

ΓΑΛΛΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Οικολογικής Μετάβασης,
Βιοποικιλότητας, Δασοκομίας,
Θαλάσσιων Υποθέσεων και Αλιείας

Διάταγμα της 25ης Φεβρουαρίου 2025

για την τροποποίηση του διατάγματος της 14ης Δεκεμβρίου 2023 για την κατάρτιση του καταλόγου των εκδόσεων ηλεκτρικών επιβατικών αυτοκινήτων που έχουν επιτύχει την ελάχιστη περιβαλλοντική βαθμολογία που απαιτείται για να είναι επιλέξιμες για ορισμένη χρηματοδοτική ενίσχυση για την αγορά ή τη χρηματοδοτική μίσθωση οχημάτων χαμηλών εκπομπών

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ: TECR2505415A

Ενδιαφερόμενα μέρη: αγοραστές και μισθωτές οχημάτων· επαγγελματίες του κλάδου της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Αντικείμενο: επικαιροποίηση του καταλόγου των εκδόσεων ηλεκτρικών επιβατικών αυτοκινήτων που έχουν επιτύχει την ελάχιστη περιβαλλοντική βαθμολογία που αναφέρεται στο άρθρο D251-1 του ενεργειακού κώδικα, όπως καθορίζεται με το διάταγμα της 14ης Δεκεμβρίου 2023, και οι οποίες, ως εκ τούτου, είναι επιλέξιμες για ορισμένη χρηματοδοτική ενίσχυση για την αγορά ή τη χρηματοδοτική μίσθωση οχημάτων χαμηλών εκπομπών βάσει του εν λόγω κριτηρίου.

Έναρξη ισχύος: το παρόν διάταγμα αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του.

Ανακοίνωση: το παρόν διάταγμα επικαιροποιεί τον κατάλογο των εκδόσεων ηλεκτρικών επιβατικών αυτοκινήτων που έχουν επιτύχει την ελάχιστη περιβαλλοντική βαθμολογία που αναφέρεται στο άρθρο D251-1 του ενεργειακού κώδικα, όπως καθορίζεται με το διάταγμα της 14ης Δεκεμβρίου 2023, κατόπιν εξέτασης από την Υπηρεσία Οικολογικής Μετάβασης φακέλου που υποβλήθηκε από τον κατασκευαστή τους. Πρόκειται για μία από τις προϋποθέσεις επιλεξιμότητας για την οικολογική πριμοδότηση για καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα, για τη χρηματοδοτική μίσθωση και για την πριμοδότηση μετατροπής, η οποία συνδέεται με τις περιβαλλοντικές και κλιματικές επιπτώσεις της παραγωγής και παράδοσης του οχήματος. Ο κατάλογος αυτός αναφέρει λεπτομερώς:

— τον κωδικό τύπου–παραλλαγής–έκδοσης (TVV) που συνδέεται με την έκδοση που έχει επιτύχει την ελάχιστη περιβαλλοντική βαθμολογία·

— τη μάρκα της εν λόγω έκδοσης του οχήματος· και

— το μοντέλο της εν λόγω έκδοσης του οχήματος.

Στοιχεία αναφοράς: το παρόν διάταγμα, το οποίο εκδίδεται σύμφωνα με τα άρθρα D251-1 και D251-1-A του ενεργειακού κώδικα, διατίθεται στον ιστότοπο του Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Ο υπουργός Οικονομίας, Οικονομικών και Βιομηχανικής και Ψηφιακής Κυριαρχίας, ο υπουργός Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αποκέντρωσης και η υπουργός Οικολογικής Μετάβασης, Βιοποικιλότητας, Δασοκομίας, Θαλάσσιων Υποθέσεων και Αλιείας,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015 για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών,

Έχοντας υπόψη τον ενεργειακό κώδικα και ιδίως τα άρθρα του D251-1 έως D251-13,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα της 14ης Δεκεμβρίου 2023, όπως τροποποιήθηκε, για την κατάρτιση του καταλόγου των εκδόσεων ηλεκτρικών επιβατικών αυτοκινήτων που έχουν επιτύχει την ελάχιστη περιβαλλοντική βαθμολογία που απαιτείται για να είναι επιλέξιμες για ορισμένη χρηματοδοτική ενίσχυση για την αγορά ή τη χρηματοδοτική μίσθωση οχημάτων χαμηλών εκπομπών,

Έχοντας υπόψη την κοινοποίηση αριθ. 2025/X/FR προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της 25ης Φεβρουαρίου 2025,

Αποφασίζουν τα εξής:

Άρθρο 1

Το άρθρο 1 του προαναφερθέντος διατάγματος της 14ης Δεκεμβρίου 2023 συμπληρώνεται με τις ακόλουθες διατάξεις:

«Με ισχύ από τις 27 Φεβρουαρίου 2025:

