

PRANTSUSE VABARIIK

Ruumilise planeerimise ja
detsentraliseerimise ministerium

Transport

EELNÕU

Määrus nr _____, [kuupäev],

liiklus- ja liiklusohutusandmete ning -teabe kohta, millele on osutatud transpordiseadustiku artiklis L1513-2 eeskirjade (EL) 2022/670, (EL) 886/2013 ja (EL) 885/2013 kohaldamiseks ning transpordiseadustiku artiklites D1514-1, D1514-2 ja D1514-3

NOR:

Sihtrühm: liikluspolitseiasutused, üldkasutatavate teede haldajad, teemaksusüsteemide käitajad või muud liiki tasud üldkasutatavate teede kasutamise eest, kütuse või alternatiivkütuste turustamist võimaldavad juriidilised isikud, parkimisalade käitajad, liiklust ja selle ohutust käsitlevate reaalajas teabeteenuste osutajad, maantee-mootorsõidukite tootjad või nende volitatud esindajad, maantee-mootorsõidukite omanikud, pikaajalised rentijad ja juhid, digitaalsete reisiabiteenuste osutajad, politsei- ja sandarmeeriajõud, tuletõrje- ja päästeteenistused, liikuvust korraldavad asutused.

Teema: määrusega täpsustatakse määruse nr 2022/670 (seoses kogu ELis reaalajas saadava liiklusteabe teenuste osutamisega), määruse nr 886/2013 (seoses liiklusohutusega seotud minimaalse üldise liiklusteabe võimalusel tasuta edastamisega seotud andmete ja korraga) ning määruse nr 885/2013 (seoses veoautodele ja tarbesõidukitele ettenähtud turvalisi parkimiskohti käsitleva teabeteenuse osutamisega) mitme sätte rakendamise korda.

Üksikasjalik kord hõlmab andmevaldajate ja -kasutajate määratlust, digiandmete määratlust, teedevõrke, mille suhtes kohaldatakse teabe kasutuselevõtu kohustusi, riikliku juurdepääsupunkti kaudu juurdepääsu andmise korda ning andmete ja teabe, sealhulgas nende metaandmete erijooni. Määruses täpsustatakse ka transpordiseadustiku artikleid D1514-1, D1514-2 ja D1514-3 seoses elementidega, mida maanteemootorsõidukite tootjad või nende volitatud esindajad peavad riiklikule juurdepääsupunktile esitama.

Määruses täpsustatakse ka transpordiseadustiku artiklit L1513-2, mis käsitleb maanteeandmete ja -teabe kättesaadavust.

Jõustumine: tekst jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas, välja arvatud transpordiseadustiku artikli D1514-4 sätteid, mis jõustuvad üks aasta pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Rakendamine: määruse sätteid on vastu võetud vastavalt transpordiseadustiku artiklile L1513-2 ning delegeeritud määrustele (EL) 2022/670, nr 885/2013 ja nr 886/2013.

Peaminister,

ruumilise planeerimise ja detsentraliseerimise ministri aruande kohta,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrust (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta;

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiivi 2002/58/EÜ, milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatuse kaitset elektroonilise side sektoris;

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv (EL) 2015/1535, 9. september 2015, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord;

Võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. juuli 2010. aasta direktiivi 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega;

võttes arvesse komisjoni delegeeritud määrust (EL) 2015/962, 18. detsember 2014;

võttes arvesse komisjoni delegeeritud määrust (EL) 2022/670, 2. veebruar 2022;

võttes arvesse komisjoni delegeeritud määrust (EL) 885/2013, 15. mai 2013;

võttes arvesse komisjoni delegeeritud määrust (EL) 886/2013, 15. mai 2013;

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrust (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013;

võttes arvesse transpordiseadustikku, eriti selle artikleid L1513-2, L1514-1, L1514-2 ja L1514-3 ning artikleid D1514-1, D1514-2 ja D1514-3;

võttes arvesse 6. jaanuari 1978. aasta muudetud seadust nr 78-17 andmetöötluse, andmefailide ja isikuvabaduste kohta;

võttes arvesse 15. mai 1975. aasta määrust nr 75-360, mis käsitleb ministeeriumidevahelist maanteeohutuse komiteed;

võttes arvesse 27. aprilli 2015. aasta määrust nr 2015-474, milles käsitletakse teabeteenuste osutamist veoautode ja tarbesõidukite parkimisalade ning liiklusohutusega seotud maanteeteabe esitamise andmete ja korra kohta;

võttes arvesse 30. oktoobri 2017. aasta määrust nr 2017-1517 reaalajas saadava liiklusteabe teenuste osutamise kohta;

võttes arvesse 20. juuli 2023. aasta määrust nr 2023-644 teatavate sõidukiandmete kättesaadavuse kohta õnnetuste ennetamiseks ja õnnetustele reageerimise parandamiseks, teadmiste ja maanteetaristu ning selle seadmete kaardistamise ning maanteeliikluse teadmiste kohta;

võttes arvesse liiklusohutuse alalise ministeeriumidevahelise töörühma 14. oktoobri 2024. aasta arvamust;

võttes arvesse riikliku infotehnoloogia ja vabaduste komisjoni (CNIL) XXX arvamust;

võttes arvesse riikliku standardite hindamise nõukogu (CNEN) XXX arvamust;

võttes arvesse transpordiameti (ART) XXX arvamust,

võttes arvesse teatist nr XXX, adresseeritud Euroopa Komisjonile XXX;

sätestab käesolevaga järgmist.

Artikkel 1

Transpordiseadustiku regulatiivosa 1. osa V köite III peatükki täiendatakse järgmise jaotisega järgmises sõnastuses:

„1. jagu

„Maanteeandmed

„Artikkel D1513-1. - Määruse (EL) 2022/670 artiklites 4, 5, 6 ja 7, delegeeritud määruse (EL) nr 885/2013 artiklis 3 ja delegeeritud määruse (EL) nr 886/2013 artiklis 3 nimetatud andmete ja teabe tunnused ja metaandmed täpsustatakse transpordiministri määrustega.

„Artikkel D1513-2. - Delegeeritud määruse (EL) 2022/670 artiklite 4, 5, 6 ja 7 lõike 2 punktis b osutatud kvaliteedinõuded kinnitatakse transpordiministri määrusega.

„Artikkel D1513-3. - Delegeeritud määruste (EL) nr 885/2013, nr 886/2013 ja 2022/670 kohaldamisel on transpordiseadustiku artiklis L1513-2 osutatud andmed need, mis on kogutud ja salvestatud struktureeritud infosüsteemi, mis võimaldab tarkvararakendustel konkreetseid andmeid tuvastada, ära tunda ja otsida.“

„Artikkel D1513-4. - Delegeeritud määruse (EL) nr 886/2013 artiklis 3 osutatud liiklusohutusega seotud üldise minimaalse liiklusteabe teenustega hõlmatud sündmused või asjaolud määratakse kindlaks transpordiministri ja liiklusohutuse eest vastutava ministri ühise määrusega.“

„2. jagu

„Andmevaldajate ja andmekasutajate kogutud maanteeandmete kättesaadavus

„Artikkel D1513-5. - Delegeeritud määruse (EL) 2022/670 kohaldamisel kehtivad andmete esitamise kohustused järgmiste suhtes:

- taristuga seotud andmed: transpordiseadustiku artikli L1513-2 lõikes 1 osutatud üldkasutatavate teede haldajad, artikli L1513-2 lõikes 3 osutatud teemaksusüsteemide käitajad või muud liiki tasud üldkasutatavate teede kasutamise eest, artikli L1513-2 lõikes 4 osutatud juriidilised isikud, kes lubavad turustada kütuseid või alternatiivkütuseid;
- eeskirjade ja piirangutega seotud andmete puhul: transpordiseadustiku artikli L1513-2 lõikes 1 osutatud üldkasutatavate teede haldajad, artikli L1513-2 lõikes 2 osutatud liikluspolitsei pädevusega asutused, artikli L1513-2 lõikes 3 osutatud teemaksu või mis tahes muud liiki üldkasutatavate teede kasutamise eest makstavate tasude kogumissüsteemide käitajad;
- võrgu seisukorraga seotud andmete puhul: transpordiseadustiku artikli L1513-2 lõikes 1 osutatud üldkasutatavate teede haldajad, artikli L1513-2 lõikes 2 osutatud liikluspolitsei volitustega asutused, artikli L1513-2 lõikes 6 osutatud reaalajas saadava liiklusteabe ja liiklusohutuse teabe teenuste osutajad ning pardaandmete valdajad, eelkõige maismaa mootorsõidukite tootjad või nende volitatud esindajad ja artikli L1513-2 lõikes 7 osutatud digitaalsete reisiabiteenuste osutajad;
- võrgu reaalajas kasutamisega seotud andmete puhul: transpordiseadustiku artikli L1513-2 lõikes 1 osutatud üldkasutatavate teede haldajad, artikli L1513-2 lõikes 4 osutatud juriidilised isikud, kes võimaldavad kütuste või alternatiivkütuste turustamist, artikli L1513-2 lõikes 5 osutatud parkimisalade käitajad, artikli L1513-2 lõikes 6 osutatud reaalajas liiklus- ja liiklusohutuse teabeteenuste osutajad ning sõiduki pardal olevate andmete valdajad, eelkõige maantee-mootorsõidukite tootjad või nende volitatud esindajad ning artikli L1513-2 lõikes 7 osutatud digitaalsete reisiabiteenuste osutajad.

Transpordiseadustiku artiklis L1513-2 osutatud teemaksusüsteemide käitajad või mis tahes muud liiki tasud üldkasutatava tee kasutamise eest hõlmavad eelkõige teemaksu kogujaid, nagu on määratletud maanteede seadustiku (CVR) artiklis R119-3, ja teemaksu kogumise teenuse osutajaid, nagu on määratletud maanteede seadustiku artiklis R119-13.

Transpordiseadustiku artiklis L1513-2 osutatud alternatiivkütuste turustamist võimaldavad juriidilised isikud on eelkõige energiaseadustiku artiklis D641-17 määratletud tanklate paigaldajad ja käitajad ning 12. jaanuari 2017. aasta määruse nr 2017-26 (mis käsitleb elektrisõidukite laadimistaristut ja millega kehtestatakse mitmesugused meetmed, millega võetakse üle Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. oktoobri 2014. aasta direktiiv 2014/94/EL alternatiivkütuste taristu kasutuselevõtu kohta) artiklis 2 osutatud liikuvusettevõtjad.

Delegeeritud määruse (EL) nr 885/2013 kohaldamisel kohaldatakse andmeesitamiskohustusi transpordiseadustiku artikli L1513-2 lõikes 5 osutatud parkimisalade käitajate ning artikli L1513-2 lõikes 6 osutatud reaalajas liiklus- ja liiklusohutusteabe teenuste osutajate suhtes. Andmete esitamise vorm määratakse kindlaks transpordiministri määrusega.

Delegeeritud määruse (EL) nr 886/2013 kohaldamisel kohaldatakse andmete esitamise kohustust transpordiseadustiku artikli L1513-2 lõikes 1 osutatud üldkasutatavate teede haldajate ning artikli L1513-2 lõikes 6 osutatud maanteeliiklust ja liiklusohutust käsitlevate reaalajas teabeteenuste osutajate suhtes. Andmete esitamise vorm määratakse kindlaks transpordiministri määrusega.

„Artikkel D1513-6. – Transpordiseadustiku artikli L1513-2 lõikes 6 osutatud reaalajas liiklusteabe ja liiklusohutusteabe teenuste pakkujate andmed ning delegeeritud määruse (EL) 2022/670 kohaldamisalasse kuuluvate sõidukisiseste andmete omanike, eelkõige mootorsõidukite tootjate või nende volitatud esindaja ja artikli L1513-2 lõikes 7 osutatud digitaalsete reisiabiteenuste osutajate andmed peavad olema kättesaadavad transpordiseadustiku artikli L1513-2 lõikes 1 osutatud üldkasutatava teedevõrgu haldajale transpordiseadustiku artiklis D1513-11 määratletud riikliku juurdepääsupunkti kaudu, kui selliste andmete kasutamine

aitab hõlbustada ühilduvate, koostalitlusvõimeliste ja pidevate reaalajas liiklusteabe teenuste osutamist.

„Artikkel D1513-7. – Liiklusohutusega seotud minimaalset üldist liiklusteabeteenust määruse (EL) nr 886/2013 tähenduses kasutatakse maanteedel, üleeuroopalises üldvõrgus ja riikliku teedevõrgu lõikudel, mis ei kuulu sellesse võrku.

Delegeeritud määruse (EL) nr 885/2013 artikli 3 kohaldamiseks alad, kus nõutakse ohutuid ja turvalisi parkimiskohti käsitlevate teabeteenuste, sealhulgas dünaamilise teabe kasutuselevõttu, koosnevad kõikehõlmavast üleeuroopalisest teedevõrgust. Transpordiministri määruses täpsustatakse, millistes täiendavates võrkudes neid samu teenuseid kasutatakse.

Delegeeritud määruse (EL) 2022/670 kohaldamisel kohaldatakse delegeeritud määruse (EL) 2022/670 lisa punktides 2 ja 4 osutatud andmeliikidega seotud kohustusi kogu üldkasutatava mootorsõidukiliikluse teedevõrgu suhtes. Käesoleva määruse lisa punktides 1, 3, 5 ja 6 osutatud andmeliikidega seotud kohustusi kohaldatakse üleeuroopalise üldvõrgu maanteedel ja nende kiirteede suhtes, mis ei kuulu üleeuroopalisse üldvõrku, ning alates 1. jaanuarist 2028 kiirteede ja üleeuroopalise üldvõrgu maanteedel suhtes, mis ei ole kiirteed.

„Artikkel D1513-8. - Transpordiministri määrusega on kindlaks määratud ühtlustatud kord, mille alusel maanteeteabeteenuse osutajad esitavad kasutajatele teabesisu vastavalt delegeeritud määruse (EL) nr 886/2013 artiklitele 4 ja 8.

„3. jagu

„Maanteeandmetele juurdepääsu eesmärgid

„Artikkel D1513-9. - Transpordiseadustiku artiklis L1513-2 nimetatud eesmärgid määratletakse järgmiselt.

Ühilduvus vastab süsteemide võimele suhelda olemasolevate süsteemidega, mille jaoks neil on ühine eesmärk, ilma et see takistaks uute tehnoloogiate arendamist.

Koostalitlusvõime vastab süsteemide ja nende aluseks olevate tööstusprotsesside suutlikkusele vahetada andmeid ning jagada teavet ja teadmisi, et tagada reaalajas liiklus- ja liiklusohutuse teabeteenuste tõhus osutamine.

Turvalisus vastab andmevaldajate ja andmekasutajate autentimisele, edastatud andmete ja teabe terviklikkusele ning selle anonüümimisele. See hõlmab ka andmetega seotud rikkumiste ja pahatahtlike tegude avastamist ning sissetulevate voogude abikõlblikkuse jälgimist.

Järjepidevus vastab teenuste osutamisele ilma oluliste katkestusteta, kusjuures selle kriteeriumi hindamist kohandatakse vastavalt asjaomaste transpordivõrkude omadustele.

„5. jagu

„Riiklik juurdepääsupunkt

Artikkel D1513-11. - Delegeeritud määruse (EL) nr 885/2013 artiklis 5, delegeeritud määruse (EL) nr 886/2013 artiklis 7 ja delegeeritud määruse (EL) 2022/670 artiklis 3 osutatud riiklik juurdepääsupunkt loetleb andmed, millele käesoleva Määruse artiklis 1 osutatud andmevaldajad ja kasutajad peavad juurdepääsu võimaldama vastavalt nende määruste sätetele.

Selleks esitavad andmevaldajad ja kasutajad riiklikule juurdepääsupunktile järgmise teabe ja ajakohastavad seda:

- loetelud andmetest, millele nad kavatsevad juurdepääsu võimaldada;
- kõnealustele andmetele juurdepääsupunkti(de) kontaktandmed;
- metaandmed, mis võimaldavad riiklikul juurdepääsupunktil pakkuda andmeotsingu teenust.

Riikliku juurdepääsupunkti tehnilised omadused ja käesolevas artiklis osutatud metaandmete tehnilised omadused määratakse kindlaks transpordiministri määrusega.

Selleks et hõlbustada reaalajas liiklus- ja liiklusohutuse teabeteenuste osutamise ühilduvust ja koostalitlusvõimet, loetakse kohustus esitada andmeid vastavalt delegeeritud määrustes (EL) 2022/670, 885/2013 ja 886/2013 nõutud Euroopa vormingutele täidetuks, kui andmevaldaja edastab oma andmed riiklikule juurdepääsupunktile vastavalt transpordiministeeriumi kavandatud ja poolte vahel kokku lepitud andmete edastamise ja muutmise lepingu tingimustele.

Transpordiministri määrusega võib kindlaks määrata transpordiseadustiku artiklis L1513-2 nimetatud andmete ja teabe kättesaadavuse korra, mis puudutab nende teenuste osutamise ohutust.“

Artikkel 2

Transpordiseadustiku regulatiivosa 1. osa V köite IV peatükki täiendatakse järgmise artikliga järgmises sõnastuses:

„*Artikkel D1514-4.* – Transpordiseadustiku artiklites D1514-1, D1514-2 ja D1514-3 osutatud mootorsõidukite tootjad või nende volitatud esindaja pakuvad riikliku juurdepääsupunkti ja ajakohastavad:

- loetelud andmetest, millele nad kavatsevad juurdepääsu võimaldada;
- kõnealustele andmetele juurdepääsupunkti(de) kontaktandmed;
- metaandmed, mis võimaldavad riiklikul juurdepääsupunktil pakkuda andmeotsingu teenust.

Artikkel 3

Transpordiseadustiku artikli D1514-1 V osas, transpordiseadustiku artikli D1514-2 V ja IX osas ning transpordiseadustiku artikli D1514-3 V osas asendatakse sõnad „27. aprilli 2015. aasta Määruse nr 2015-474 veoautode ja tarbesõidukite parkimiskohtadega seotud teabeteenuste osutamise ning liiklusohutusega seotud liiklusteabe edastamise andmete ja korra kohta artiklis 3“ sõnadega „transpordiseadustiku artiklis D1514-11“.

Artikkel 4

30. oktoobri 2017. aasta määrus nr 2017-1517 reaalajas saadava liiklusteabe teenuste osutamise kohta tunnistatakse kehtetuks.

27. aprilli 2015. aasta määrus nr 2015-474 veoautode ja tarbesõidukite parkimiskohtade teabeteenuste osutamise ning liiklusohutusega seotud liiklusteabe edastamise andmete ja korra kohta tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 5

Käesolev määrust jõustub päev pärast selle avaldamist *ametlikus teatajas*, välja arvatud artiklis 2 sätestatud transpordiseadustiku artikli D1514-4 sätteid, mis jõustuvad üks aasta pärast nende avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Kuupäev:

Peaminister:

Ruumilise planeerimise ja detsentraliseerimise
minister,

Siseminister,

Ökoloogilise ülemineku ja ruumilise planeerimise ministri alluvusse kuuluv transpordiminister