



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2025/0183/NL (Netherlands)

## **Besluit van ... tot wijziging van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's in verband met het toevoegen van stroomverbruik aan het label en enkele andere wijzigingen.**

Datum přijetí : 31/03/2025

Ukončení odkladné lhůty : 01/07/2025

### **Message**

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2025) 0926

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2025/0183/NL

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250926.CS

1. MSG 001 IND 2025 0183 NL CS 31-03-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer.  
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0183/NL - T00T - Doprava

5. Výnos ze dne..., kterým se mění výnos o uvádění spotřeby energie na energetických štítcích osobních automobilů v souvislosti s doplněním spotřeby energie na tomto štítku a některými dalšími změnami.

6. Energetický štítek pro osobní automobily



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Na základě směrnice 1999/94/ES by měly být nové osobní automobily označeny štítkem uvádějícím spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub> dotčeného automobilu. Tato směrnice byla provedena ve výnosu o uvádění spotřeby energie na energetických štítcích osobních automobilů. Touto změnou výnosu se upravuje formát štítku tak, aby na něm mohla být uvedena spotřeba energie. Díky tomu je rovněž snazší porovnávat elektromobily mezi sebou a elektromobily s automobily na fosilní paliva z hlediska spotřeby energie.

Části C (článek 8) a D, E a F (přílohy 1, 2 a 3) výnosu mohou obsahovat technické předpisy. Část C (článek 8) nyní obecněji odkazuje na konstanty a hodnoty metody výpočtu třídy energetické účinnosti a byla uvedena tak, aby byl tento článek vhodný i pro výpočet týkající se elektromobilů. V částech D, E a F (přílohy 1, 2, 3) byly aktualizovány přílohy o nový formát energetického štítku. V nich je nyní kromě spotřeby paliva uvedena také spotřeba elektrické energie.

Nebyla zahrnuta doložka o vzájemném uznávání. Není to nutné, protože energetický štítek uvádějí prodejci v Nizozemsku při prodeji nových osobních automobilů a není zde žádná další překážka pro uvádění osobních automobilů z jiných členských států na trh.

9. Tento výnos představuje provedení směrnice. Cílem této směrnice je zajistit, aby spotřebitelé měli k dispozici informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů nabízených k prodeji nebo pronájmu v EU, a mohli se tak informovaně rozhodovat. Směrnice obsahuje minimální harmonizaci: například v přílohách I, II a III směrnice jsou uvedeny minimální požadavky, které musí členské státy splnit při kontrole štítků s údaji o spotřebě paliva, příručka pro spotřebu a plakát. Členským státům je tak ponechán prostor pro stanovení dalších požadavků na tyto dokumenty na vnitrostátní úrovni. Při změně tohoto výnosu bude tento prostor využíván k tomu, aby byli spotřebitelé lépe informováni o energetické účinnosti všech osobních automobilů s cílem umožnit jejich vzájemné porovnání.

Požadavky jsou nediskriminační, protože při jejich stanovování se nerozlišuje na základě státní příslušnosti. Požadavek se vztahuje na všechny nové osobní automobily prodávané v Nizozemsku. Požadavek je nutný také proto, že v současné době nelze spotřebu energie elektromobilů řádně porovnat mezi sebou a s automobily na fosilní paliva. Elektromobily nyní tvoří více než 30 % nových prodejů a tento podíl v příštích letech poroste. Pro řádné informování spotřebitelů je nutné tento štítek upravit, protože nyní nelze na štítku rozlišovat elektromobily s různou energetickou účinností. Změna je navíc přiměřená, protože nejde nad rámec nutnosti, ale je nezbytná, aby bylo možné dodržování předpisů vymáhat. Štítek se mění pouze tak, aby na něm mohla být uvedena i spotřeba energie, která je zahrnuta do výpočtu třídy energetické účinnosti. Štítek byl již dříve povinný pro všechny nové osobní automobily a zůstává jím i nadále. Tím se také stává nejméně restriktivním prostředkem k dosažení cíle. Existuje naléhavý důvod ve veřejném zájmu, jmenovitě ochrana spotřebitelů a ochrana životního prostředí. Díky této úpravě předpisů se spotřebitelé mohou při nákupu nového osobního automobilu rozhodovat informovaněji a zohlednit i energetickou účinnost elektromobilů. Přispívá se tak k ochraně životního prostředí.

10. Čísla nebo názvy základních textů: Základní texty nejsou k dispozici.

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

\*\*\*\*\*

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)