

Uredba o izmjeni Uredbe o žičarama

Donijela Norveška uprava za željeznice 26. lipnja 2025. u skladu s člankom 4. Zakona br. 29 od 22. svibnja 2017. o žičarama, usp. Odluku br. 633 od 22. svibnja 2017. o prijenosu ovlasti

U Uredbi br. 2383 od 20. prosinca 2022. o žičarama (Uredba o žičarama) uvode se sljedeće izmjene:

Članak 2. stavak 2. Prihvatljiva razina sigurnosti za žičare za prijevoz putnika glasi:

Sve žičare za prijevoz putnika moraju imati prihvatljivu razinu sigurnosti.

Smatra se da žičara ima prihvatljivu razinu sigurnosti ako:

- a. ako je u skladu s dokumentacijom koja čini osnovu za dozvolu za rad i naknadne preinake koje je prijavila i obradila Norveška uprava za željeznice;
- b. se žičarom upravlja na siguran način; i
- c. se žičara održava i pregledava kako bi se osiguralo da je u pouzdanom radnom stanju.

Norveška uprava za željeznice može zahtijevati od operatora žičare da angažira neovisnu treću stranu ili proizvođača žičare kako bi dokumentirao da žičara ispunjava zahtjev za prihvatljivu razinu sigurnosti iz drugog stavka.

Članak 2. stavak 3. Obavijest o izgradnji žičare glasi:

Obavijest o izgradnji žičare mora se poslati Norveškoj upravi za željeznice kako bismo mogli pružiti smjernice o zahtjevima Uredbe.

Članak 2. stavak 4. Zahtjevi za dozvolu za rad i zahtjev za dozvolu za rad glase:

Za rad žičare potrebna je dozvola za rad. Prije nego što se žičare puste u uporabu, Norveška uprava za željeznice mora izdati dozvolu za rad nakon što podnositelj zahtjeva dokaže da žičara ispunjava tehničke i operativne zahtjeve.

Zahtjev za izdavanje dozvole za rad mora se podnijeti Norveškoj upravi za željeznice na propisanom obrascu. Zahtjev za izdavanje dozvole za rad mora sadržavati barem sljedeće:

- a) Tehnička dokumentacija
- b) Relevantni dijelovi sustava upravljanja sigurnošću
- c) Dokumentacija o osiguranju i sigurnosti
- d) Potvrda o završetku ili dozvola za privremeno korištenje u skladu s člankom 21. stavkom 10. Zakona o planiranju i gradnji.

Za zahtjeve za novu dozvolu za rad nakon preinake žičare zahtjev mora sadržavati tehničku dokumentaciju i relevantne dijelove sustava upravljanja sigurnošću. Točke (c) i (d) moraju se dostaviti ako su relevantne za preinaku.

Tehnička dokumentacija mora biti na norveškom, švedskom, danskom ili engleskom jeziku.

O zahtjevu za izdavanje dozvole za rad odlučit će se što je prije moguće, a najkasnije četiri tjedna od datuma kad su Norveškoj upravi za željeznice poslane sve potrebne informacije.

Žičare za robu moraju ispunjavati zahtjeve iz poglavlja 5. kako bi dobile dozvolu za rad. Kabelske dizalice moraju ispunjavati zahtjeve iz poglavlja 6. kako bi dobile dozvolu za rad.

Novi članak 2. stavak 4.a Zahtjevi za novu žičaru

Nova žičara mora biti u skladu s Uredbom (EU) 2016/424. Žičara sastavljena od korištenih komponenti isto se smatra novom žičarom.

Novi članak 2. stavak 4. točka (b) Zahtjevi za ponovno pokretanje žičare

Postojeća žičara može dobiti novu dozvolu za rad. Žičara mora biti u skladu s izvornom dokumentacijom za žičaru i svim promjenama koje je prijavila i obradila Norveška uprava za željeznice. Žičara mora biti održavana i u pouzdanom radnom stanju.

Preinake koje nije obradila Norveška uprava za željeznice preispitat će se u vezi sa zahtjevom i u skladu s pravilima Uredbe o preinakama žičara.

Ako je dozvola za rad istekla i zahtjev je podnesen više od godinu dana nakon prestanka, podnositelj zahtjeva mora dokumentirati da je žičara u skladu s Uredbom (EU) 2016/424. Za žičare koje nisu u skladu s Uredbom (EU) 2016/424 podnositelj zahtjeva mora dokumentirati da je žičara izgrađena u skladu s usklađenim europskim normama ili ima jednakovrijednu razinu sigurnosti.

