



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2025/0163/DK (Denmark)

Vyhláška o podrobných předpisech týkajících se interiéru, vybavení a používání vozidel

Datum přijetí : 21/03/2025

Ukončení odkladné lhůty : 24/06/2025 (closed)

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2025) 0812

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2025/0163/DK

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250812.CS

1. MSG 001 IND 2025 0163 DK CS 21-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0163/DK - T40T - Městská a silniční doprava

5. Vyhláška o podrobných předpisech týkajících se interiéru, vybavení a používání vozidel

6. Osobní automobily (M1, M2, M3), nákladní automobily (N1, N2, N3), motocykly (2 a 3 kola), mopedy, traktory, pracovní strojní zařízení, přípojná vozidla (O1, O2, O3, O4), přípojná vozidla tahačů atd.

7.

8. Vyhláška obsahuje pravidla týkající se interiéru a vybavení vozidel, pokud vozidla získala nebo mají získat vnitrostátní individuální schválení. Na neupravená vozidla s EU schválením typu se tedy toto nevztahuje. Vyhláška navíc obsahuje podobná pravidla pro přestavěná vozidla, která mají být schválena, bez ohledu na to, zda se původně jednalo o vozidla s EU schválením typu.

Vyhláška rovněž obsahuje ustanovení o používání vozidel, na něž se vztahuje zákon o silničním provozu.

Příloha 1 obsahuje základní technické požadavky na nová vozidla, jakož i požadavky na přestavěná vozidla, pokud příslušná přestavba není popsána v příloze 2.

Příloha 2 obsahuje technické požadavky na přestavěná vozidla bez ohledu na typové schválení. To znamená, že na vozidla s EU schválením typu, která jsou přestavěna, se vztahují rovněž požadavky uvedené v příloze 2.

Příloha 3 obsahuje přehled předpisů, směrnic a předpisů OSN uvedených v přílohách 1 a 2.

6. Dotčené výrobky a/nebo služby

Osobní automobily (M1, M2, M3), nákladní automobily (N1, N2, N3), motocykly (2 a 3 kola), mopedy, traktory, pracovní strojní zařízení, přípojná vozidla (O1, O2, O3, O4), přípojná vozidla tahačů atd.

Dotčené typy vozidel odpovídají typům uvedeným v nařízeních 2018/858/EU, 167/2013/EU a 168/2013/EU.

9. Doplnění ve vztahu ke stávající vyhlášce jsou uvedena s označením změn.

V příloze 1 vyhlášky bylo provedeno několik změn a úprav týkajících se technických požadavků na pracovní svítlny, hloubky dezénu pneumatik pro těžká nákladní vozidla a čelních skel policejních a záchranných vozidel.

Požadavek na funkční označení pracovních světel jako zpětných nebo manévrovacích světel je nyní doplněn tím, že světla mohou být i bez funkčního označení. Spolu s tím se zavádí požadavek, že na každém vozidle mohou být nejvýše dvě pracovní svítlny bez funkčního označení. Požadavek na vypnutí pracovních světel při určité rychlosti se zvyšuje z 15 km/h na 30 km/h.

Požadavek na minimální hloubku dezénu se u těžkých vozidel zvyšuje z 1,0 mm na 1,6 mm.

Policejní vozidla a vozidla státních záchranných služeb mohou být nyní schválena se zasklením označeným podle německé normy DIN-53305.

Kromě toho byla provedena drobná jazyková a technická právní vyjasnění.

10. Referenční dokumenty a základní texty

§ 33a odst. 2, § 35 odst. 1 věta druhá, § 68 odst. 1 a 4, § 68d odst. 1, § 68f odst. 1, § 69 odst. 2, § 70 odst. 3, § 83, § 84 odst. 1, § 85 odst. 1, § 118 odst. 1 bod 2 a 13 věta první a § 134e zákona o silničním provozu, srov. sněmovní tisk č. 1312



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

ze dne 26. listopadu 2024

10. Odkazy na základní texty:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Hledisko TBT:

Návrh je technickým předpisem nebo postupem pro posouzení shody

Hledisko SPS: Ne

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu