



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2025/0238/FI (Finland)

## Návrh vládního návrhu zákona, kterým se mění zákon o dopravních službách a některé další zákony

Datum přijetí : 13/05/2025

Ukončení odkladné lhůty : 14/08/2025 (closed)

### Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2025) 1255

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2025/0238/FI

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251255.CS

1. MSG 001 IND 2025 0238 FI CS 13-05-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Liikenne- ja viestintäministeriö

Verkko- ja palveluosasto

PL 31

FI-00023 Valtioneuvosto

Puhelin +358 295 16001

3B. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7022

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

4. 2025/0238/FI - T00T - Doprava



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

5. Návrh vládního návrhu zákona, kterým se mění zákon o dopravních službách a některé další zákony

6. Taxislužby

7.

8. Navrhuje se pozměnit zákon o vozidlech a zákon o dopravních službách tak, že v budoucnu každé vozidlo používané jako vozidlo taxislužby musí být vždy vybaveno taxametrem, který splňuje požadavky směrnice o měřicích přístrojích a zákona o měřicích přístrojích (požadavek v zákoně o vozidlech), a že ke shromažďování základních údajů z každé jízdy vozidlem taxislužby pro účely daňové kontroly (požadavek v zákoně o dopravních službách) lze použít pouze taxametru. Do zákonů by byl doplněn odkaz na zákon o měřicích přístrojích, kterým byla provedena pravidla směrnice o měřicích přístrojích na vnitrostátní úrovni. Kromě toho by důvodová zpráva obsahovala odkaz na směrnici o měřicích přístrojích. Zároveň by byl ze zákona o dopravních službách odstraněn odkaz na „jakékoli jiné zařízení nebo systém“, které by mohly být použity ke shromažďování údajů, neboť v budoucnu by údaje mohly být shromažďovány pouze pomocí taxametru tak, aby daňová kontrola měla standardizované a konzistentní údaje o všech jízdách vozidel taxislužby.

Kromě toho by byl zákon o vozidlech změněn tak, aby vyžadoval samostatné barevné registrační značky (tzv. poznávací značky pro vozidla taxislužby) určené pro vozidla, která budou v budoucnu používána jako vozidla taxislužby. Poznávací značky vozidel taxislužby mohou být vydány pouze držiteli platného oprávnění k provozování taxislužby a vozidlo používané jako vozidlo taxislužby by muselo být registrováno jako vozidlo, které je pod výhradní kontrolou držitele oprávnění a spojeno s oprávněním k přepravě. Požadavky na registraci by byly doplněny do zákona o dopravních službách a vydávání poznávacích značek do zákona o vozidlech.

9. Požadavek na taxametr splňující požadavky směrnice o měřicích přístrojích ve všech vozidlech taxislužby by vycházel z potřeb daňové kontroly. V současné době mohou být informace relevantní pro účely daňové kontroly shromažďovány nejen taxametry, ale i jinými zařízeními nebo systémy. V praxi však údaje shromážděné těmito jinými zařízeními nejsou plně srovnatelné s údaji shromážděnými taxametry. Cílem požadování použití taxametru je zabránit stínové ekonomice a zajistit, aby všichni postupovali podle stejných pravidel.

Zaprvé, požadavek na samostatné poznávací značky pro vozidla taxislužby je zaměřen na zlepšení identifikovatelnosti vozidel taxislužby, protože v budoucnu by vozidlo používané jako vozidlo taxislužby mělo poznávací značku vydanou orgány veřejné správy. Poznávací značky budou předány pouze v případě, že žadatel má platné oprávnění k poskytování taxislužby a jeho údaje jsou zapsány do rejstříku, jak to vyžaduje zákon. Cílem pozměňovacího návrhu je rovněž zabránit provozování „nelegálních vozidel taxislužeb“, která jsou provozována bez platných oprávnění, a v důsledku toho se vyhýbají daním.

10. Odkazy na základní texty: Základní texty byly předloženy v souvislosti s dřívějším oznámením:

2020/0362/FIN

2016/0203/FIN

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ano

16.

Hledisko TBT: Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Hledisko SPS: Ne

\*\*\*\*\*

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)