



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2025/0197/NL (Netherlands)

Nařízení státního tajemníka pro infrastrukturu a vodohospodářství (...) o určení třídy energetické účinnosti a o stanovení konstant a hodnot pro výpočet relativní energetické účinnosti osobních automobilů

Datum přijetí : 04/04/2025

Ukončení odkladné lhůty : 07/07/2025

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2025) 1005

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2025/0197/NL

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251005.CS

1. MSG 001 IND 2025 0197 NL CS 04-04-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0197/NL - T00T - Doprava

5. Nařízení státního tajemníka pro infrastrukturu a vodohospodářství (...) o určení třídy energetické účinnosti a o stanovení konstant a hodnot pro výpočet relativní energetické účinnosti osobních automobilů

6. Energetický štítek pro osobní automobily



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Toto nařízení vychází z výnosu o označování spotřeby energie osobních vozidel energetickými štítky, kterým se provádí směrnice 1999/94 (ES). Změnou výnosu, která byla oznámena samostatně, se upravuje energetický štítek tak, aby na něm mohla být uvedena spotřeba elektrické energie. Kromě toho štítek umožňuje porovnávat spotřebu energie osobních automobilů na elektrický pohon mezi sebou a osobních automobilů na elektrický pohon s automobily na fosilní paliva na základě relativní energetické účinnosti. Nařízení obsahuje metodu výpočtu pro určení relativní energetické účinnosti osobních automobilů, a tedy přiřazení tříd energetické účinnosti (barevné šipky na energetickém štítku) osobním automobilům.

Článek 2 upravuje způsob určení třídy energetické účinnosti na základě relativní energetické účinnosti. Článek 3 podrobně popisuje způsob výpočtu konstant a hodnot z výnosu. Tyto hodnoty jsou potřebné pro výpočet referenční hodnoty spotřeby energie. Tato hodnota je měřítkem, podle kterého se určuje, o kolik více nebo méně energie se spotřebuje, než je průměr pro danou velikost vozidla, a do které třídy energetické účinnosti osobní automobil nakonec spadá.

Nebyla zahrnuta doložka o vzájemném uznávání. Není to nutné, protože energetický štítek uvádějí prodejci v Nizozemsku při prodeji nových osobních automobilů a není zde žádná další překážka pro uvádění osobních automobilů z jiných členských států na trh.

9. Úprava štítku posiluje cíl lépe informovat spotřebitele o energetické účinnosti elektrických osobních automobilů, aby bylo možné je mezi sebou porovnávat. Za tímto účelem nový systém zahrnuje výpočet tří dalších tříd energetické účinnosti, aby bylo možné porovnat spotřebu energie mezi osobními elektrickými automobily (a dalšími osobními automobily s nulovými emisemi a vodíkovým pohonem).

V tomto nařízení se výpočet relativní energetické účinnosti provádí na základě srovnávací hodnoty spotřeby elektřiny. To také umožňuje porovnávat osobní automobily se vznětovými, benzinovými a hybridními motory s osobními automobily s elektrickým pohonem. Výsledky výpočtu určují přidělení energetického štítku s určitou třídou energetické účinnosti, jak je popsáno ve výnosu.

Výpočet je nediskriminační, protože použitá metoda výpočtu nerozlišuje podle státní příslušnosti. Výpočet se bude vztahovat na všechny nové osobní automobily vystavené k prodeji v Nizozemsku. Nová metoda výpočtu je nezbytná pro správné porovnání spotřeby energie mezi elektromobily a s automobily na fosilní paliva. Kromě toho je změna přiměřená, protože nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné pro výpočet a porovnání vzájemné spotřeby energie mezi automobily na základě spotřeby energie. Předložená metoda výpočtu je také nejméně omezujícím prostředkem pro toto vzájemné porovnání spotřeby energie a pro výpočet spotřeby energie. Samotný energetický štítek je upraven pouze tak, aby zahrnoval spotřebu energie. Elektromobily nyní tvoří více než 30 % nových prodejů a tento podíl v příštích letech poroste. Možnost (potenciálních) uživatelů automobilů porovnávat energetickou (ne)účinnost všech automobilů představuje závažný důvod veřejného zájmu, a sice ochranu spotřebitelů a ochranu životního prostředí.

10. Čísla nebo názvy základních textů: Základní texty nejsou k dispozici.

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

16.

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu