



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2025/0153/FI (Finland)

Nařízení o letecké dopravě OPS M2-9 týkající se kluzáků, vydané finskou agenturou pro dopravu a spoje

Datum přijetí : 19/03/2025

Ukončení odkladné lhůty : 20/06/2025

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2025) 0776

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2025/0153/FI

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250776.CS

1. MSG 001 IND 2025 0153 FI CS 19-03-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7261

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

3B. Liikenne- ja viestintävirasto

PL 320, 00059 TRAFICOM

Puhelin 029 534 5000

kirjaamo@traficom.fi

4. 2025/0153/FI - T10T - Letecká doprava

5. Nařízení o letecké dopravě OPS M2-9 týkající se kluzáků, vydané finskou agenturou pro dopravu a spoje



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. — ultralehká letadla, letadla s řízeným těžištěm a motorové paraglidy s nejvýše dvěma místy k sezení, za určitých podmínek

— kluzáky, maximální prázdná hmotnost 80 kg, jde-li o jednomístný letoun / 100 kg, jde-li o dvoumístný letoun

— ostatní letadla s posádkou na palubě s maximální prázdná hmotností, včetně paliva, nejvýše 70 kg

7.

8. Definice kluzáků se mění tak, aby byla v souladu s novým nařízením (EU) 2018/1139 o zřízení EASA, přičemž se zachovává kategorie „kluzáky s maximální prázdnou hmotností nejvýše 80 kg, jde-li o jednomístný letoun, nebo 100 kg, jde-li o dvoumístný letoun“ používaná ve starém nařízení 216/2008 o zřízení EASA, jak se v současné době stále používá ve vnitrostátním leteckém právu Finska.

Upřesňuje také požadavky na kluzáky používané ve Finsku:

Jednomístný kluzák: kluzák, který je schválen pro letecké použití v jiném členském státě EU nebo státě ESVO, může být používán ve Finsku. Pro kluzáky s prázdnou hmotností nižší než 120 kg však stačí schválení křídel.

Pokud není kluzák schválen pro použití v letectví, jak je uvedeno výše, nebo pokud je kluzák vyráběn a komerčně prodáván ve Finsku, musí splňovat technické požadavky na kluzáky státu EU nebo ESVO.

Dvoumístný kluzák: Kluzák používaný ve Finsku a vyrobený jinde musí splňovat konstrukční a zkušební požadavky schválené členským státem Unie nebo ESVO nebo příslušnou organizací působící na jeho území a musí mít schválení typu nebo rovnocenné schválení. Pro kluzáky s prázdnou hmotností nižší než 120 kg však stačí schválení křídel.

Pokud kluzák nemá výše uvedené schválení typu nebo jiné rovnocenné schválení či schválení křídel, musí splňovat technické požadavky na kluzáky ustanovené státem EU nebo ESVO.

Upřesnění požadavků na vybavení:

— závěsné kluzáky skupiny B (max. 80/100 kg) musí být vybaveny záchranným padákem pro lety nad 50 m nad zemí nebo vodní hladinou. Je-li kluzák používán pro komerční přepravu osob, musí být vybaven nouzovým padákem, který nese celý kluzák.

9. Hlavním účelem této změny je aktualizovat definici kluzáku tak, aby lépe odrážela nové nařízení (EU) 2018/1139 o zřízení EASA. Současně bylo nařízení jinak přezkoumáno a byla ověřena jeho aktuálnost. Znění požadavků na kluzáky používané ve Finsku bylo upřesněno, ale všechny kluzáky schválené pro použití v letecké dopravě v zemích EU nebo ESVO budou i nadále akceptovány. Nová změna spočívá v tom, že v případě kluzáků s hmotností menší než 120 kg postačuje schválení křídel, protože pro ně obvykle není možné získat schválení jako pro celý letoun.

Ve Finsku dříve neexistovaly žádné zvláštní požadavky na používání kluzáků pro komerční leteckou dopravu. Nyní se plánuje zavedení požadavku na vybavení kluzáku používaného pro komerční přepravu osob, kterým bude záchranná padák, které nese celý kluzák.

10. Odkazy na základní texty:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ano

16.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu