

# IR-REPUBBLIKA FRANĊIŻA

Il-Ministeru għall-Ġestjoni tat-Territorju u d-Deċentralizzazzjoni  
Trasport

## ABBOZZ

Digriet Nru ta'

dwar id-data u l-informazzjoni dwar it-traffiku u s-sikurezza fit-toroq imsemmija fl-Artikolu L1513-2 tal-Kodiċi tat-Trasport għall-applikazzjoni tar-Regolamenti ((UE) 2022/670, (UE) 886/2013 u (UE) 885/2013 u l-Artikoli D1514-1, D1514-2 u D1514-3 tal-Kodiċi tat-Trasport.

NOR:

**Pubbliku fil-mira:** L-awtoritajiet tal-pulizija tat-traffiku, il-manigers tad-dominju tat-toroq pubbliċi, l-operaturi tas-sistemi ta' pedaġġ jew kwalunkwe tip ieħor ta' pagament għall-użu tad-dominju tat-toroq pubbliċi, l-entitajiet legali li jippermettu d-distribuzzjoni ta' fjuwils jew ta' fjuwils alternattivi, l-operaturi taż-żoni ta' parkeġġ, il-fornituri tas-servizzi ta' informazzjoni f'hin reali dwar it-traffiku fit-toroq u s-sikurezza tiegħu, il-manifatturi ta' vetturi motorizzati tat-triq jew ir-rappreżentanti awtorizzati tagħhom, is-sidien, il-kerrejja fit-tul u s-sewwieqa ta' vetturi motorizzati tat-triq, il-fornituri tas-servizzi diġitali ta' assistenza għall-ivvjagġar, il-forzi tal-pulizija u l-ġendarmerija, is-servizzi tat-tifi tan-nar u s-salvataġġ, l-awtoritajiet li jorganizzaw il-mobbiltà.

**Suġġett:** Id-Digriet jispeċifika l-arrangamenti ta' implimentazzjoni ta' bosta dispożizzjonijiet tar-Regolament (UE) 2022/670 fir-rigward tal-forniment tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku f'hin reali fl-UE kollha, tar-Regolament (UE) Nru 886/2013 fir-rigward tad-data u l-proċeduri għall-forniment, fejn possibbli, ta' informazzjoni minima universali dwar it-traffiku stradali marbuta mas-sikurezza b'xejn lill-utenti, u tar-Regolament (UE) Nru 885/2013 fir-rigward tal-forniment ta' servizzi ta' informazzjoni għal postijiet tal-parkeġġ sikuri u siguri għat-trakkijiet u l-vetturi kummerċjali.

*L-arrangamenti dettaljati jirrigwardaw id-definizzjoni ta' detenturi u utenti tad-data, id-definizzjoni ta' data diġitali, in-networks tat-toroq li fuqhom japplikaw l-obbligi tal-użu tal-informazzjoni, l-arrangamenti għal aċċess permezz tal-punt ta' aċċess nazzjonali u l-karatteristiċi tad-data u l-informazzjoni, inkluża l-metadata tagħhom. Id-Digriet jispeċifika wkoll l-Artikoli D1514-1, D1514-2 u D1514-3 tal-Kodiċi tat-Trasport, fir-rigward tal-elementi li għandhom jiġu pprovduti lill-punt ta' aċċess nazzjonali mill-manifatturi ta' vetturi motorizzati tat-triq jew mir-rappreżentant awtorizzat tagħhom.*

*Id-Digriet jispeċifika wkoll l-Artikolu L1513-2 tal-Kodiċi tat-Trasport dwar l-aċċessibbiltà tad-data u l-informazzjoni dwar it-toroq.*

**Dhul fis-sehħ:** *it-test għandu jidhol fis-sehħ fil-jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali, bl-eċċezzjoni tad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu D1514-4. tal-Kodiċi tat-Trasport, li għandu jidhol fis-sehħ sena wara l-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali.*

**Applikazzjoni:** *Id-dispożizzjonijiet tad-Digriet huma adottati skont l-Artikolu L1513-2 tal-Kodiċi tat-Trasport u r-Regolamenti Delegati (UE) 2022/670, (UE) Nru 885/2013 u (UE) Nru 886/2013.*

## **Il-Prim Ministru,**

Dwar ir-rapport tal-Ministru għall-Ġestjoni tat-Territorju u d-Deċentralizzazzjoni,

Wara li kkunsidra r-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' data personali u dwar il-moviment liberu ta' tali data;

Wara li kkunsidra d-Direttiva 2002/58/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Lulju 2002 dwar l-ipproċessar tad-data personali u l-protezzjoni tal-privatezza fis-settur tal-komunikazzjoni elettronika;

Wara li kkunsidra d-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Settembru 2015 li tistabbilixxi proċedura għall-ghoti ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Socjetà tal-Informatika;

Wara li kkunsidra d-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Lulju 2010 dwar il-qafas għall-varar ta' Sistemi ta' Trasport Intelligenti fil-qasam tat-trasport bit-triq u għall-interkonnessjonijiet ma' modi oħrajn ta' trasport;

Wara li kkunsidra r-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2015/962 tat-18 ta' Dicembru 2014;

Wara li kkunsidra r-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2022/670 tat-2 ta' Frar 2022;

Wara li kkunsidra r-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 885/2013 tal-15 ta' Mejju 2013;

Wara li kkunsidra r-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 886/2013 tal-15 ta' Mejju 2013;

Wara li kkunsidra r-Regolament (UE) 2024/1679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Ġunju 2024 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport, li jemenda r-Regolamenti (UE) 2021/1153 u (UE) Nru 913/2010 u li jħassar ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013;

Wara li kkunsidra l-Kodiċi tat-Trasport, b'mod partikolari l-Artikoli L1513-2, L1514-1, L1514-2 u L1514-3 u l-Artikoli D1514-1, D1514-2 u D1514-3 tiegħu;

Wara li kkunsidra l-Liġi Nru 78-17 tas-6 ta' Jannar 1978, kif emendata, dwar l-ipproċessar ta' data, il-fajls tad-data u l-libertajiet individwali;

Wara li kkunsidra d-Digriet Nru 75-360 tal-15 ta' Mejju 1975 dwar il-Kumitat Interministerjali dwar is-Sikurezza fit-Toroq;

Wara li kkunsidra d-Digriet Nru 2015-474 tas-27 ta' April 2015 dwar il-provvista ta' servizzi ta' informazzjoni dwar postijiet ta' parkeġġ għal trakkijiet u vetturi kummerċjali u dwar data u proċeduri għall-għoti ta' informazzjoni dwar it-traffiku relatata mas-sikurezza fit-toroq;

Wara li kkunsidra d-Digriet Nru 2017-1517 tat-30 ta' Ottubru 2017 dwar il-forniment tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku f'hin reali;

Wara li kkunsidra d-Digriet Nru 2023-644 tal-20 ta' Lulju 2023 dwar l-aċċess għal ċerta data dwar il-vetturi għall-prevenzjoni tal-aċċidenti u t-titjib tar-rispons għall-aċċidenti, l-għarfien u l-immappjar tal-infrastruttura tat-toroq u t-tagħmir tagħha, u l-għarfien dwar it-traffiku fit-toroq;

Wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Grupp Interministerjali Permanenti għas-Sikurezza fit-Toroq tal-14 ta' Ottubru 2024;

Wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kummissjoni Nazzjonali dwar it-Teknoloġija tal-Infurmazzjoni u l-Libertajiet (CNIL, National Commission on Information Technology and Liberties) ta' XXX;

Wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kunsill Nazzjonali għall-Evalwazzjoni tal-Istandards (CNEN, National Council for the Evaluation of Standards) ta' XXX;

Wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Awtorità Regolatorja tat-Trasport (ART, Transport Regulatory Authority) ta' XXX;

Wara li kkunsidra n-Notifika Nru XXX indirizzata lill-Kummissjoni Ewropea fi XXX;

## **B'dan jordna:**

### **Artikolu 1**

Il-Kapitolu III tal-Ktieb V tal-Parti 1 tal-parti regolatorja tal-Kodiċi tat-Trasport huwa supplimentat bit-taqsimiet li ġejjin, li jaqraw kif ġej:

#### *“Taqsimi 1*

#### *“Data dwar it-toroq*

*“Artikolu D1513-1.-Il-karatteristiċi u l-metadata tad-data u l-informazzjoni msemmija fl-Artikoli 4, 5, 6 u 7 tar-Regolament (UE) 2022/670, fl-Artikolu 3 tar-Regolament ta' Delega (UE) Nru 885/2013 u l-Artikolu 3 tar-Regolament ta' Delega (UE) 886/2013 għandhom jiġu speċifikati b'ordni tal-Ministru għat-Trasport.*

*“Artikolu D1513-2.-Ir-rekwiziti tal-kwalità msemmija f'2(b) tal-Artikoli 4, 5, 6 u 7 tar-Regolament Delegat (UE) 2022/670 għandhom jiġu approvati b'ordni tal-Ministru għat-Trasport.*

*“Artikolu D 1513-3.-Għall-applikazzjoni tar-Regolamenti ta' Delega (UE) Nru 885/2013, (UE) Nru 886/2013 u (UE) 2022/670, id-data msemmija fl-Artikolu L1513-2 tal-Kodiċi tat-Trasport*

għandha tkun dik li tingabar u tiġi rreġistrata f'sistema ta' informazzjoni strutturata li tippermetti li l-applikazzjonijiet tas-software jidentifikaw, jirrikonoxxu u jirkupraw data speċifika.

“Artikolu D1513-4 - L-avvenimenti jew iċ-ċirkostanzi koperti mis-servizzi minimi universali ta' informazzjoni dwar it-traffiku relatati mas-sikurezza fit-toroq imsemmija fl-Artikolu 3 tar-Regolament ta' Delega (UE) Nru 886/2013 għandhom jiġu speċifikati b'ordni kongunta tal-Ministru għat-Trasport u l-Ministru responsabbli għas-sikurezza fit-toroq.

#### *“Taqsim 2*

*“Accessibilità għad-data dwar it-toroq miġbura minn detenturi tad-data u minn utenti tad-data*

Artikolu D1513-5.-Għall-applikazzjoni tar-Regolament Delegat (UE) 2022/670, dawn li ġejjin huma soġġetti għall-obbligi tal-forniment tad-data:

- għal data relatata mal-infrastruttura: il-manijers tad-dominju tat-toroq pubbliċi msemmija fl-Artikolu L1513-2(1) tal-Kodiċi tat-Trasport, l-operaturi tas-sistemi ta' pedagġ jew kwalunkwe tip ieħor ta' pagament għall-użu tad-dominju tat-toroq pubbliċi imsemmi fl-Artikolu L1513-2(3), persuni ġuridiċi li jippermettu d-distribuzzjoni ta' fjuwils jew fjuwils alternattivi msemmija fl-Artikolu L1513-2(4);
- għal data relatata ma' regolamenti u restrizzjonijiet: il-manijers tad-dominju tat-toroq pubbliċi msemmija fl-Artikolu L1513-2(1) tal-Kodiċi tat-Trasport, l-awtoritajiet vestiti bis-setgħat tal-pulizija tat-traffiku msemmija fl-Artikolu L1513-2(2), l-operaturi tas-sistemi ta' pedagġ jew kwalunkwe tip ieħor ta' pagament għall-użu tad-dominju tat-toroq pubbliċi msemmi fl-Artikolu L1513-2(3);
- għad-data relatata mal-kundizzjoni tan-network: il-manijers tad-dominju tat-toroq pubbliċi msemmija fl-Artikolu L1513-2(1) tal-Kodiċi tat-Trasport, l-awtoritajiet investiti bis-setgħat tal-pulizija tat-traffiku msemmija fl-Artikolu L1513-2(2), il-fornituri tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku fit-toroq f'hin reali u s-sikurezza fit-toroq imsemmija fl-Artikolu L1513-2(6) u d-detenturi ta' data abbord, b'mod partikolari l-manifatturi ta' vetturi bil-mutur jew ir-rappreżentant awtorizzat tagħhom u l-fornituri tas-servizzi diġitali ta' assistenza għall-ivvjagġar imsemmija fl-Artikolu L1513-2(7);
- għad-data relatata mal-użu f'hin reali tan-network: il-manijers tad-dominju tat-toroq pubbliċi msemmija fl-Artikolu L1513-2(1) tal-Kodiċi tat-Trasport, il-persuni ġuridiċi li jippermettu d-distribuzzjoni tal-fjuwils jew tal-fjuwils alternattivi msemmija fl-Artikolu L1513-2(4), l-operaturi taż-żoni ta' parkeġġ imsemmija fl-Artikolu L1513-2(5), il-fornituri tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku fit-toroq f'hin reali u s-sikurezza fit-toroq imsemmija fl-Artikolu L1513-2(6) u d-detenturi ta' data abbord, b'mod partikolari l-manifatturi ta' vetturi motorizzati tat-triq jew ir-rappreżentant awtorizzat tagħhom u l-fornituri tas-servizzi diġitali ta' assistenza għall-ivvjagġar imsemmija fl-Artikolu L1513-2(7).

L-operaturi tas-sistemi ta' pedagġ jew kwalunkwe tip ieħor ta' pagament għall-użu ta' proprjetà tat-toroq pubbliċi msemmija fl-Artikolu L1513-2 tal-Kodiċi tat-Trasport jinkludu, b'mod partikolari, kolletturi tal-pedagġi kif definiti fl-Artikolu R119-3 tal-Kodiċi tal-Awtostrada (CVR) u l-fornituri tas-servizzi ta' pedagġ kif definiti fl-Artikolu R119-13 tal-Kodiċi tal-Awtostrada.

Il-persuni ġuridiċi li jippermettu d-distribuzzjoni ta' fjuwils alternattivi msemmija fl-Artikolu L1513-2 tal-Kodiċi tat-Trasport jinkludu b'mod partikolari l-fitters u l-operaturi ta' punti tar-riforniment definiti fl-Artikolu D641-17 tal-Kodiċi tal-Energija u l-operaturi ta' mobbiltà msemmija fl-Artikolu 2 tad-Digriet Nru 2017-26 tat-12 ta' Jannar 2017 dwar l-infrastruttura tal-irricarġar għall-vetturi elettrici u li jistabbilixxi diversi miżuri li jittrasponu d-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-22 ta' Ottubru 2014 dwar l-installazzjoni ta' infrastruttura tal-karburanti alternattivi.

Għall-applikazzjoni tar-Regolament ta' Delega (UE) Nru 885/2013, l-operaturi taż-żoni ta' parkeġġ imsemmija fl-Artikolu L1513-2(5) tal-Kodiċi tat-Trasport u l-fornituri tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku u s-sikurezza fit-toroq f'hin reali msemmija fl-Artikolu L1513-2(6) għandhom ikunu soġġetti għall-obbligi tal-forniment tad-data. Il-format li fih trid tiġi pprovduta d-data għandu jiġi speċifikat b'ordni tal-Ministru għat-Trasport.

Għall-applikazzjoni tar-Regolament ta' Delega (UE) Nru 886/2013, l-obbligi li tiġi pprovduta data għandhom japplikaw għall-manijers tad-dominju tat-toroq pubbliċi msemmija fl-Artikolu L1513-2(1) tal-Kodiċi tat-Trasport u għall-fornituri tas-servizzi ta' informazzjoni f'hin reali dwar it-traffiku fit-toroq u s-sikurezza fit-toroq imsemmija fl-Artikolu L1513-2(6). Il-format li fih trid tiġi pprovduta d-data għandu jiġi speċifikat b'ordni tal-Ministru għat-Trasport.

*“Artikolu D1513-6.-Id-data tal-fornituri tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku f'hin reali u s-servizzi ta' informazzjoni dwar is-sikurezza fit-toroq imsemmija fl-Artikolu L1513-2(6) tal-Kodiċi tat-Trasport u d-data tad-detenturi ta' data ta' ġol-vettura, b'mod partikolari l-manifatturi ta' vetturi bil-mutur jew ir-rappreżentant awtorizzat tagħhom u l-fornituri tas-servizzi diġitali ta' assistenza għall-ivvjaġġar imsemmija fl-Artikolu L1513-2(7), li taqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament Delegat (UE) 2022/670, għandha tkun aċċessibbli għal kwalunkwe manijer tad-dominju tat-toroq pubbliċi msemmi fl-Artikolu L1513-2(1) tal-Kodiċi tat-Trasport permezz tal-punt ta' aċċess nazzjonali definit fl-Artikolu D1513-11 tal-Kodiċi tat-Trasport, fejn l-użu ta' din id-data jikkontribwixxi għall-iffaċilitar tal-forniment tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku f'hin reali kompatibbli, interoperabbli u kontinwi.*

*“Artikolu D1513-7.-Is-servizz minimu universali ta' informazzjoni dwar it-traffiku relatati mas-sikurezza fit-toroq fit-tifsira tar-Regolament (UE) Nru 886/2013 għandu jintuża fuq l-awtostradi, in-network tat-toroq trans-Ewropew komprensiv u s-sezzjonijiet tan-network tat-toroq nazzjonali mhux inklużi f'dak in-network.*

Għall-applikazzjoni tal-Artikolu 3 tar-Regolament ta' Delega (UE) Nru 885/2013, iż-żoni fejn huwa meħtieġ l-użu tas-servizzi ta' informazzjoni dwar il-postijiet ta' parkeġġ sikuri u siguri, inkluża informazzjoni dinamika, jinkludu n-network tat-toroq trans-Ewropew komprensiv. Ordni tal-Ministru għat-trasport għandha tispeċifika n-networks addizzjonali li fuqhom jintużaw dawn l-istess servizzi.

Għall-applikazzjoni tar-Regolament Delegat (UE) 2022/670, l-obbligi relatati mat-tipi ta' data msemmija fil-punti 2 u 4 tal-Anness tar-Regolament Delegat (UE) 2022/670 għandhom japplikaw għan-network kollu tat-toroq aċċessibbli għall-pubbliku għat-traffiku motorizzat. L-obbligi relatati mat-tipi ta' data msemmija fil-punti 1, 3, 5 u 6 tal-Anness ta' dan ir-Regolament għandhom japplikaw għal toroq fin-network tat-toroq trans-Ewropew komprensiv u għal awtostradi mhux inklużi fin-network tat-toroq trans-Ewropew komprensiv u, mill-1 ta' Jannar 2028, għal toroq għajr l-awtostradi u t-toroq fin-network tat-toroq trans-Ewropew komprensiv.

*‘Artikolu D1513-8.-Ordni tal-Ministru għat-Trasport għandha tiddefinixxi l-arranġamenti armonizzati għall-preżentazzjoni mill-fornituri tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-toroq tal-kontenut tal-informazzjoni pprovdut lill-utenti skont l-Artikoli 4 u 8 tar-Regolament ta' Delegat (UE) Nru 886/2013.*

### *“Taqsimha 3*

#### *“L-għanijiet tal-aċċess għad-data dwar it-toroq*

*“Artikolu D1513-9.-L-għanijiet imsemmija fl-Artikolu L1513-2 tal-Kodiċi tat-Trasport huma definiti kif ġej:*

Il-kompatibbiltà tikkorrispondi għall-kapaċità tas-sistemi li jinteraġixxu ma' sistemi eżistenti li għalihom jikkondividu l-għan, mingħajr ma jxekklu l-iżvilupp ta' teknoloġiji ġodda.

L-interoperabbiltà tikkorrispondi għall-kapaċità tas-sistemi u l-proċessi industrijali sottostanti li jiskambjaw data u jikkondividu informazzjoni u għarfien sabiex jiżguraw li s-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku u s-sikurezza fit-toroq f'hin reali jiġu pprovduti b'mod effettiv.

Is-sigurtà tikkorrispondi għall-awtentikazzjoni tad-detenturi tad-data u l-utenti tad-data, l-integrità tad-data u l-informazzjoni trażmessa u l-anonimizzazzjoni tagħha. Hija tkopri wkoll id-detezzjoni ta' ksur tad-data u atti malizzjużi u l-monitoraġġ tal-eliġibbiltà tal-flussi li jidhlu.

Il-kontinwità tikkorrispondi għall-forniment tas-servizzi mingħajr interruzzjoni kritika, bil-valutazzjoni ta' dan il-kriterju tiġi adattata għall-karatteristiċi tan-networks tat-trasport taħt kunsiderazzjoni.

#### *“Taqsim 5*

##### *“Il-punt ta' aċċess nazzjonali*

*“Artikolu D1513-11.-Il-punt ta' aċċess nazzjonali msemmi fl-Artikolu 5 tar-Regolament ta' Delega (UE) Nru 885/2013, fl-Artikolu 7 tar-Regolament ta' Delega (UE) Nru 886/2013 u fl-Artikolu 3 tar-Regolament Delegat (UE) 2022/670 għandu jelenka d-data li għaliha huma meħtieġa d-detenturi tad-data u l-utenti msemmija fl-Artikolu 1 ta' dan id-Digriet biex jipprovdu aċċess skont id-dispożizzjonijiet ta' dawn ir-Regolamenti.*

Għal dan il-għan, id-detenturi tad-data u l-utenti għandhom jipprovdu u jaġġornaw il-punt ta' aċċess nazzjonali bi:

- il-listi tad-data li għalihom jipproponu li jipprovdu aċċess;
- id-dettalji ta' kuntatt tal-punt(i) ta' aċċess għal din id-data;
- il-metadata li tippermetti lill-punt ta' aċċess nazzjonali joffri servizz ta' tiftix tad-data.”

