

Ordinul din 25 februarie 2025 de modificare a Ordinului din 14 decembrie 2023 de stabilire a listei versiunilor de autoturisme electrice care au atins punctajul minim de mediu necesar pentru a fi eligibile pentru anumite granturi pentru achiziționarea sau închirierea de vehicule cu emisii scăzute

NOR: TECR2505415A

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/arrete/2025/2/25/TECR2505415A/jo/texte>

Jurnalul Oficial al Republicii Franceze nr. 0048 din 26 februarie 2025

Textul nr. 36

Părțile vizate: cumpărătorii și persoanele care închiriază autovehicule; profesioniștii din domeniul autovehiculelor.

Scopul: prezentul ordin actualizează lista versiunilor de autoturisme electrice care au atins punctajul minim de mediu menționat la articolul D. 251-1 din Codul privind energia, stabilit prin Ordinul din 14 decembrie 2023, după examinarea de către Agenția pentru mediu și gestionarea energiei a unui dosar prezentat de producătorul acestora. Aceasta este una dintre condițiile de eligibilitate pentru bonusul ecologic pentru autoturisme noi, pentru leasing și pentru prima de conversie, legată de impactul asupra mediului și climei al producției și livrării vehiculului. Această listă detaliază:

- tipul, varianta și versiunea (TVV) asociate versiunii care a obținut punctajul minim de mediu;
- marca versiunii vehiculului în cauză;
- modelul versiunii vehiculului în cauză.

Intrare în vigoare: prezentul ordin intră în vigoare în ziua următoare datei publicării sale.
Referințe: prezentul ordin, adoptat în temeiul articolelor D251-1 și D. D251-1-A din Codul privind energia, poate fi consultat pe site-ul web Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Ministrul economiei, finanțelor și suveranității industriale și digitale, ministrul amenajării teritoriului și descentralizării și ministrul tranziției ecologice, biodiversității, silviculturii, afacerilor maritime și pescuitului,

având în vedere Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale,

având în vedere Codul privind energia și, în special, articolele D251-1-D251-13,

având în vedere Ordinul din 14 decembrie 2023 de stabilire a listei versiunilor de autoturisme electrice care au obținut punctajul de mediu minim necesar pentru a fi eligibile pentru anumite pentru achiziționarea sau închirierea de vehicule cu emisii scăzute,

având în vedere Notificarea nr. 2025/0112/FR adresată Comisiei Europene la 25 februarie 2025,

dispun:

Articolul 1

Articolul 1 din Ordinul din 14 decembrie 2023 menționat anterior se completează cu următoarele dispoziții:

„Începând cu 27 februarie 2025:

Marca	Modelul	Cod tip-variantă-versiune (TVV)
ALFA ROMEO	Alfa Romeo Junior	FH13AEB0000A05EAANN2N5B
BMW	SERIA 4	G4C11HD0AI50000
BMW	SERIA 4	G4C11HD0AI5000B
BMW	SERIA 4	G4C11HD0AI50800
BMW	SERIA 4	G4C11HD0AI5080B
BMW	SERIA 4	G4C11HD0AI5A000
BMW	SERIA 4	G4C11HD0AI5A00B
BMW	SERIA 4	G4C11HD0AI5A800
BMW	SERIA 4	G4C11HD0AI5A80B
BMW	SERIA 4	G4C11HD0AM50000
BMW	SERIA 4	G4C11HD0AM5000B
BMW	SERIA 4	G4C11HD0AM50800
BMW	SERIA 4	G4C11HD0AM5080B
BMW	SERIA 4	G4C11HD0AM5A000
BMW	SERIA 4	G4C11HD0AM5A00B
BMW	SERIA 4	G4C11HD0AM5A800
BMW	SERIA 4	G4C11HD0AM5A80B
FIAT	Abarth 600	FH12AEB0000A03EAANN2N5B
FIAT	Abarth 600	FH12AEB0000A05EAANN2N5B
FORD	EXPLORER 52 kWh 170 hp	DRPC0DA1RX5AZAZNBK8AS
FORD	CAPRI 52 kWh 170 hp	DRPC0DA1SX5AZAZNBK8AS
FORD	PUMA GEN-E 43 kWh 168 hp	J2KC0JA12X5AZANNBLFAX
FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 HP VASP cu cârlig de remorcare	N1PC0NA21X51BBNABLDAX
FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 HP cu cârlig de remorcare	N1PC0NA21X51BBNABLGAX
FORD	E-TOURNEO COURIER	N1PC0NA21X51BBNBBLDAX

