

Fir-Regolament Nru 2383 tal-20 ta' Diċembru 2022 dwar il-funikulari (ir-Regolament dwar il-funikular), isiru l-bidliet li ġejjin:

§ 2-2 Il-livell aċċettabbli ta' sikurezza għall-funikulari għat-trasport tal-passiġġieri għandu jaqra:

Il-funikulari kollha għat-trasport tal-passiġġieri jrid jkollhom livell ta' sikurezza

aċċettabbli. Funikular jitqies li għandu livell aċċettabbli ta' sikurezza meta:

- a. jikkonforma mad-dokumentazzjoni li tiffirma l-baži għal-liċenzja u l-bidliet sussegwenti li ġew irrappurtati u pproċessati mill-Awtorità Norveġiża tal-Ferroviji,
- b. il-funikular jiġihaddem b'mod sikur, u
- c. il-funikular jinżamm u jiġi spezzjonat biex jiġi żgurat li jkun f'kundizzjoni operattiva affidabbli.

L-Awtorità Norveġiża tal-Ferroviji tista' titlob lill-operatur tal-funikular biex juża parti terza indipendenti jew lill-manifattur tal-funikular biex jiddokumenta li l-funikular jissodisfa r-rekwiżiti għal livell aċċettabbli ta' sikurezza fit-tieni paragrafu.

§ 2-3 In-notifika tal-kostruzzjoni tal-funikular għandha taqra:

Notifika tal-kostruzzjoni ta' funikular trid tintbagħat lill-Awtorità Norveġiża tal-Ferroviji sabiex inkunu nistgħu nipprovd u gwida dwar ir-rekwiżiti tar-regolament.

§ 2-4 Ir-rekwiżiti għal liċenzja u applikazzjoni għal liċenzja għandhom jaqraw:

It-tħaddim ta' funikular jeħtieġ liċenzja. Qabel ma jibdev jintużaw il-funikulari, l-Awtorità Norveġiża tal-Ferroviji trid tohroġ liċenzja wara li l-applikant ikun iddokumenta li l-funikular jissodisfa r-rekwiżiti tekniċi u operazzjonali.

Applikazzjoni għal liċenzja trid tiġi sottomessa lill-Awtorità Norveġiża tal-Ferroviji fuq formola preskritta. L-applikazzjoni għal liċenzja għandha mill-inqas tinkludi:

- a) Dokumentazzjoni teknika
- b) Partijiet rilevanti tas-sistema ta' ġestjoni tas-sikurezza
- c) Dokumentazzjoni tal-assigurazzjoni u s-sigurtà
- d) Ċertifikat ta' tlestija jew liċenzja għal użu temporanju skont l-Att dwar l-Ippjanar u l-Bini § 21-10.

Għall-applikazzjonijiet għal liċenzja ġdida wara l-modifika tal-funikular, l-applikazzjoni trid tinkludi dokumentazzjoni teknika u l-partijiet rilevanti tas-sistema ta' ġestjoni tas-sikurezza. Il-punti c u d iridu jiġu sottomessi jekk ikunu rilevanti għall-modifika.

Id-dokumentazzjoni teknika trid tkun bin-Norveġiż, bl-Iżvediż, bid-Daniż, jew bl-Ingliš.

L-applikazzjoni għal liċenzja għandha tiġi ddeterminata mill-aktar fis possibbli u mhux aktar tard minn 4 ġimgħat wara d-data li fiha tiġi sottomessa l-informazzjoni kollha meħtieġa lill-Awtorità Norveġiża tal-Ferroviji.

Il-funikulari għall-oġġetti iridu jissodisfaw ir-rekwiżiti fil-Kapitolu 5 biex jiksibu permess għat-tħaddim. Il-krejnijiet bil-kejbil iridu jissodisfaw ir-rekwiżiti fil-Kapitolu 6 biex jiksibu liċenzja.

§ 2-4 a ġdid Rekwiżiti għal funikular ġdid

Funikular ġdid irid jikkonforma mar-Regolament (UE) 2016/424. Funikular assemblat minn komponenti użati wkoll jitqies bħala funikular ġdid.

§ 2-4 b ġdid Rekwiżiti għall-bidu mill-ġdid tal-operazzjoni ta' funikular

Funikular eżistenti jista' jikseb liċenzja ġdida. Il-funikular irid jikkonforma mad-dokumentazzjoni oriġinali għall-funikular u ma' kwalunkwe bidla li tkun ġiet irrapportata u pproċessata mill-Awtorità Norveġiża tal-Ferroviji. Il-funikular trid issirlu manutenzjoni u jrid ikun f'kundizzjoni operattiva affidabbli.

Il-modifiki li ma ġewx ipproċessati mill-Awtorità Norveġiża tal-Ferroviji se jiġu rieżaminati b'rabta mal-applikazzjoni u skont ir-regoli tar-regolament għall-modifiki tal-funikulari.

Jekk il-liċenzja tkun intemmet u l-applikazzjoni tiġi sottomessa aktar minn sena wara t-terminazzjoni, l-applikant irid jiddokumenta li l-funikular jikkonforma mar-Regolament (UE) 2016/424. Għall-funikulari li ma jikkonformawx mar-Regolament (UE) 2016/424, l-applikant irid jiddokumenta li l-funikular huwa mibni skont l-istandards Ewropej armonizzati jew għandu livell ekwivalenti ta' sikurezza.

L-Awtorità Norveġiża tal-Ferroviji tista' titlob li d-dokumentazzjoni tiġi minn parti terza indipendenti jew mill-manifattur tal-funikular.

§ 2-4 c ġdid Rilokazzjoni ta' funikular

Ir-rilokazzjoni ta' funikular dejjem teħtieġ liċenzja ġdida.

Meta jiġi rilokat funikular li jikkonforma mar-Regolament (UE) 2016/424, il-funikular irid jikkonforma wkoll mar-Regolament (UE) 2016/424 wara r-rilokazzjoni. Il-funikular trid issirlu manutenzjoni u jrid ikun f'kundizzjoni operattiva affidabbli.

Meta jiġi rilokat funikular li ma jikkonformax mar-Regolament (UE) 2016/424, l-applikant irid jiddokumenta li l-funikular huwa mibni skont l-istandards Ewropej armonizzati jew għandu livell ta' sikurezza ekwivalenti. Il-modifiki fil-funikular u l-konsegwenzi ġenerali tagħhom iridu jikkonformaw mar-Regolament (UE) 2016/424. Il-funikular trid issirlu manutenzjoni u jrid ikun f'kundizzjoni operattiva affidabbli.

Meta jiġi rilokat funikular, l-Awtorità Norveġiża tal-Ferroviji tista' titlob li d-dokumentazzjoni tiġi minn parti terza indipendenti jew mill-manifattur tal-funikular.

§ 2-5 ġdid Modifiki tal-funikulari għat-trasport tal-passiġġieri

Jekk funikular għat-trasport tal-passiġġieri għandu jiġi mmodifikat, dan għandu jiġi rrapportat bil-miktub lill-Awtorità Norveġiża tal-Ferroviji qabel ma tinbeda l-modifika.

L-Awtorità Norveġiża tal-Ferroviji għandha tivvaluta jekk il-modifika hijiex sinifikanti skont l-§ 2-5 a. In-notifika ta' modifika ta' funikular trid tinkludi deskrizzjoni tal-modifika ppjanata, deskrizzjoni tal-komponenti li qed jiġu sostitwiti jew miżjuda, u valutazzjoni tar-riskju b'kunsiderazzjonijiet ta' interfaċċja.

Meta jsiru modifiki fil-funikulari li jikkonformaw mar-Regolament (UE) 2016/424, il-modifika trid tikkonforma mar-Regolament (UE) 2016/424.

Għall-modifiki tal-funikulari li ma jikkonformawx mar-Regolament (UE) 2016/424, il-modifika trid iżżomm jew ittejjeb il-livell ta' sikurezza tal-funikular.

L-Awtorità Norveġiża tal-Ferroviji tista' titlob lill-operatur tal-funikular juża parti terza indipendenti jew il-manifattur tal-funikular biex jiddokumenta li l-modifika żżomm jew ittejjeb il-livell ta' sikurezza tal-funikular. Id-dokumentazzjoni trid tiġi ppreżentata lill-Awtorità Norveġiża tal-Ferroviji.

§ 2-5 a ġdid Modifika sinifikanti u applikazzjoni ġdida għal liċenzja

Jekk il-modifika tal-funikular hija sinifikanti, il-modifiki u l-konsegwenzi ġenerali tagħhom iridu jikkonformaw mar-Regolament (UE) 2016/424.

Meta tivvaluta jekk il-modifika hijiex sinifikanti, l-Awtorità Norveġiża tal-Ferroviji għandha tikkunsidra r-riskju li jirriżulta mill-modifika.

Fil-każ ta' modifika sinifikanti, l-operatur tar-rotta b'funikular irid japplika għal liċenzja ġdida għall-funikular wara l-modifika. Il-funikular ma jistax jerga' jintuża sakemm l-Awtorità Norveġiża tal-Ferroviji tkun ħarġet liċenzja ġdida wara l-modifika.

L-§ 2-13, it-tielet paragrafu, l-ittra d għandu jaqra:

- d. struzzjonijiet u proċeduri għal
- i. Thaddim sikur
- ii. Spezzjoni
- iii. Manutenzjoni

L-§ 2-14, it-tieni paragrafu, għandu jaqra:

Struzzjonijiet għat-thaddim sikur, l-ispezzjoni u l-manutenzjoni għandhom jithejjew abbażi ta' gwida mill-fornitur fejn disponibbli. Jekk ma jkun hemm l-ebda gwida mill-fornitur, għandu jiġi segwit standard rikonoxxut. L-istruzzjonijiet għandhom jindikaw min huwa responsabbli għall-implimentazzjoni tagħhom.

L-§ 3-12, it-tielet u r-raba' paragrafi, għandhom jaqraw:

Il-proċeduri għandhom jiddeskrivu spezzjoni perijodika xierqa, inkluż l-ispezzjoni tal-ħbula u l-istrutturi ta' sostenn tal-funikular. Jekk ikun hemm deskrizzjonijiet ta' spezzjoni u manutenzjoni mill-fornitur tal-funikular, għandhom jiġu segwiti d-deskrizzjonijiet tal-fornitur. Jekk ma jkunx hemm deskrizzjonijiet tal-ispezzjoni u l-manutenzjoni mill-fornitur tal-funikular, għandu jiġi segwit standard rikonoxxut.

Barra minn hekk, l-operatur tal-funikular għandu jivvaluta l-ħtieġa għal spezzjoni u manutenzjoni addizzjonali jew intervalli iqsar minn dawk rakkomandati mill-fornitur jew indikati mill-istandard.

L-§ 3-13, l-ewwel sentenza tal-ewwel paragrafu għandha taqra:

Għall-funikulari għat-trasport tal-passiġġieri li ma jikkonformawx mar-Regolament (UE) 2016/424, il-komponenti u l-partijiet strutturali rilevanti li huma soġġetti għal tagħbijiet tar-rehja jew stress tar-rehja għandhom jiġu ttestjati permezz ta' ttestjar mhux distruttiv f'konformità mal-istandards rikonoxxuti.