



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2025/0179/FR (France)

Vyhláška o schvalování typu systémů pro automatizované kontroly dopravních omezení v zónách mobility s nízkými emisemi

Datum přijetí : 27/03/2025

Ukončení odkladné lhůty : 30/06/2025

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2025) 0908

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2025/0179/FR

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250908.CS

1. MSG 001 IND 2025 0179 FR CS 27-03-2025 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

DGE – SCIDE- SQUALPI

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité routière (DSR)

Place Beauvau

75800 PARIS CEDEX 08

blr-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0179/FR - T40T - Městská a silniční doprava

5. Vyhláška o schvalování typu systémů pro automatizované kontroly dopravních omezení v zónách mobility s nízkými emisemi

6. Systémy automatizované kontroly

7.

8. Od vstupu v platnost zákona č. 2019-1428 ze dne 24. prosince 2019 o orientaci na mobilitu stanoví článek L2213-4-2 obecného zákoníku místních orgánů (CGCT) možnost zavedení „pevných nebo mobilních automatizovaných systémů kontroly identifikačních údajů vozidel“, které podle článku L2213-4-1 CGCT zaznamenávají dopravní přestupky v zónách mobility s nízkými emisemi (zones à faibles émissions mobilité – ZFE-m). Vyhláška se vydává na základě článku L130-9 silničního zákoníku a článků R111-1, R119-4, R119-5 a R119-8 silničního zákoníku. Definuje technické vlastnosti, které musí v rámci schvalování typu splňovat kontrolní zařízení, aby mohly být jejich záznamy o dopravních přestupcích na ZFE-m považovány za průkazné, dokud se neprokáže opak.

9. V rámci zákona o orientaci mobility a obecněji boje proti znečištění ovzduší byly místními a regionálními orgány zavedeny nízkoemisní zóny mobility v aglomeracích s více než 150 000 obyvateli a v aglomeracích, které pravidelně překračují regulační prahové hodnoty kvality ovzduší stanovené článkem L221-1 zákoníku životního prostředí a jeho prováděcím článkem R221-1.

K zajištění účinnosti a dodržování platných předpisů v emisních zónách s nízkou mobilitou musí být nasazena technická zařízení „automatizovaného vynuovení“. Dopravní omezení v těchto zónách jsou založena na klasifikaci vozidel „Crit'Air“, přijaté na základě článku L318-1 silničního zákona.

Systém automatizované kontroly detekuje vozidla a provádí automatizované čtení registračních značek (ANPR). Systém poté zohlední čtyři faktory, na jejichž základě určí, zda vozidlo porušuje zákon: registrační značku, úroveň Crit'Air, porovnání třídy Crit'Air s pravidly platnými pro ZFE-m v daném čase a pro danou kategorii vozidla a zda existuje místní nebo vnitrostátní výjimka.

Systém detekuje všechny typy motorových vozidel: lehká vozidla, lehká užitková vozidla, nákladní vozidla, motorová dvukolová nebo tříkolová vozidla, přípojná vozidla, autobusy atd.

Systém musí rovněž splňovat řadu zákonných požadavků, včetně maximálního počtu současně aktivních kontrolních zařízení a maximálního denního počtu dotazů v rámci databáze.

Touto vyhláškou jsou rovněž stanoveny technické normy platné pro tato zařízení, zejména pokud jde o programové vybavení systému technické správy, časové razítko, meze chybovosti a snímání obrazu.

Národní agentura pro automatické řízení přestupků (Agence nationale de traitement automatisé des infractions – ANTAI) spravuje systém, který přijímá hlášení o přestupcích a celý výsledný řetězec přestupků.

Tento automatizovaný kontrolní systém by měl umožnit nejen zaručit účinnost omezení uplatňovaných v ZFE-m, ale také kontrolovat velmi vysoký počet vozidel, zabránit jejich zachycení a omezit provozní omezení, zejména mobilizaci činitelů k ověřování přestupků.

10. Odkazy na základní texty: Nejsou k dispozici žádné referenční texty

11. Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu