

Förordning om ändring av förordningen om linbaneanläggningar

Antagen av den norska järnvägsmyndigheten den 26 juni 2025 i enlighet med lag nr 29 av den 22 maj 2017 om linbaneanläggningar 4 §, jfr. beslut om delegering nr 633 av den 22 maj 2017

I förordning nr 2383 av den 20 december 2022 om linbaneanläggningar (förordningen om linbaneanläggningar) görs följande ändringar:

2-2 § Godtagbar säkerhetsnivå för linbaneanläggningar för persontransport ska ha följande lydelse:

Alla linbaneanläggningar för persontransport ska ha en godtagbar säkerhetsnivå.

En linbaneanläggning anses ha en godtagbar säkerhetsnivå om

- a. linbaneanläggningen stämmer överens med den dokumentation som ligger till grund för drifttillståndet och efterföljande ändringar som har rapporterats och behandlats av den norska järnvägsmyndigheten,
- b. linbaneanläggningen drivs på ett säkert sätt, och
- c. linbaneanläggningen underhålls och kontrolleras för att säkerställa att den fungerar på ett tillförlitligt sätt.

Den norska järnvägsmyndigheten får kräva att linbaneanläggningens operatör anlitar en oberoende tredje part eller anläggningens tillverkare för att dokumentera att linbaneanläggningen uppfyller det krav på en godtagbar säkerhetsnivå som anges i andra stycket.

2-3 § Anmälan om uppförande av en linbaneanläggning ska ha följande lydelse:

En anmälan om uppförande av en linbaneanläggning ska skickas till den norska järnvägsmyndigheten så att myndigheten kan ge vägledning om kraven i förordningen.

2-4 § Krav för drifttillstånd och ansökan om drifttillstånd ska ha följande lydelse:

Drift av en linbaneanläggning kräver ett drifttillstånd. Innan en linbaneanläggning tas i bruk ska den norska järnvägsmyndigheten utfärda ett drifttillstånd efter det att sökanden har dokumenterat att linbaneanläggningen uppfyller de tekniska och operativa kraven.

En ansökan om drifttillstånd ska lämnas in till den norska järnvägsmyndigheten i föreskriven form. Ansökan om drifttillstånd ska åtminstone innehålla följande:

- a) Teknisk dokumentation.
- b) Relevanta delar av säkerhetsstyrningssystemet.
- c) Dokumentation om försäkring och säkerhet.
- d) Ett intyg om färdigställande eller ett tillfälligt användningstillstånd enligt plan- och bygglagen 21-10 §.

Vid ansökan om ett nytt drifttillstånd efter ändring av linbaneanläggningen ska ansökan innehålla teknisk dokumentation och relevanta delar av säkerhetsstyrningssystemet. Uppgifterna i leden c och d ska lämnas in om de är relevanta för ändringen.

Den tekniska dokumentationen ska vara på norska, svenska, danska eller engelska.

En ansökan om drifttillstånd ska behandlas så snart som möjligt, och senast fyra veckor efter den dag då all nödvändig dokumentation lämnades in till den norska järnvägsmyndigheten.

Linbaneanläggningar för varutransport ska uppfylla kraven i kapitel 5 för att få ett drifttillstånd. Kabelkranar ska uppfylla kraven i kapitel 6 för att få ett drifttillstånd.

Ny 2-4 a § Krav på en ny linbaneanläggning

En ny linbaneanläggning ska uppfylla kraven i förordning (EU) 2016/424. En linbaneanläggning som är sammansatt av begagnade komponenter betraktas också som en ny linbaneanläggning.

Ny 2-4 b § Krav för att återuppta driften av en linbaneanläggning

En befintlig linbaneanläggning kan få ett nytt drifttillstånd. Linbaneanläggningen ska stämma överens med den ursprungliga dokumentationen av linbaneanläggningen och eventuella ändringar som har rapporterats och behandlats av den norska järnvägsmyndigheten. Linbaneanläggningen ska underhållas och vara i driftsäkert skick.

Ändringar som inte har behandlats av den norska järnvägsmyndigheten kommer att granskas i samband med ansökan och enligt förordningens regler för ändringar av linbaneanläggningar.

Om drifttillståndet har upphört att gälla och ansökan lämnas in mer än ett år efter upphörandet ska sökanden dokumentera att linbaneanläggningen uppfyller kraven i förordning (EU) 2016/424. För linbaneanläggningar som inte uppfyller kraven i förordning (EU) 2016/424 ska sökanden dokumentera att linbaneanläggningen är konstruerad i enlighet med harmoniserade europeiska standarder eller har en likvärdig säkerhetsnivå.

Den norska järnvägsmyndigheten får kräva att dokumentationen kommer från en oberoende tredje part eller linbaneanläggningens tillverkare.

