

# Ontwerp van besluit van tests met zelfrijdende eenheden<sup>1</sup>

Overeenkomstig artikel 92 g, leden 5, 8 en 9, artikel 118, lid 13, en artikel 134 a, leden 1 en 2, van de wegenverkeerswet, zie Geconsolideerde Wet nr. XX, en na overleg met de minister van Justitie, wordt hierbij het volgende bepaald:

## *Doelstelling*

**Artikel 1.** In dit besluit worden de nadere regels voor het testen van zelfrijdende motorvoertuigen vastgesteld.

## *Toepassingsgebied*

**Artikel 2.** Het Deense directoraat Wegen kan, op grond van onderhavig besluit en overeenkomstig artikel 92h, lid 1, van de wegenverkeerswet, toestemming verlenen om tests uit te voeren op zelfrijdende motorvoertuigen. In dit verband moet het Deense directoraat Wegen voor wegen ervoor zorgen dat de wegenautoriteit, de politie en eventuele particuliere wegeigenaren worden geraadpleegd.

**Artikel § 3.** Tests moeten worden uitgevoerd met zelfrijdende motorvoertuigen tot niveau 4 overeenkomstig SAE-norm J3016.

(2) Tests moeten in specifieke gebieden worden uitgevoerd en kunnen tot specifieke tijdstippen worden beperkt.

## *Definities*

**Artikel 4.** In dit besluit zijn de volgende definities van toepassing:

- 1) *Handmatig rijden:* Rijden waarbij een natuurlijke persoon het rijden leidt of het rijden bewaakt en ervoor zorgt dat het voertuig wordt bestuurd in overeenstemming met de regels van de wegenverkeerswet.
- 2) *Geautomatiseerd rijden:* Rijden waarbij de technische uitrusting van het voertuig het voertuig bestuurt en het rijden bewaakt en ervoor zorgt dat het voertuig wordt bestuurd in overeenstemming met de regels van de wegenverkeerswet.
- 3) *Bestuurder:* Een natuurlijke persoon die zich in het voertuig bevindt en die verantwoordelijk is voor het overnemen van het rijden wanneer dit wordt aangegeven door de technische uitrusting van het zelfrijdende motorvoertuig, of wanneer de persoon van mening is dat dit nodig is.
- 4) *Operator:* Een natuurlijke persoon die zich buiten het voertuig bevindt en die verantwoordelijk is voor het overnemen van het rijden wanneer dit wordt aangegeven door de technische uitrusting van het zelfrijdende motorvoertuig, of wanneer de persoon van mening is dat dit nodig is.

## *De natuurlijke persoon:*

**Artikel 5.** De tests vereisen de deelname van een natuurlijke persoon die als bestuurder of operator van het zelfrijdende motorvoertuig kan deelnemen en die de verantwoordelijkheid heeft om het voertuig over te nemen, wanneer dit wordt aangegeven door de technische uitrusting van het zelfrijdende motorvoertuig of wanneer de natuurlijke persoon van mening is dat dit nodig is.

(2) De natuurlijke persoon, cf. (1) moet een rijbewijs hebben verkregen voor de betreffende voertuigcategorie en moet voldoen aan de regels inzake rijden onder invloed van alcohol en rijden onder invloed van bewustzijnsveranderende drugs in de artikelen 53 en 54 van de wegenverkeerswet, cf. artikel 92 g, derde lid, tweede zin.

(3) Artikel 55, leden 1 tot en met 3, van de wegenverkeerswet en de bepalingen vastgesteld krachtens artikel 55, lid 4, zijn te allen tijde van toepassing op de natuurlijke persoon tijdens handmatig en geautomatiseerd rijden, zie lid 1. Artikel 77, lid 1, van de wegenverkeerswet is van overeenkomstige toepassing, ongeacht of de zelfrijdende eenheid handmatig of automatisch wordt bestuurd.

(4) Het is de verantwoordelijkheid van de gemachtigde persoon om ervoor te zorgen dat de natuurlijke persoon, zie lid 1, voldoende instructie heeft gekregen om het voertuig te besturen met de speciale besturingseenheid van het voertuig.

### *Registratie en opslag van gegevens*

**Artikel 6.** Wanneer er tests worden uitgevoerd, wordt dit geregistreerd en opgeslagen wanneer het voertuig handmatig is bestuurd en wanneer het automatisch is bestuurd.

### *De aanvraag*

**Artikel 7.** Aanvragen voor een vergunning voor tests dienen te worden ingediend bij het directoraat Wegen, samen met een gedetailleerde beschrijving van de test.

(2) De aanvraag dient de volgende gegevens te bevatten:

- 1) een beschrijving van de bij de test betrokken motorvoertuigen;
- 2) een gedetailleerd plan voor de uitvoering van de test, met inbegrip van de betrokken automatiseringsniveaus;
- 3) een beschrijving van het gebied waarin de test wordt uitgevoerd, met inbegrip van een aanduiding van de weggedeelten op een kaartbijlage,
- 4) een beschrijving van de verkeers- en weersomstandigheden waarin de test naar verwachting zal worden uitgevoerd;
- 5) een beschrijving van de organisatie van de test en
- 6) een uitgebreid plan voor het verzamelen, registreren, systematiseren, opslaan, gebruiken, openbaar maken, onderling verbinden en wissen van gegevens die in verband met het rijden worden gegenereerd.

(3) De aanvraag moet vergezeld gaan van een beoordeling door een goedgekeurde beoordelaar over de gevolgen voor de verkeersveiligheid bij het uitvoeren van de test overeenkomstig de voorschriften van het besluit betreffende beoordelaars in verband met tests voor zelfrijdende motorvoertuigen.

### *Toestemming*

**Sectie 8.** De vergunning kan worden verleend voor een periode van maximaal twee jaar. De vergunning kan door het directoraat Wegen worden verlengd na overleg met de wegenautoriteit, de politie en eventuele particuliere wegeigenaren.

(2) het directoraat Wegen kan te allen tijde een vergunning voor tests intrekken, met als gevolg dat het experiment onmiddellijk moet worden beëindigd.

### *Sanctie*

**Artikel 9.** De regels van de hoofdstukken 17 en 18 van de wegenverkeerswet betreffende sanctie en ontzegging van de rijbevoegdheid, enz. zijn van toepassing wanneer een natuurlijke persoon, zie artikel 5, lid 1, in verband met handmatig of geautomatiseerd rijden, het besturen van het zelfrijdend motorvoertuig heeft overgenomen.

(2) De regels van de hoofdstukken 17 en 18 van de wegenverkeerswet inzake straffen en ontzeggingen van de rijbevoegdheid enz. zijn ook van toepassing indien de natuurlijke persoon, zie artikel 5, lid 1, in verband met handmatig of geautomatiseerd rijden, nalaat het besturen van het zelfrijdende motorvoertuig over te

nemen wanneer dit door de technische uitrusting van het voertuig wordt aangegeven of anderszins noodzakelijk is.

(3) De regels in de hoofdstukken 17 en 18 van de wegenverkeerswet inzake straf en ontzegging van de rijbevoegdheid e.d. in verband met overtredingen van de artikelen 53 en 54 van de wegenverkeerswet zijn te allen tijde van toepassing op een natuurlijke persoon, zie artikel 5, lid 1, niettegenstaande lid 1 en lid 2, tijdens geautomatiseerd rijden.

**Artikel 10.** Aan de gemachtigde persoon wordt overeenkomstig artikel 118, lid 1 en 2, van de Wegenverkeerswet een boete opgelegd als deze persoon niet voldoet aan de voorwaarden voor een vergunning die krachtens dit besluit is verleend.

**Artikel 11.** De gemachtigde persoon kan een boete worden opgelegd wegens schending van artikel 5, lid 4, en artikel 6 van dit besluit.

(2) Tenzij de natuurlijke persoon, zie artikel 5, lid 1, strafrechtelijk aansprakelijk is, zie artikel 9, lid 1 en 2, wordt de gemachtigde persoon beboet wegens overtreding van de regels van de wegenverkeerswet.

#### *Strafrechtelijke aansprakelijkheid van rechtspersonen*

**Artikel 12.** Ondernemingen enz. (rechtspersonen) kunnen strafrechtelijk aansprakelijk worden gesteld op grond van hoofdstuk 5 van het Wetboek van strafrecht.

(2). Op grond van artikel 11, lid 2, kan aan de gemachtigde persoon strafrechtelijke aansprakelijkheid worden opgelegd, ook al is binnen de onderneming van de rechtspersoon geen enkele inbreuk toe te schrijven aan een of meer personen die banden hebben met de rechtspersoon of de rechtspersoon als zodanig.

#### *Recht op beroep*

**Artikel 13.** Tegen beslissingen van het directoraat Wegen in het kader van dit besluit kan geen beroep worden ingesteld bij de minister van Vervoer of een andere administratieve instantie.

#### *Inwerkingtreding*

**Artikel 14.** Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2025.

(2) Besluit nr. 1292 van 3 december 2019 betreffende tests van de gemeente Aalborg met zelfrijdende motorvoertuigen op Astrupstien en Jerupstien, Besluit nr. 206 van 16 maart 2020 betreffende tests van Autonomous Mobility A/S met zelfrijdende motorvoertuigen in Nordhavn, Kopenhagen, Besluit nr. 453 van 20 april 2020 betreffende tests van Autonomous Mobility A/S met zelfrijdende motorvoertuigen bij het ziekenhuis Slagelse en het psychiatrisch ziekenhuis Slagelse en Besluit nr. 440 van 15 maart 2021 betreffende tests van Nobina Danmark A/S met zelfrijdende motorvoertuigen op de DTU Campus in Lyngby worden ingetrokken.

<sup>i</sup> Dit ontwerpbesluit is aangemeld in overeenstemming met Richtlijn 98/34/EG van het Europees Parlement en de Raad (de richtlijn informatieprocedure), als gewijzigd bij Richtlijn 98/48/EG.