

Projekts

[datums]

Rīkojums par pašbraucēju vienību testēšanuⁱ

Saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 92.g panta 5., 8. un 9. punktu, 118. panta 13. punktu un 134.a panta 1. un 2. punktu (sk. Konsolidēto likumu Nr. XX) un pēc apspriešanās ar tieslietu ministru izdod šādu rīkojumu.

Mērķis

1. pants. Ar šo rīkojumu nosaka sīki izstrādātus noteikumus pašbraucēju mehānisko transportlīdzekļu testēšanai.

Piemērošanas joma

2. pants. Dānijas Ceļu direkcija saskaņā ar šo rīkojumu un Ceļu satiksmes likuma 92.h panta 1. punktu var piešķirt atļauju veikt pašbraucēju mehānisko transportlīdzekļu testus. Šajā saistībā Dānijas Ceļu direkcijai ir jānodrošina, ka ir notikusi apspriešanās ar ceļu pārvaldi, policiju un visiem privātajiem ceļu īpašniekiem.

3. pants. Testi ir jāveic ar pašbraucējiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem līdz 4. līmenim saskaņā ar Automobiļu inženieru apvienības (SAE) standartu J3016.

2. Testi ir jāveic konkrētās zonās, un tos var veikt tikai konkrētos laikos.

Definīcijas

4. pants. Šajā rīkojumā izmanto šādas definīcijas:

- 1) *transportlīdzekļa manuāla vadīšana* ir braukšana, kad kāda fiziska persona vada vai novēro braukšanu un nodrošina, ka transportlīdzeklis tiek vadīts saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma noteikumiem;
- 2) *automatizēta transportlīdzekļa vadīšana* ir braukšana, kad transportlīdzekli vada un tā braukšanu novēro tā tehniskais aprīkojums, kas arī nodrošina, ka transportlīdzeklis tiek vadīts saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma noteikumiem;
- 3) *transportlīdzekļa vadītājs* ir fiziska persona, kas atrodas transportlīdzeklī un ir atbildīga par transportlīdzekļa vadīšanas pārņemšanu, ja pašbraucēja mehāniskā transportlīdzekļa tehniskais aprīkojums to norāda vai ja minētā persona uzskata, ka tas ir nepieciešams;
- 4) *operators* ir fiziska persona, kas atrodas ārpus transportlīdzekļa un ir atbildīga par transportlīdzekļa vadīšanas pārņemšanu, ja pašbraucēja mehāniskā transportlīdzekļa tehniskais aprīkojums to norāda vai ja minētā persona uzskata, ka tas ir nepieciešams.

Fiziska persona

5. pants. Testos ir jāpiedalās fiziskai personai, kura var piedalīties kā pašbraucēja mehāniskā transportlīdzekļa vadītājs vai operators un kurai ir pienākums pārņemt transportlīdzekļa vadīšanu, ja to norāda pašbraucēja mehāniskā transportlīdzekļa tehniskais aprīkojums vai ja minētā fiziskā persona uzskata, ka tas ir nepieciešams.

2. Fiziskā persona (sk. 1. punktu) ir saņēmusi attiecīgās transportlīdzekļu kategorijas vadītāja apliecību un ievēro Ceļu satiksmes likuma 53. un 54. panta noteikumus par transportlīdzekļa vadīšanu alkohola reibumā un apziņu ietekmējošu vielu stāvoklī, sk. 92.g panta 3. punkta otro teikumu.

3. Ceļu satiksmes likuma 55. panta 1., 2. un 3. punkts un noteikumi, kas paredzēti saskaņā ar 55. panta 4. punktu, vienmēr attiecas uz fizisko personu transportlīdzekļa manuālās un automatizētās vadīšanas laikā,

sk. 1. punktu. Ceļu satiksmes likuma 77. panta 1. punktu piemēro *mutatis mutandis*, neatkarīgi no tā, vai pašbraucēja vienība tiek vadīta manuāli, vai automatizēti.

4. Pilnvarotās personas pienākums ir nodrošināt, ka fiziskā persona (sk. 1. punktu) ir saņēmusi atbilstošus norādījumus par to, kā vadīt transportlīdzekli ar transportlīdzekļa īpašo vadības bloku.

Datu reģistrēšana un glabāšana

6. pants. Veicot testus, reģistrē un glabā datus par to, kad transportlīdzeklis ir vadīts manuāli un kad – automatizēti.

Pieteikums

7. pants. Pieteikumus testēšanas atļaujas saņemšanai iesniedz Ceļu direkcijai kopā ar detalizētu testa aprakstu.

2. Pieteikumā ir jāiekļauj šāda informācija:

- 1) testā iekļauto mehānisko transportlīdzekļu apraksts;
- 2) sīki izstrādāts testa veikšanas plāns, norādot arī iesaistītos automatizācijas līmeņus;
- 3) tās zonas apraksts, kurā ir jāveic tests, arī norāde par ceļa posmiem, kas ietverti kartes pielikumā;
- 4) apraksts par satiksmes un laika apstākļiem, kādos paredzēts veikt testu;
- 5) apraksts par testa organizēšanu;
- 6) visaptverošs plāns tādu datu vākšanai, reģistrēšanai, sistematizēšanai, glabāšanai, izmantošanai, izpaušanai, savstarpējai savienošanai un dzēšanai, kas ģenerēti saistībā ar transportlīdzekļa vadīšanu.

3. Pieteikumam ir jāpievieno apstiprināta vērtētāja novērtējums par ietekmi uz ceļu satiksmes drošību, veicot testu saskaņā ar noteikumiem, kas paredzēti Rīkojumā par vērtētājiem saistībā ar pašbraucēju mehānisko transportlīdzekļu testiem.

Atļaujas izsniegšana

8. pants. Atļauju var piešķirt uz laikposmu, kura maksimālais ilgums ir 2 gadi. Ceļu direkcija var atjaunot minēto atļauju pēc apspriešanās ar ceļu pārvaldi, policiju un visiem privātajiem ceļu īpašniekiem.

2. Ceļu direkcija jebkurā laikā var atsaukt testēšanas atļauju, un tā rezultātā šis eksperiments ir nekavējoties jāizbeidz.

Sods

9. pants. Ceļu satiksmes likuma 17. un 18. nodaļā paredzētos noteikumus par sodu un transportlīdzekļa vadītāja tiesību atņemšanu utt. piemēro, ja fiziska persona (sal. ar 5. panta 1. punktu) saistībā ar transportlīdzekļa manuālu vai automatizētu vadīšanu ir pāņēmusi pašbraucēja mehāniskā transportlīdzekļa vadīšanu.

2. Ceļu satiksmes likuma 17. un 18. nodaļā paredzētos noteikumus par sodu un transportlīdzekļa vadītāja tiesību atņemšanu utt. piemēro arī tad, ja fiziska persona (sal. ar 5. panta 1. punktu) saistībā ar transportlīdzekļa manuālu vai automatizētu vadīšanu nav pāņēmusi pašbraucēja mehāniskā transportlīdzekļa vadīšanu, kad par to norādīja transportlīdzekļa tehniskais aprīkojums vai kad tas citādi bija nepieciešams.

3. Ceļu satiksmes likuma 17. un 18. nodaļā paredzētie noteikumi par sodu un transportlīdzekļa vadītāja tiesību atņemšanu utt. saistībā ar Ceļu satiksmes likuma 53. un 54. panta pārkāpumiem attiecas uz fizisku personu (sk. 5. panta 1. punktu) neatkarīgi no 1. un 2. punkta vienmēr automatizētas transportlīdzekļa vadīšanas laikā.

10. pants. Pilnvarotajai personai piemēro naudas sodu saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 118. panta 1. punkta 2) apakšpunktu, ja tā neievēro nosacījumus attiecībā uz atļauju, kas piešķirta saskaņā ar šo rīkojumu.

11. pants. Pilnvarotajai personai var piemērot naudas sodu par šā rīkojuma 5. panta 4. punkta un 6. panta pārkāpumu.

2. Izņemot gadījumus, kad fiziskai personai (sk. 5. panta 1. punktu) iestājas kriminālatbildība (sk. 9. panta 1. un 2. punktu), pilnvarotajai personai piemēro naudas sodu par Ceļu satiksmes likuma noteikumu pārkāpumu.

Juridisko personu kriminālatbildība

12. pants. Uzņēmumi un citas juridiskas personas var tikt sauktas pie kriminālatbildības saskaņā ar Kriminālkodeksa 5. nodaļas noteikumiem.

2. Pilnvarotajai personai var uzlikt kriminālatbildību saskaņā ar 11. panta 2. punktu, pat ja juridiskās personas uzņēmumā nav izdarīts pārkāpums, ko var attiecināt uz vienu vai vairākām personām, kuras saistītas ar minēto juridisko personu vai juridisko personu kā tādu.

Pārsūdzības tiesības

13. pants. Pārsūdzību par Ceļu direkcijas lēmumiem, kas pieņemti saskaņā ar šo rīkojumu, nevar iesniegt transporta ministram vai citai administratīvai iestādei.

Stāšanās spēkā

14. pants. Šis rīkojums stājas spēkā 2025. gada 1. jūlijā.

2. Atceļ 2019. gada 3. decembra Rīkojumu Nr. 1292 par Ālborgas pašvaldības testiem ar pašbraucējiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem *Astrupstien* un *Jerupstien* zonā, 2020. gada 16. marta Rīkojumu Nr. 206 par "*Autonomous Mobility A/S*" testiem ar pašbraucējiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem Kopenhāgenas *Nordhavn* zonā, 2020. gada 20. aprīļa Rīkojumu Nr. 453 par "*Autonomous Mobility A/S*" testiem ar pašbraucējiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem *Slagelse* slimnīcas un *Slagelse* psihiatriskās slimnīcas zonā un 2021. gada 15. marta Rīkojumu Nr. 440 par "*Nobina Danmark A/S*" testiem ar pašbraucējiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem Dānijas Tehniskās universitātes (*DTU*) pilsētiņas *Lyngby* zonā.

ⁱ Par šo rīkojuma projektu ir paziņots saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 98/34/EK (Informācijas sniegšanas kārtības direktīvu), kas grozīta ar Direktīvu 98/48/EK.