

Reglamento dėl lynų kelių pakeitimas

Norvegijos geležinkelio institucijos priimtas 2025 m. birželio 26 d., vadovaujantis 2017 m. gegužės 22 d. Įsakymo Nr. 29 dėl lynų kelių 4 straipsniu; žr. 2017 m. gegužės 22 d. Deleguotąjį sprendimą Nr. 633

2022 m. gruodžio 20 d. Reglamente Nr. 2383 dėl lynų kelių (Lynų kelių reglamentas) daromi toliau nurodyti pakeitimai.

2-2 straipsnis. Priimtinas keleivinių lynų kelių saugos lygis išdėstomas taip:

„Visi keleiviniam transportui skirti lynų keliai turi būti priimtino saugos lygio.

Laikoma, kad lynų kelio saugos lygis yra priimtinas, jei:

- a. jis atitinka dokumentus, kurie sudaro eksploataavimo leidimo ir vėlesnių pakeitimų, apie kuriuos pranešė ir kuriuos apdorojo Norvegijos geležinkelio institucija, pagrindą;
- b. lynų kelias eksploatuojamas saugiai ir
- c. lynų kelias prižiūrimas ir tikrinamas siekiant užtikrinti, kad jis patikimai veiktų.

Norvegijos geležinkelio institucija gali reikalauti, kad lynų kelių operatorius pasitelktų nepriklausomą trečiąją šalį arba lynų kelių gamintoją tam, kad galėtų dokumentais patvirtinti, jog lynų kelias atitinka antroje pastraipoje nustatytą priimtino saugos lygio reikalavimą.“

2-3 straipsnis. Pranešimas apie lynų kelio tiesimą išdėstomas taip:

„Pranešimas apie lynų kelio tiesimą turi būti išsiųstas Norvegijos geležinkelio institucijai, kad galėtų pateikti gaires dėl reglamento reikalavimų.“

2-4 straipsnis. Eksploataavimo leidimo ir prašymo išduoti eksploataavimo leidimą reikalavimai išdėstomi taip:

„Lynų keliui eksploatuoti reikalingas eksploataavimo leidimas. Prieš pradėdant naudoti lynų kelius, Norvegijos geležinkelio institucija turi išduoti eksploataavimo leidimą, pareiškėjui dokumentais pagrindus, kad lynų kelias atitinka techninius ir eksploatacinius reikalavimus.

Prašymas išduoti eksploataavimo leidimą turi būti pateiktas Norvegijos geležinkelio institucijai nustatyta forma. Prašyme išduoti eksploataavimo leidimą turi būti nurodyta bent ši informacija:

- a) techniniai dokumentai;
- b) atitinkamos saugos valdymo sistemos dalys;
- c) draudimo ir garantijos dokumentai;
- d) užbaigimo sertifikatas arba laikino naudojimo leidimas pagal Planavimo ir statybos įstatymo 21-10 straipsnį.

Prašymuose išduoti naują eksploataavimo leidimą po lynų kelio pakeitimo turi būti pateikti techniniai dokumentai ir atitinkamos saugos valdymo sistemos dalys. Tai, kas nurodyta c ir d punktuose, reikia pateikti, jei tai susiję su pakeitimu.

Techniniai dokumentai turi būti norvegų, švedų, danų arba anglų kalba.

Prašymas dėl eksploataavimo leidimo turi būti išnagrinėtas kuo greičiau ir ne vėliau kaip per keturias savaites nuo tos dienos, kai Norvegijos geležinkelio institucijai buvo pateikti visi būtini dokumentai.

Norint gauti prekių lynų kelių eksploataavimo leidimą, jie turi atitikti 5 skyriuje nustatytus reikalavimus.

Norint gauti lynų kranų eksploataavimo leidimą, jie turi atitikti 6 skyriuje nustatytus reikalavimus.“

Naujas 2-4 a straipsnis. Naujam lynų keliui keliami reikalavimai

Naujas lynų kelias turi atitikti Reglamentą (ES) 2016/424. Iš panaudotų komponentų surinktas lynų kelias taip pat laikomas nauju lynų keliu.

Naujas 2-4 b straipsnis. Lynų kelio pakartotinio paleidimo reikalavimai

Esamam lynų keliui gali būti išduotas naujas eksploataavimo leidimas. Lynų kelias turi atitikti

originalius lynų kelio dokumentus ir visus pakeitimus, apie kuriuos pranešė ir kuriuos išnagrinėjo Norvegijos geležinkelio institucija. Lynų kelias turi būti prižiūrimas ir patikimos eksploataavimo būklės.

Pakeitimai, kurių Norvegijos geležinkelio institucija neišnagrinėjo, bus peržiūrimi kartu su prašymu ir pagal reglamento taisykles dėl lynų kelių pakeitimų.

Jei eksploataavimo leidimo galiojimas baigėsi ir prašymas pateikiamas praėjus daugiau nei vieniems metams nuo galiojimo pabaigos, pareiškėjas turi dokumentais patvirtinti, kad lynų kelias atitinka Reglamento (ES) 2016/424 reikalavimus. Jei lynų keliai neatitinka Reglamento (ES) 2016/424, pareiškėjas turi dokumentais patvirtinti, kad lynų kelias pastatytas pagal darniuosius Europos standartus arba kad jo saugos lygis yra lygiavertis.

Norvegijos geležinkelio institucija gali reikalauti, kad dokumentai būtų gauti iš nepriklausomos trečiosios šalies arba lynų kelio gamintojo.

Naujas 2-4 c straipsnis. Lynų kelio perkėlimas

Atlikus lynų kelio perkėlimą visada reikalingas naujas eksploataavimo leidimas.

Jei perkeliamas atitinkantis Reglamentą (ES) 2016/424 lynų kelias, po perkėlimo šis lynų kelias taip pat turi atitikti Reglamentą (ES) 2016/424. Lynų kelias turi būti prižiūrimas ir patikimos eksploataavimo būklės.

Jei perkeliamas lynų kelias, kuris neatitinka Reglamento (ES) 2016/424, pareiškėjas turi dokumentais patvirtinti, kad lynų kelias pastatytas pagal darniuosius Europos standartus arba kad jo saugos lygis yra lygiavertis. Lynų kelio pakeitimai ir jų bendros pasekmės turi atitikti Reglamentą (ES) 2016/424. Lynų kelias turi būti prižiūrimas ir patikimos eksploataavimo būklės.

Perkeliant lynų kelią, Norvegijos geležinkelio institucija gali reikalauti, kad dokumentai būtų gauti iš nepriklausomos trečiosios šalies arba lynų kelio gamintojo.

Naujas 2-5 straipsnis. Keleivinio transporto lynų kelių pakeitimai

Norint pakeisti keleiviniam transportui skirtą lynų kelią, prieš pradedant pakeitimą apie tai turi būti raštu pranešta Norvegijos geležinkelio institucijai.

Norvegijos geležinkelio institucija įvertina, ar pakeitimas yra reikšmingas pagal 2-5 a straipsnį. Pranešime apie lynų kelio pakeitimą turi būti pateiktas planuojamo pakeitimo aprašymas, sudedamųjų dalių, kurios keičiamos arba pridėamos, aprašymas ir rizikos vertinimas, kuriame atsižvelgiama į sąsajos aspektus.

Kai daromi atitinkančių Reglamentą (ES) 2016/424 lynų kelių pakeitimai, pakeitimai turi atitikti Reglamentą (ES) 2016/424.

Jei daromi Reglamento (ES) 2016/424 neatitinkančių lynų kelių pakeitimai, pakeitimu turi būti išlaikytas arba pagerintas lynų kelio saugos lygis.

Norvegijos geležinkelio institucija gali reikalauti, kad lynų kelio operatorius pasitelktų nepriklausomą trečiąją šalį arba lynų kelio gamintoją tam, kad galėtų dokumentais patvirtinti, jog pakeitimu išlaikomas arba padidinamas lynų kelio saugos lygis. Dokumentai turi būti pateikti Norvegijos geležinkelio institucijai.

Naujas 2-5 a straipsnis. Reikšmingas pakeitimas ir naujas prašymas dėl eksploataavimo leidimo

Jei lynų kelio pakeitimas yra reikšmingas, pakeitimai ir jų bendros pasekmės turi atitikti Reglamentą (ES) 2016/424.

Vertindama, ar pakeitimas yra reikšmingas, Norvegijos geležinkelio institucija atsižvelgia į pakeitimo keliamą riziką.

Atlikus reikšmingą pakeitimą, lynų kelio operatorius po pakeitimo turi kreiptis dėl naujo lynų kelio eksploatavimo leidimo. Lynų kelio negalima vėl pradėti naudoti, kol Norvegijos geležinkelio institucija neišdavė naujo eksploatavimo leidimo po pakeitimo.

2-13 straipsnio trečios pastraipos d punktas išdėstomas taip:

- d. „instrukcijos ir procedūros, susijusios su:
 - i. saugiu veikimu;
 - ii. patikra;
 - iii. technine priežiūra.“

2-14 straipsnio antra pastraipa išdėstoma taip:

„Saugaus eksploatavimo, tikrinimo ir techninės priežiūros instrukcijos parengiamos remiantis tiekėjo rekomendacijomis, jei jų yra. Jei tiekėjas nepateikia rekomendacijų, turi būti laikomasi pripažinto standarto. Instrukcijose turi būti aprašoma, kas atsakingas už įgyvendinimą.“

3-12 straipsnio trečia ir ketvirta pastraipos išdėstomos taip:

„Procedūrose aprašomas tinkamas periodinis patikrinimas, įskaitant lynų ir lynų kelio atraminių konstrukcijų tikrinimą. Jei lynų kelio įrenginio tiekėjas yra pateikęs tikrinimo ir techninės priežiūros aprašymus, reikia laikytis tiekėjo pateiktų aprašymų. Jei lynų kelio tiekėjas nepateikė patikrinimo ir techninės priežiūros aprašymų, turi būti laikomasi pripažinto standarto.

Be to, lynų kelio operatorius įvertina, ar reikia atlikti papildomą patikrą ir techninę priežiūrą arba nustatyti trumpesnius intervalus, nei rekomenduoja tiekėjas arba nei nurodyta standarte.“

3-13 straipsnio pirmos pastraipos pirmas sakinyss išdėstomas taip:

„Reglamento (ES) 2016/424 neatitinkančių keleivinio transporto lynų kelių atitinkami komponentai ir konstrukcinės dalys, kuriuos veikia nuovargio apkrovos arba nuovargį sukeliantys įtempiai, bandomi atliekant neardomuosius bandymus pagal pripažintus standartus.“

II

Reglamentas įsigalioja 2025 m. liepos 1 d.