Μάρκα	Μοντέλο	Κωδικός τύπου-παραλλαγής-έκδοσης (TVV)
ALFA ROMEO	Alfa Romeo Junior	FH13AEB0000A05EAANN2N5B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C11HD0AI50000
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C11HD0AI5000B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C11HD0AI50800
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C11HD0AI5080B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C11HD0AI5A000
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C11HD0AI5A00B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C11HD0AI5A800
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C11HD0AI5A80B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C11HD0AM50000
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C11HD0AM5000B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C11HD0AM50800
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C11HD0AM5080B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C11HD0AM5A000
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C11HD0AM5A00B
BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C11HD0AM5A800

BMW	ΣΕΙΡΑ 4	G4C11HD0AM5A80B
FIAT	Abarth 600	FH12AEB0000A03EAANN2N5B
FIAT	Abarth 600	FH12AEB0000A05EAANN2N5B
FORD	Explorer 52 kWh 170 ίππων	DRPC0DA1RX5AZAZNBK8AS
FORD	Capri 52 kWh 170 ίππων	DRPC0DA1SX5AZAZNBK8AS
FORD	Puma Gen-E 43 kWh 168 ίππων	J2KC0JA12X5AZANNBLFAX
FORD	E-Tourneo Courier 43 kWh 136 ίππων VASP με ράβδο ρυμούλκησης	N1PC0NA21X51BBNABLDAX
FORD	E-Tourneo Courier 43 kWh 136 ίππων με ράβδο ρυμούλκησης	N1PC0NA21X51BBNABLGAX
FORD	E-Tourneo Courier 43 kWh 136 ίππων VASP χωρίς ράβδο ρυμούλκησης	N1PC0NA21X51BBNBBLDAX
FORD	E-Tourneo Courier 43 kWh 136 ίππων χωρίς ράβδο ρυμούλκησης	N1PC0NA21X51BBNBBLGAX
PEUGEOT	3008	KCZKMX-A0C000
PEUGEOT	3008	KCZKZX-A0C000
PEUGEOT	3008	KCZKZX-A0H000
PEUGEOT	3008	KCZKZZ-A0E000
PEUGEOT	5008	KCZKMX-H0C000
PEUGEOT	5008	KCZKZX-H0C000
PEUGEOT	5008	KCZKZX-H0H000
RENAULT	Renault 4	P01RHEA1BEA4D50000
RENAULT	Renault 4	P01RHEA3BEA5E50000
ŠKODA	Enyaq Coupé	NYABCEDFAD7PX2O0PE1MP001N01AA
ŠKODA	Enyaq Coupé	NYABCEDFAD7PX2O0PE1MP001V01AA
ŠKODA	Enyaq Coupé	NYABCX1EDD7PX1D0AE2G1Z02N01AA
ŠKODA	Enyaq Coupé	NYABCX1EDD7PX1D0AE2G1Z02V01AA
ŠKODA	Elroq 50	NYABLEDCAL1EX2B0PE1MH002N01AA
ŠKODA	Elroq 60	NYABLEDCCL1FX2R0PE1MH002N01AA
ŠKODA	Elroq 60	NYABLEDCCL1FX2R0PE1MH002V01AA
ŠKODA	Elroq	NYABLEDCCL1FX2R0PE1MH002V01BA
ŠKODA	Elroq 85	NYABLEDFAD7PX2D0PE1MP001N01AA
ŠKODA	Elroq 85	NYABLEDFAD7PX2D0PE1MP001N01BA
ŠKODA	Elroq 85	NYABLEDFAD7PX2D0PE1MP001V01AA
ŠKODA	Elroq 85	NYABLEDFAD7PX2D0PE1MP001V01BA
ŠKODA	Enyaq	NYACNEDFAD7PX2O0PE1MP001N01AA
ŠKODA	Enyaq	NYACNEDFAD7PX2O0PE1MP001V01AA
ŠKODA	Enyaq	NYACNX1EDD7PX1D0AE2G1Z02N01AA
ŠKODA	Enyaq	NYACNX1EDD7PX1D0AE2G1Z02V01AA
VOLKSWAGEN	ID.4 PRO 210 KW	E24ACEDFAD7PX2OPE1MP001SA
VOLVO	C40/EC40	XKEHRL0?

»

Το παρόν διάταγμα δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Γαλλικής Δημοκρατίας.

Συντάχθηκε στις 25 Φεβρουαρίου του 2025

Η Υπουργός Οικολογικής Μετάβασης,
Βιοποικιλότητας, Δασοκομίας, Θαλάσσιων
Υποθέσεων και Αλιείας,
Για λογαριασμό και εξ ονόματος της υπουργού:
Η Διευθύντρια Κλίματος, Ενεργειακής Απόδοσης
και Ατμοσφαιρικού Αέρα,
D. Simiu

Ο Υπουργός Οικονομίας, Οικονομικών και
Βιομηχανικής και Ψηφιακής Κυριαρχίας,
Για λογαριασμό και εξ ονόματος του υπουργού:
Η Προϊσταμένη του Τμήματος Βιομηχανίας,
C. Maréchal-Dereu

Ο Υπουργός Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αποκέντρωσης,
Για λογαριασμό και εξ ονόματος του υπουργού:
Η Διευθύντρια Κλίματος, Ενεργειακής Απόδοσης
και Ατμοσφαιρικού Αέρα,
D. Simiu