Ny 2-4 c § Flyttning av en linbaneanläggning

Flyttning av en linbaneanläggning kräver alltid ett nytt drifttillstånd.

Vid flyttning av en linbaneanläggning som uppfyller kraven i förordning (EU) 2016/424 ska linbaneanläggningen uppfylla kraven i förordning (EU) 2016/424 även efter flyttningen. Linbaneanläggningen ska underhållas och vara i driftsäkert skick.

Vid flyttning av en linbaneanläggning som inte uppfyller kraven i förordning (EU) 2016/424 ska sökanden dokumentera att linbaneanläggningen är konstruerad i enlighet med harmoniserade europeiska standarder eller har en likvärdig säkerhetsnivå. Ändringar av linbaneanläggningen och de övergripande konsekvenserna av dem ska uppfylla kraven i förordning (EU) 2016/424. Linbaneanläggningen ska underhållas och vara i driftsäkert skick.

Vid flyttning av en linbaneanläggning får den norska järnvägsmyndigheten kräva att dokumentationen kommer från en oberoende tredje part eller linbaneanläggningens tillverkare.

Ny 2-5 § Ändringar av linbaneanläggningar för persontransport

Om en linbaneanläggning för persontransport ska ändras måste detta meddelas skriftligen till den norska järnvägsmyndigheten innan ändringen påbörjas.

Den norska järnvägsmyndigheten ska bedöma om ändringen är väsentlig enligt 2-5 a §. Anmälan om ändring av en linbaneanläggning ska innehålla en beskrivning av den planerade ändringen, en beskrivning av de komponenter som ska bytas ut eller läggas till och en riskbedömning med beaktande av gränssnitten.

När ändringar görs av linbaneanläggningar som uppfyller kraven i förordning (EU) 2016/424 ska ändringen uppfylla kraven i förordning (EU) 2016/424.

Vid ändringar av linbaneanläggningar som inte uppfyller kraven i förordning (EU) 2016/424 ska ändringarna upprätthålla eller förbättra linbaneanläggningens säkerhetsnivå.

Den norska järnvägsmyndigheten får kräva att linbaneanläggningens operatör anlitar en oberoende tredje part eller anläggningens tillverkare för att dokumentera att ändringen upprätthåller eller förbättrar linbaneanläggningens säkerhetsnivå. Dokumentationen ska lämnas in till den norska järnvägsmyndigheten.

Ny 2-5 a § Väsentlig ändring och ny ansökan om drifttillstånd

Om ändringen av linbaneanläggningen är väsentlig ska ändringarna och de övergripande konsekvenserna av dem uppfylla kraven i förordning (EU) 2016/424.

Vid bedömningen av om ändringen är väsentlig ska den norska järnvägsmyndigheten beakta den risk som ändringen medför.

Vid en väsentlig ändring ska linbaneanläggningens operatör ansöka om ett nytt drifttillstånd för linbaneanläggningen efter ändringen. Linbaneanläggningen får inte tas i bruk igen förrän den norska järnvägsmyndigheten har utfärdat ett nytt drifttillstånd efter ändringen.

2-13 § tredje stycket led d ska ha följande lydelse:

- d. instruktioner och förfaranden för
 - i. Säker drift
 - ii. Kontroll
 - iii. Underhåll

2-14 § andra stycket ska ha följande lydelse:

Instruktioner för säker drift, kontroll och underhåll ska utarbetas på grundval av vägledning från leverantören, om sådan finns tillgänglig. Om det inte finns någon vägledning från leverantören ska en erkänd standard följas. I instruktionerna ska det anges vem som är ansvarig för genomförandet.

3-12 § tredje och fjärde stycket ska ha följande lydelse:

Förfarandena ska omfatta en beskrivning av lämpliga regelbundna kontroller, inklusive kontroll av linor och linbaneanläggningens bärande konstruktioner. Om det finns beskrivningar av kontroll och underhåll från linbaneanläggningens leverantör ska leverantörens beskrivningar följas. Om det inte finns någon beskrivning av kontroll och underhåll från linbaneanläggningens leverantör ska en erkänd standard följas.

Linbaneanläggningens operatör ska dessutom bedöma behovet av ytterligare kontroll och underhåll eller kortare intervall än de som rekommenderas av leverantören eller anges i standarden.

3-13 § första stycket första meningen ska ha följande lydelse:

När det gäller linbaneanläggningar för passagerartransport som inte uppfyller kraven i förordning (EU) 2016/424 ska relevanta komponenter och konstruktionsdelar som utsätts för utmattningsbelastningar eller utmattningsspänningar provas genom oförstörande provning i enlighet med erkända standarder.