

FRANSE REPUBLIEK

Ministerie van Ruimtelijke Ordening en
Decentralisatie
Vervoer

ONTWERP

Decreet nr. van

betreffende verkeers- en verkeersveiligheidsgegevens en -informatie, zoals bedoeld in artikel L1513-2 van het vervoerswetboek voor de toepassing van Verordeningen (EU) 2022/670, (EU) 886/2013 en (EU) 885/2013 en artikelen D1514-1, D1514-2 en D1514-3 van het vervoerswetboek.

NOR:

Doelgroep: *Autoriteiten van de verkeerspolitie, beheerders van openbare wegen, exploitanten van tolsystemen of andere soorten betalingen voor het gebruik van openbare wegen, rechtspersonen die de distributie van brandstoffen of alternatieve brandstoffen mogelijk maken, exploitanten van parkeerplaatsen, providers van realtime-informatiediensten over het wegverkeer en de veiligheid daarvan, fabrikanten van gemotoriseerde wegvoertuigen of hun gemachtigde vertegenwoordigers, eigenaren, langetermijnhuurders en bestuurders van gemotoriseerde wegvoertuigen, providers van digitalereisbijstandsdiensten, politie- en rijkspolitiediensten, brandweer- en reddingsdiensten, autoriteiten die de mobiliteit organiseren.*

Betreft: *Het decreet zorgt voor een nadere omschrijving van de uitvoeringsregelingen van verschillende bepalingen van Verordening (EU) 2022/670 wat betreft de verlening van EU-wijde realtimeverkeersinformatiediensten, Verordening (EU) nr. 886/2013 met betrekking tot de gegevens en procedures voor het aanbieden, waar mogelijk, van minimale universele verkeersveiligheidsinformatie die kosteloos is voor de gebruikers en Verordening (EU) nr. 885/2013 met betrekking tot het verstrekken van informatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen.*

De gedetailleerde regelingen hebben betrekking op de definitie van gegevenshouders en -gebruikers, de definitie van digitale gegevens, de weggennetwerken waarop de verplichtingen inzake de uitrol van informatie van toepassing zijn, de regelingen voor toegang via het nationale toegangspunt en de kenmerken van de gegevens en informatie, met inbegrip van hun metagegevens. Het decreet zorgt tevens voor aan nadere omschrijving van artikelen D1514-1, D1514-2 en D1514-3 van het vervoerswetboek met betrekking tot de gegevens die fabrikanten van gemotoriseerde wegvoertuigen of hun gemachtigde vertegenwoordiger aan het nationale toegangspunt moeten verstrekken.

Het decreet zorgt ook voor aan nadere omschrijving van artikel L1513-2 van het vervoerswetboek betreffende de toegankelijkheid van weggegevens en -informatie.

Inwerkingtreding: *de tekst treedt in werking op de dag na de bekendmaking ervan in het Franse staatsblad, met uitzondering van het bepaalde in artikel D1514-4 van het vervoerswetboek, dat één jaar na de bekendmaking ervan in het Franse Staatsblad in werking treedt.*

Toepassing: *De bepalingen van het decreet worden vastgesteld overeenkomstig artikel L1513-2 van het vervoerswetboek en Gedelegeerde Verordeningen (EU) 2022/670, nr. 885/2013 en nr. 886/2013.*

De minister-president,

Naar aanleiding van het verslag van de minister van Ruimtelijke Ordening en Decentralisatie,

Gelet op Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens;

Gelet op Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie;

Gelet op Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Gelet op Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen;

Gelet op Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/962 van de Commissie van 18 december 2014;

Gelet op Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/670 van de Commissie van 2 februari 2022;

Gelet op Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 885/2013 van de Commissie van 15 mei 2013;

Gelet op Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 886/2013 van de Commissie van 15 mei 2013;

Gelet op Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees

vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013;

Gelet op het vervoerswetboek, met name de artikelen L1513-2, L1514-1, L1514-2 en L1514-3 en de artikelen D1514-1, D1514-2 en D1514-3;

Gelet op wet nr. 78-17 van 6 januari 1978, zoals gewijzigd, betreffende gegevensverwerking, gegevensbestanden en individuele vrijheden;

Gelet op decreet nr. 75-360 van 15 mei 1975 betreffende het Interministerieel Comité voor verkeersveiligheid;

Gelet op decreet nr. 2015-474 van 27 april 2015 betreffende de verlening van informatiediensten over parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen en betreffende gegevens en procedures voor de verstrekking van verkeersinformatie met betrekking tot de verkeersveiligheid;

Gelet op decreet nr. 2017-1517 van 30 oktober 2017 betreffende de verlening van realtimeverkeersinformatiediensten;

Gelet op decreet nr. 2023-644 van 20 juli 2023 betreffende de toegang tot bepaalde voertuiggegevens met het oog op ongevallenpreventie en verbetering van de respons op ongevallen, kennis en inkaartbrenging van de weginfrastructuur en de bijbehorende uitrusting, en kennis van het wegverkeer;

Gelet op het advies van het Permanent Interministerieel Comité voor verkeersveiligheid van 14 oktober 2024;

Gelet op het advies van de Nationale Commissie voor informatietechnologie en vrijheden (CNIL) van XXX;

Gelet op het advies van de Nationale Raad voor de beoordeling van normen (CNEN) van XXX;

Gelet op het advies van de Regelgevingsinstantie voor vervoer (ART) van XXX;

Gelet op kennisgeving nr. XXX gericht aan de Europese Commissie op XXX,

Besluit hierbij het volgende:

Artikel 1

Hoofdstuk III van boek V van deel 1 van het regelgevend gedeelte van het vervoerswetboek wordt aangevuld met de volgende paragrafen die als volgt luiden:

“§ 1

“Weggegevens

“Artikel D1513-1.-De kenmerken en metagegevens van de gegevens en informatie waarnaar wordt verwezen artikelen 4, 5, 6 en 7 van Verordening (EU) 2022/670, artikel 3 van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 885/2013 en artikel 3 van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 886/2013 moeten nader worden omschreven bij besluit van de minister van Vervoer.

“Artikel D1513-2.-De kwaliteitseisen waarnaar wordt verwezen in artikelen 4, 5, 6 en 7, lid 2, onder punt b), van Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/670 moeten worden goedgekeurd bij besluit van de minister van Vervoer.

“Artikel D1513-3.-Voor de toepassing van de Gedelegeerde Verordeningen (EU) nr. 885/2013, nr. 886/2013 en 2022/670 zijn de gegevens waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2 van het vervoerswetboek die gegevens die worden verzameld en geregistreerd in een gestructureerd informatiesysteem dat softwaretoepassingen in staat stelt om specifieke gegevens te identificeren, te herkennen en op te vragen.

“Artikel D1513-4. -De incidenten of situaties die onder de minimale universele verkeersveiligheidsinformatiedienst vallen, waarnaar wordt verwezen in artikel 3 van Gedelegeerde Verordening (EU) nr.886/2013, moeten nader worden omschreven bij gezamenlijk besluit van de minister van Vervoer en de minister die verantwoordelijk is voor verkeersveiligheid.

“§ 2

“Toegankelijkheid van verkeersgegevens die zijn verzameld door gegevenshouders en gegevensgebruikers

Artikel D1513-5.-Voor de toepassing van Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/670 is het volgende onderworpen aan verplichtingen inzake gegevensverstrekking:

- voor infrastructuurgegevens: de beheerders van openbare wegen waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 1 van het vervoerswetboek, exploitanten van tolsystemen of andere soorten betalingen voor het gebruik van openbare wegen waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 3, rechtspersonen die de distributie van brandstoffen of alternatieve brandstoffen mogelijk maken waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 4;
- voor gegevens met betrekking tot voorschriften en beperkingen: de beheerders van openbare wegen waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 1, van het vervoerswetboek, de autoriteiten van de verkeerspolitie waarnaar wordt verwezen artikel L1513-2, lid 2, de exploitanten van tolsystemen of andere soorten betalingen voor het gebruik van openbare wegen waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 3;
- voor gegevens met betrekking tot de staat van het net: de beheerders van openbare wegen waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 1 van het vervoerswetboek, de autoriteiten van de verkeerspolitie waarnaar wordt verwezen artikel L1513-2, lid 2, de providers van realtime-informatiediensten over het wegverkeer en de verkeersveiligheid waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 6, en de houders van boordgegevens, met name fabrikanten van motorvoertuigen of hun gemachtigde vertegenwoordiger en de providers van digitale reisbijstandsdiensten waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 7;
- voor gegevens met betrekking tot het realtimegebruik van het net: de beheerders van openbare wegen waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 1 van het vervoerswetboek, rechtspersonen die de distributie van brandstoffen of alternatieve brandstoffen mogelijk maken waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 4, de exploitanten van parkeerplaatsen waarnaar wordt verwezen artikel L1513-2, lid 5, de providers van realtime-informatiediensten over het wegverkeer en de verkeersveiligheid waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 6, en de houders van boordgegevens, met name fabrikanten van motorvoertuigen of hun gemachtigde vertegenwoordiger en de providers van digitale reisbijstandsdiensten waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 7.

