EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2025/0142/DK (Denmark)

Vyhláška o zkouškách se samořízenými jednotkami a jejich zkoušení

Datum přijetí : 13/03/2025
Ukončení odkladné lhůty : 16/06/2025 (closed)

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2025) 0720

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2025/0142/DK

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250720.CS

1. MSG 001 IND 2025 0142 DK CS 13-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Danmark
+45 7221 8899
info@fstyr.dk

4. 2025/0142/DK - T40T - Městská a silniční doprava

5. Vyhláška o zkouškách se samořízenými jednotkami a jejich zkoušení

6. Vyhláška o zkouškách se samořízenými jednotkami a jejich zkoušení vytváří rámec pro používání menších samořízených jednotek v oblasti působnosti zákona o silničním provozu tak, aby používání nových samořízených jednotek mohlo probíhat řádným způsobem z hlediska bezpečnosti silničního provozu.

7.

8. Vyhláška o zkouškách se samořízenými jednotkami a jejich zkoušení vytváří rámec pro používání menších samořízených jednotek v oblasti působnosti zákona o silničním provozu tak, aby používání nových samořízených jednotek mohlo probíhat řádným způsobem z hlediska bezpečnosti silničního provozu.

Účelem návrhu vyhlášky je upravit technické požadavky na samořízené jednotky na základě změn zákona o silničním provozu. Změny zákona o silničním provozu se provádějí na základě
vyhodnocení stávajícího zkušebního systému, který se ukázal jako příliš restriktivní.

Návrhem vyhlášky se uvolňuje zkušební systém, pokud jde o požadavky na hmotnost a rozměry samořízených jednotek, a rovněž otevírá prostor pro povolení zkoušek samořízených jednotek v oblastech určených silničními úřady.

9. Návrh vyhlášky umožňuje zkoušet samořízené jednotky, neboť obce
budou moci vymezit oblasti jako zkušební zóny, kde bude možné zkoušet samořízené jednotky. Nadále se bude jednat o zkušební systém, u něhož bude vyžadováno oprávnění od
Dánského úřadu pro bezpečnost silničního provozu před tím, než bude možné samořízenou jednotku zkoušet ve vymezené zkušební zóně.

Bude se jednat o zvláštní posouzení bezpečnosti silničního provozu, zda může být povolení ke zkoušení uděleno, a to na základě konkrétního posouzení samořízené jednotky, která má být použita ke zkoušen, a
všech plánovaných bezpečnostních opatření.

Návrh vyhlášky rovněž stanoví konkrétní ustanovení pro žádosti o povolení ke zkoušení samořízených jednotek.

Díky návrhu vyhlášky již nebudou existovat žádná omezení týkající se
hmotnosti a rozměrů samořízených jednotek, u nichž se žádá o povolení k použití
v rámci zkušebního systému. Místo toho bude hmotnost a rozměry samořízené jednotky kritériem, které se bude posuzovat případ od případu v závislosti na konkrétní žádosti.

To znamená, že v souvislosti s vyřizováním konkrétní žádosti Dánský úřad pro bezpečnost silničního provozu posoudí, zda lze udělit povolení ke zkouškám s konkrétní samořízenou jednotkou nebo její zkoušení
v oblasti, o kterou se žádá. V této souvislosti může Dánský úřad pro bezpečnost silničního provozu stanovit podmínky pro udělení povolení.

Návrh vyhlášky objasňuje, že samořízená jednotka používaná ke zkouškám musí po celou dobu zkoušek nebo testů splňovat platné právní předpisy, včetně pravidel pro označení CE. Kromě toho byla doplněna ustanovení, podle nichž může Dánský úřad pro bezpečnost silničního provozu povolení ke zkouškám se samořízenými jednotkami nebo jejich k zkoušení kdykoli zrušit, což má za následek, že zkoušení musí být okamžitě ukončeno.

10. Referenční dokumenty a základní texty
§ 92 písm. l) až p) zákona o silničním provozu, především však § 92 písm. m) odst. 4, který je právním základem pro stanovení podrobnějších ustanovení ohledně zkoušení rychlosti samořízených jednotek, umístění na silnici, používání signalizace a značek, osvětlení, přepravy zboží, identifikačního čísla atd.

10. Odkazy na základní texty:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ano

16.
Hledisko TBT:
Návrh je technickým předpisem nebo postupem pro posouzení shody

Hledisko SPS: Ne

****
Evropská komise
Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu