, kad gyvūnus būtų galima toliau vežti esant aukštesnei nei 30 °C temperatūrai transporto priemonėse, kuriose įrengta aktyvus vėsinimo sistema. Tai reikalauja didelių investicijų, o tokių transporto priemonių gamyba ir pristatymas užtrunka. Be to, vežėjas turi galėti įrodyti, kad įrengta aktyvus šaldymo sistema veikia efektyviai, ir turi žinoti reikalavimus, kuriuos turi atitikti aktyvus

Šaldymo sistema. Artimiausius metus ketinama skirti tolesnių susitarimų šiuo klausimu pasiekimui, konsultuojantis su valstybės sekretoriumi žemės ūkio, žuvininkystės, apsirūpinimo maistu saugumo ir gamtos klausimais, sektoriaus atstovais ir Nyderlandų maisto ir vartojimo gaminių saugos įstaiga.

Dėl apribojimų, taikomų gyvūnų išvežimui iš pirminių laikymo vietų ilgesniais karščio laikotarpiais, gyvūnų aptvarų pajėgumų naudojimas gali tapti pernelyg didelis. Atidėtas įsigaliojimas suteikia pagrindinėms įmonėms galimybę užtikrinti veiklos lankstumą, atsižvelgiant į pajėgumų naudojimą, tokiose srityse kaip veisimo grafikai, taip sudarant galimybę lanksčiai planuoti gyvulių išvežimo ir pristatymo laiką. Ypač kiaulių auginimo sektoriuje tokio pobūdžio planavimą būtina pakoreguoti bent prieš 6 mėnesius, kad būtų galima įvertinti jo poveikį gamybos pajėgumų naudojimui po šio laikotarpio. Be to, skerdyklose ilgai truncančių aukštų temperatūrų laikotarpiais gali kilti sunkumų užtikrinti skerdimo proceso tęstinumą ir skerdimo pajėgumą, nes gali būti apribotas gyvulių tiekimas. Trumpai tariant, ilgas pasirengimo laikotarpis prieš faktiškai įsigaliojant šiam pakeitimui suteikia sektoriui laiko, kurio jam reikia, kad galėtų tinkamai laikytis iš dalies pakeistų politikos gairių, taip išvengiant neproporcingų pasekmių sektoriui, kurios galėtų atsirasti jam nedelsiant įsigaliojus.

Todėl buvo nuspręsta, kad pakeitimas įsigalios tik 2027 m. balandžio 1 d., kaip buvo paskelbta 2026 m. balandžio 16 d. laiške Parlamentui¹ ir plačiai pranešta žiniasklaidoje.

Nyderlandų maisto ir vartojimo gaminių saugos įstaiga iki 2027 m. balandžio 1 d. bendradarbiaus su atitinkamais sektoriaus suinteresuotaisiais subjektais, siekdama suderinti „Nacionalinio gyvulių vežimo esant ekstremalioms temperatūroms plano“ nuostatas su nauju standartu, nustatytu iš dalies pakeistose politikos gairėse. Be to, nustatytas terminas suteikia Nyderlandų maisto ir vartojimo gaminių saugos įstaigai galimybę prireikus pakoreguoti priežiūros ir vykdymo užtikrinimo būdus. Kadangi Nacionalinis gyvulių vežimo esant ekstremalioms temperatūroms planas jau taikomas, kai aplinkos temperatūra siekia 27 °C ar daugiau, tikėtina, kad šiuo atveju reikės palyginti nedaug pakeitimų.

Valstybės sekretorius žemės ūkio, žuvininkystės, apsirūpinimo maistu saugumo ir gamtos klausimais, S.P.A. Erkens

¹ Parlamento dokumentai II 2025/26, 28 286, Nr. 1433