Il-karatteristiċi tekniċi tal-punt ta' aċċess nazzjonali u l-karatteristiċi tekniċi tal-metadata msemmija f'dan l-Artikolu għandhom jiġu speċifikati b'ordni tal-Ministru għat-Trasport.

Sabiex jiġu ffaċilitati l-kompatibbiltà u l-interoperabbiltà tal-forniment tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku u s-sikurezza fit-toroq f'hin reali, l-obbligu li tiġi pprovduta data f'konformità mal-formats Ewropej meħtieġa mir-Regolamenti ta' Delega (UE) 2022/670, (UE) Nru 885/2013 u (UE) Nru 886/2013 għandu jitqies li ġie ssodisfat meta d-detentur tad-data jittrażmetti d-data tiegħu lill-punt ta' aċċess nazzjonali f'konformità mat-termini ta' ftehim dwar it-trażmissjoni u l-konverżjoni tad-data propost mill-Ministeru tat-Trasport u miftiehem bejn il-partijiet.

L-arrangamenti għall-aċċessibbiltà tad-data u l-informazzjoni msemmija fl-Artikolu L1513-2 tal-Kodiċi tat-Trasport dwar is-sikurezza tal-forniment ta' dawn is-servizzi jistgħu jiġu speċifikati b'ordni tal-Ministru għat-trasport.”

#### **Artikolu 2**

Il-Kapitolu IV tal-ktieb V tal-Parti 1 tal-parti regolatorja tal-Kodiċi tat-Trasport huwa supplimentat b'artikolu li jaqra kif ġej:

*“Artikolu D1514-4.-Il-manifatturi ta' vetturi motorizzati tat-triq jew ir-rappreżentant awtorizzat tagħhom imsemmi fl-Artikoli D1514-1, D1514-2 u D1514-3 tal-Kodiċi tat-Trasport għandhom jipprovdu l-punt ta' aċċess nazzjonali u jaġġornaw:*

- il-listi tad-data li għalihom jipproponu li jipprovdu aċċess;
- id-dettalji ta' kuntatt tal-punt(i) ta' aċċess għal din id-data;
- metadata li tippermetti lill-punt ta' aċċess nazzjonali joffri servizz ta' tiftix tad-data.”

### **Artikolu 3**

F'V tal-Artikolu D1514-1 tal-Kodiċi tat-Trasport, f'V u IX tal-Artikolu D1514-2 tal-Kodiċi tat-Trasport u f'V tal-Artikolu D1514-3 tal-Kodiċi tat-Trasport, il-kliem “*fl-Artikolu 3 tad-Digriet Nru 2015-474 tas-27 ta' April 2015 dwar il-forniment tas-servizzi ta' informazzjoni dwar il-postijiet ta' parkeġġ għat-trakkijiet u l-vetturi kummerċjali u dwar id-data u l-proċeduri għall-forniment ta' informazzjoni dwar it-traffiku relatata mas-sikurezza fit-toroq*” huma sostitwita bil-kliem “*fl-Artikolu D1514-11 tal-Kodiċi tat-Trasport*”

### **Artikolu 4**

Id-Digriet Nru 2017-1517 tat-30 ta' Ottubru 2017 dwar il-forniment tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku f'hin reali huwa mħassar.

Id-Digriet Nru 2015-474 tas-27 ta' April 2015 dwar il-forniment tas-servizzi ta' informazzjoni dwar il-postijiet ta' parkeġġ għat-trakkijiet u l-vetturi kummerċjali u dwar id-data u l-proċeduri għall-forniment ta' informazzjoni dwar it-traffiku relatata mas-sikurezza fit-toroq huwa mħassar.

## **Artikolu 5**

Dan id-Digriet jidhol fis-seħħ fil-jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali*, bl-eċċezzjoni tad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu D1514-4 tal-Kodiċi tat-Trasport previsti fl-Artikolu 2, li għandhom jidhlu fis-seħħ sena wara l-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali*.

Datat

Mill-Prim Ministru:

Il-Ministru għall-Ġestjoni tat-Territorju u d-Deċentralizzazzjoni,

Il-Ministru għall-Intern

Il-Ministru għat-Trasport, marbut mal-Ministru għall-Ġestjoni tat-Territorju u d-Deċentralizzazzjoni,