Norveška uprava za željeznice može zahtijevati da dokumentacija potječe od neovisne treće strane ili proizvođača žičare.

Novi članak 2. stavak 4. točka (c) Premještanje žičare

Za premještanje žičare uvijek je potrebna nova dozvola za rad.

Pri premještanju žičare koja je u skladu s Uredbom (EU) 2016/424, žičara nakon premještanja mora biti u skladu i s Uredbom (EU) 2016/424. Žičara mora biti održavana i u pouzdanom radnom stanju.

Pri premještanju žičare koja nije u skladu s Uredbom (EU) 2016/424, podnositelj zahtjeva mora dokumentirati da je žičara izgrađena u skladu s usklađenim europskim normama ili da ima jednakovrijednu razinu sigurnosti. Izmjene žičare i njihove ukupne posljedice moraju biti u skladu s Uredbom (EU) 2016/424. Žičara mora biti održavana i u pouzdanom radnom stanju.

Pri premještanju žičare Norveška uprava za željeznice može zahtijevati da dokumentaciju dostavi neovisna treća strana ili proizvođač žičare.

Novi članak 2. stavak 5. Preinake žičara za prijevoz putnika

Ako je potrebno preinačiti žičaru za prijevoz putnika, o tome se prije početka izmjene mora u pisanom obliku obavijestiti Norvešku upravu za željeznice.

Norveška uprava za željeznice ocjenjuje je li izmjena značajna u skladu s člankom 2. stavkom 5. točkom (a). Obavijest o izmjeni žičare mora sadržavati opis planirane izmjene, opis sastavnih dijelova koji se zamjenjuju ili dodaju te procjenu rizika s razmatranjima o sučelju.

Kad se preinake provode na žičarama koje su u skladu s Uredbom (EU) 2016/424, preinaka mora biti u skladu s Uredbom (EU) 2016/424.

Kad je riječ o preinakama žičara koje nisu u skladu s Uredbom (EU) 2016/424, preinakom se mora održati ili poboljšati razina sigurnosti žičare.

Norveška uprava za željeznice može zahtijevati od operatora žičare da angažira neovisnu treću stranu ili proizvođača žičare kako bi dokumentirao da se preinakama održava ili poboljšava razina sigurnosti žičare. Dokumentacija se mora dostaviti Norveškoj upravi za željeznice.

Novi članak 2. stavak 5. točka (a) Značajna preinaka i novi zahtjev za dozvolu za rad

Ako je preinaka žičare značajna, preinaka i njezine ukupne posljedice moraju biti u skladu s Uredbom (EU) 2016/424.

Pri procjeni je li preinaka značajna, Norveška uprava za željeznice uzima u obzir rizik koji predstavlja preinaka.

U slučaju značajne preinake, operator žičare mora podnijeti zahtjev za novu dozvolu za rad žičare nakon preinake. Žičara se ne može ponovno pustiti u promet dok Norveška uprava za željeznice ne izda novu dozvolu za rad nakon preinake.

Članak 2. stavak 13. točka (d) glasi:

- d. upute i postupci za
- i. Siguran rad

- ii. Pregled
- iii. Održavanje

Članak 2 stavak 14. podstavak 2. glasi:

Upute za siguran rad, pregled i održavanje pripremaju se na temelju smjernica dobavljača, ako su dostupne. Ako ne postoje smjernice dobavljača, primjenjuje se priznata norma. U uputama se opisuje tko je odgovoran za njihovu provedbu.

Članak 3. stavak 12. podstavci 3. i 4. glase:

U postupcima se opisuju odgovarajući periodični pregledi, uključujući pregled užadi i potpornih konstrukcija žičare. Ako dobavljač žičare dostavlja opise pregleda i održavanja, moraju se slijediti opisi dobavljača. Ako nema opisa pregleda i održavanja od dobavljača žičare, primjenjuje se priznata norma.

Osim toga, operator žičare procjenjuje potrebu za dodatnim pregledima i održavanjem ili kraćim intervalima od onih koje je preporučio dobavljač ili koji su navedeni u normi.

Članak 3. stavak 13. podstavak 1. prva rečenica glasi:

Za žičare za prijevoz putnika koje nisu u skladu s Uredbom (EU) 2016/424, relevantne komponente i konstrukcijski dijelovi koji su izloženi opterećenjima od zamora ili naprezanjima od zamora ispituju se nerazornim ispitivanjem u skladu s priznatim normama.

II

Ova Uredba stupa na snagu 1. srpnja 2025.