	43 kWh 136 HP VASP fără cârlig de remorcare	
FORD	E-TOURNEO COURIER 43 kWh 136 HP fără cârlig de remorcare	N1PC0NA21X51BBNBBLGAX
PEUGEOT	3008	KCZKMX-A0C000
PEUGEOT	3008	KCZKZX-A0C000
PEUGEOT	3008	KCZKZX-A0H000
PEUGEOT	3008	KCZKZZ-A0E000
PEUGEOT	5008	KCZKMX-H0C000
PEUGEOT	5008	KCZKZX-H0C000
PEUGEOT	5008	KCZKZX-H0H000
RENAULT	RENAULT 4	P01RHEA1BEA4D50000
RENAULT	RENAULT 4	P01RHEA3BEA5E50000
SKODA	Enyaq Coupé	NYABCEDFAD7PX2O0PE1MP001N01AA
SKODA	Enyaq Coupé	NYABCEDFAD7PX2O0PE1MP001V01AA
SKODA	Enyaq Coupé	NYABCX1EDD7PX1D0AE2G1Z02N01AA
SKODA	Enyaq Coupé	NYABCX1EDD7PX1D0AE2G1Z02V01AA
SKODA	Elroq 50	NYABLEDCAL1EX2B0PE1MH002N01AA
SKODA	Elroq 60	NYABLEDCCL1FX2R0PE1MH002N01AA
SKODA	Elroq 60	NYABLEDCCL1FX2R0PE1MH002V01AA
SKODA	Elroq	NYABLEDCCL1FX2R0PE1MH002V01BA
SKODA	Elroq 85	NYABLEDFAD7PX2D0PE1MP001N01AA
SKODA	Elroq 85	NYABLEDFAD7PX2D0PE1MP001N01BA
SKODA	Elroq 85	NYABLEDFAD7PX2D0PE1MP001V01AA
SKODA	Elroq 85	NYABLEDFAD7PX2D0PE1MP001V01BA
SKODA	Enyaq	NYACNEDFAD7PX2O0PE1MP001N01AA
SKODA	Enyaq	NYACNEDFAD7PX2O0PE1MP001V01AA
SKODA	Enyaq	NYACNX1EDD7PX1D0AE2G1Z02N01AA
SKODA	Enyaq	NYACNX1EDD7PX1D0AE2G1Z02V01AA
VOLKSWAGEN	ID. 4 PRO 210 KW	E24ACEDFAD7PX2OPE1MP001SA
VOLVO	C40/EC40	XKEHRL0?

”.

Articolul 2

Prezentul ordin este publicat în Jurnalul Oficial al Republicii Franceze.

Adoptat la 25 februarie 2025

Ministrul Tranziției Ecologice, Biodiversității, Silviculturii, Afacerilor Maritime și Pescuitului,
Pentru și în numele ministrului:

Directoarea pentru climă, eficiență energetică și aer,
Diane Simiu

Ministrul Economiei, Finanțelor și Suveranității Industriale și Digitale,
pentru ministru și prin delegație:

Șeful Departamentului pentru Industrie,

C. Marechal-Dereu

Ministrul Amenajării Teritoriului și Descentralizării,

Pentru și în numele ministrului:

Directoarea pentru climă, eficiență energetică și calitatea aerului,

Diane Simiu