



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2025/9002/NO (Norway)

Nařízení o lanových dráhách

Datum přijetí : 07/03/2025

Ukončení odkladné lhůty : 10/06/2025 (closed)

Message

Zpráva 901

Zpráva od Komise - TRIS/(2025) 0635

Procedura poskytování informací ES - ESVO

Oznámení: 2025/9002/NO

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250635.CS

1. MSG 901 IND 2025 9002 NO CS 07-03-2025 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Departement of Trade Policy
P.O. Box 8090, Dep
NO-0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Railway Authority
Postboks 7113 St. Olavs plass
0130 Oslo
Norway

4. 2025/9002/NO - I00 - Strojírenské odvětví

5. Nařízení o lanových dráhách

6. Lanové dráhy



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Hlavními navrhovanými změnami nařízení o lanových drahách jsou:

- Objasnit obecné požadavky na to, kdy se lanovka s povolením k provozu považuje za lanovku s přijatelnou úrovní bezpečnosti.
- Upřesnit dokumentaci, kterou je třeba předložit, aby lanovka získala povolení k provozu. Rozlišujeme mezi lanovými drahami, které jsou v souladu se směrnicí 2000/9/ES a nařízením (EU) 2016/424, a lanovými drahami, které byly původně instalovány před vstupem směrnice v platnost.
- Objasnit pravidla pro úpravy lanových drah a významné úpravy lanových drah.

9. Cílem návrhu je usnadnit a zpřístupnit nařízení tím, že se jasně rozlišuje mezi lanovými drahami, které jsou v souladu se směrnicí 2000/9/ES a nařízením (EU) 2016/424, a lanovými drahami, které byly původně instalovány před vstupem směrnice v platnost.

10. Odkazy na základní texty: základní texty byly předány v rámci předchozího oznámení:
2021/9002/N

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

Evropská komise
Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu