

**Проект на**  
**от**  
**Заповед относно изпитванията на единици със самостоятелно задвижване<sup>i</sup>**

Съгласно член 92ж, параграфи 5, 8 и 9, член 118, параграф 13 и член 134а, параграфи 1 и 2 от Закона за движение по пътищата, вж. Консолидационен закон № XX, и след консултация с министъра на правосъдието, с настоящото се определя следното:

*Цел*

**Член 1.** С настоящата заповед се определят подробните правила за изпитване на моторните превозни средства със самостоятелно задвижване.

*Обхват*

**Член 2.** Датската пътна дирекция може, съгласно настоящата заповед и в съответствие с член 92з, параграф 1 от Закона за движение по пътищата, да издаде разрешение за извършване на изпитвания на моторните превозни средства със самостоятелно задвижване. Във връзка с това Датската пътна дирекция трябва да гарантира, че с пътните органи, полицията и всички собственици на частни пътища са проведени консултации.

**Член 3.** Изпитванията на моторните превозни средства със самостоятелно задвижване трябва да бъдат извършени до ниво 4 съгласно стандарт на SAE J3016.

(2) Изпитванията трябва да бъдат извършени в конкретни области и могат да бъдат ограничени до конкретни периоди.

*Определения*

**Член 4.** Следните определения се прилагат за настоящата заповед:

- 1) *Ръчно управление:* Управление, с което физическо лице или изпълнява управлението, или наблюдава управлението, и гарантира, че превозното средство се движи в съответствие с правилата на Закона за движение по пътищата.
- 2) *Автоматизирано движение:* Управление, при което техническото оборудване на превозното средство движи превозното средство и наблюдава управлението и гарантира, че превозното средство се движи в съответствие с правилата на Закона за движение по пътищата.
- 3) *Водач:* Физическо лице, което се намира в превозното средство и което отговаря за поемането на управлението, когато това е посочено от техническото оборудване на моторното превозно средство със самостоятелно задвижване, или когато лицето счита, че това е необходимо да бъде направено.
- 4) *Оператор:* Физическо лице, което се намира извън превозното средство и което отговаря за поемането на управлението, когато това е посочено от техническото оборудване на моторното превозно средство със самостоятелно задвижване, или когато лицето счита, че това е необходимо да бъде направено.

*Физическото лице*

**Член 5.** С тестовете се изисква участието на физическо лице, което може или да участва като водач или оператор на моторното превозно средство със самостоятелно задвижване и което отговаря за поемането на управлението, когато това е посочено от техническото оборудване на моторното

превозно средство със самостоятелно задвижване, или когато физическото лице счита, че това е необходимо да бъде направено.

(2) Физическото лице, вж. параграф 1, следва да е получило свидетелство за управление за въпросната категория превозно средство и да спазва правилата относно управлението в нетрезво състояние и управлението под въздействието на наркотични вещества, променящи съзнанието, посочени в членове 53 и 54 от Закона за движение по пътищата, вж. член 92ж, параграф 3, второ изречение.

(3) Член 55, параграфи 1—3 от Закона за движение по пътищата и разпоредбите, определени съгласно член 55, параграф 4, се прилагат за физическото лице по всяко време в процеса на ръчно управление и автоматизирано управление, вж. параграф 1. Член 77, параграф 1 от Закона за движение по пътищата се прилага *mutatis mutandis*, независимо от това дали единицата със самостоятелно задвижване се управлява ръчно или автоматично.

(4) Упълномощеното лице отговаря за гарантирането на това, че физическото лице, вж. параграф 1, е получило подходящи инструкции да управлява превозното средство със специалния блок за управление на превозното средство.

#### *Записване и съхранение на данни*

**Член 6.** Когато се извършват изпитвания, те следва да бъдат записвани и съхранявани, когато превозното средство е управлявано ръчно и когато е управлявано автоматично.

#### *Заявлението*

**Член 7.** Заявленията за получаване на разрешение за извършване на изпитвания се подават до Пътната дирекция заедно с подробно описание на изпитването.

(2) Заявлението трябва да включва следното:

- 1) описание на моторните превозни средства, включени в изпитването,
- 2) подробен план за извършване на изпитването, включително съответните нива на автоматизация,
- 3) описание на зоната, в която следва да бъде извършено изпитването, включително посочване на пътните участъци, обхванати в приложението с карта,
- 4) описание на движението и метеорологичните условия, при които се очаква да бъде извършено изпитването,
- 5) описание на организацията във връзка с изпитването, и
- 6) цялостен план за събирането, регистрирането, систематизирането, съхраняването, използването, разкриването, взаимосвързването и заличаването на данни, генерирани във връзка с управлението.

(3) Заявлението трябва да бъде придружено от оценка от одобрен оценител относно последиците за пътната безопасност при извършване на изпитването в съответствие с правилата, определени в Заповедта за оценителите във връзка с изпитванията на моторните превозни средства със самостоятелно задвижване.

#### *Получаване на разрешение*

**Член 8.** Разрешение може да бъде предоставено за период от две години. Разрешението може да бъде подновено от Пътната дирекция след консултация с пътния орган, полицията и всички собственици на частни пътища.

(2) Пътната дирекция може по всяко време да отнеме разрешение за изпитвания, в резултат на което експериментът трябва да бъде прекратен незабавно.

### *Наказание*

**Член 9.** Правилата, определени в глави 17 и 18 от Закона за движение по пътищата относно наказанието и лишаването от право на управление на моторни превозни средства и др., се прилагат, когато дадено физическо лице, вж. член 5, параграф 1, във връзка с ръчно или автоматизирано управление, е поело управлението на моторно превозно средство със самостоятелно задвижване.

(2) Правилата в глави 17 и 18 от Закона за движение по пътищата относно наказанието и лишаването от право на управление на моторни превозни средства и др. се прилагат също така, ако физическото лице, вж. член 5, параграф 1, във връзка с ръчно или автоматизирано управление, не поеме управлението на моторно превозно средство със самостоятелно задвижване, когато това е посочено от техническото оборудване на превозното средство, или когато има необходимост от друго естество това да бъде направено.

(3) Правилата в глави 17 и 18 от Закона за движение по пътищата относно наказанието и лишаването от право на управление и др. във връзка с нарушения на членове 53 и 54 от Закона за движение по пътищата се прилагат по всяко време в процеса на автоматизирано управление по отношение на дадено физическо лице, вж. член 5, параграф 1, независимо от параграфи 1 и 2.

**Член 10.** Глоба следва да бъде наложена на упълномощеното лице в съответствие с член 118, параграф 1, точка 2 от Закона за движение по пътищата, ако той или тя не отговарят на условията за получаване на разрешение, издадено съгласно настоящата заповед.

**Член 11.** На упълномощеното лице може да бъде наложена глоба за нарушение на член 5, параграф 4 и член 6 от настоящата заповед.

(2) Освен ако физическото лице, вж. член 5, параграф 1, не носи наказателна отговорност, вж. член 9, параграфи 1 и 2, на упълномощеното лице следва да бъде наложена глоба за нарушение на правилата на Закона за движение по пътищата.

### *Наказателна отговорност за юридически лица*

**Член 12.** Дружествата и др. (юридически лица) могат да бъдат подведени под наказателна отговорност в съответствие с разпоредбите на глава 5 от Наказателния кодекс.

(2). Наказателна отговорност съгласно член 11, параграф 2 може да бъде наложена на упълномощеното лице, въпреки че в рамките на предприятието на юридическото лице нито едно нарушение не може да бъде приписано на едно или повече лица, свързани с юридическото лице или юридическото лице като такова.

### *Право на обжалване*

**Член 13.** Жалби срещу решения на Пътната дирекция съгласно настоящата заповед не могат да бъдат подавани до министъра на транспорта или който и да било друг административен орган.

### *Влизане в сила*

**Член 14.** Заповедта влиза в сила на 1 юли 2025 г.

(2) Заповед № 1292 от 3 декември 2019 г. относно изпитванията в община Aalborg на моторни превозни средства със самостоятелно задвижване на Astrupstien и Jerupstien, Заповед № 206 от 16 март 2020 г. относно изпитванията за автономна мобилност A/S на моторни превозни средства със самостоятелно задвижване в Nordhavn в Копенхаген, Заповед № 453 от 20 април 2020 г. относно изпитванията на автономна мобилност A/S на моторни превозни средства със самостоятелно задвижване в болница в Slagelse и психиатрична болница в Slagelse и Заповед № 440 от 15 март 2021 г. относно изпитванията на Nobina Danmark A/S на моторни превозни средства със самостоятелно задвижване в кампус DTU в Lyngby се отменят.



<sup>i</sup> Настоящият проект на заповед е нотифициран в съответствие с Директива 98/34/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (Директива за процедурата за предоставяне на информация), изменена с Директива 98/48/ЕО.