Tot de exploitanten van tolsystemen of andere soorten betalingen voor het gebruik van openbare wegen waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2 van het vervoerswetboek behoren met name tolheffers zoals gedefinieerd in artikel R119-3 van het wetboek inzake verkeerswegen en providers van toldiensten zoals gedefinieerd in artikel R119-13 van het wetboek inzake verkeerswegen.

Tot de rechtspersonen die de distributie van alternatieve brandstoffen mogelijk maken waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2 van het vervoerswetboek behoren met name de installateurs en exploitanten van tankpunten zoals gedefinieerd in artikel D641-17 van het energiewetboek en de mobiliteitsexploitanten waarnaar wordt verwezen in artikel 2 van decreet nr. 2017-26 van 12 januari 2017 betreffende de oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen en tot vaststelling van verschillende maatregelen houdende omzetting van Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

Voor de toepassing van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 885/2013 zijn de exploitanten van parkeerplaatsen waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 5 van het vervoerswetboek en de providers van realtime-informatiediensten over het wegverkeer en de verkeersveiligheid waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 6, onderworpen aan de verplichtingen inzake gegevensverstrekking. Het formaat waarin de gegevens moeten worden verstrekt, moet worden vastgelegd bij besluit van de minister van Vervoer.

Voor de toepassing van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 886/2013 zijn de verplichtingen om gegevens te verstrekken van toepassing op de beheerders van openbare wegen waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 1 van het vervoerswetboek en de providers van realtime-informatiediensten over het wegverkeer en de verkeersveiligheid waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 6. Het formaat waarin de gegevens moeten worden verstrekt, moet worden vastgelegd bij besluit van de minister van Vervoer.

“Artikel D1513-6.-De gegevens van de providers van realtime-informatiediensten over het wegverkeer en de verkeersveiligheid waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 6 van het vervoerswetboek, en de gegevens van houders van voertuiggegevens, met name fabrikanten van motorvoertuigen of hun gemachtigde vertegenwoordiger, en providers van digitalereisbijstandsdiensten waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 7 die binnen het toepassingsgebied van Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/670 vallen, moeten toegankelijk zijn voor elke beheerder van openbare wegen waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2, lid 1, van het vervoerswetboek, via het nationale toegangspunt, zoals gedefinieerd in artikel D1513-11 van het vervoerswetboek, wanneer het gebruik van dergelijke gegevens bijdraagt tot het vergemakkelijken van het aanbieden van compatibele, interoperabele en continue realtimeverkeersinformatiediensten.

“Artikel D. 1513-7.-De minimale universele verkeersveiligheidsinformatiedienst zoals bedoeld in Verordening nr. 886/2013 moet worden ingevoerd op snelwegen, het uitgebreide trans-Europese wegennet en delen van het nationale wegennet die niet in dat net zijn opgenomen.

Voor de toepassing van artikel 3 van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 885/2013 omvatten de gebieden waar informatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen, met inbegrip van dynamische informatie, moeten worden ingevoerd het uitgebreide trans-Europese wegennet. In een besluit van de minister van Vervoer moet nader worden omschreven op welke aanvullende netten dezelfde diensten worden ingevoerd.

Voor de toepassing van Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/670 moeten de verplichtingen met betrekking tot de types gegevens waarnaar wordt verwezen in de punten 2 en 4 van de bijlage bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/670 worden toegepast op het volledige wegennet dat openbaar toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer. De verplichtingen met betrekking tot de types gegevens waarnaar wordt verwezen in punten 1, 3, 5 en 6 van de bijlage bij deze verordening zijn van toepassing op wegen in het uitgebreide trans-Europese wegennet en op snelwegen die zijn opgenomen in het uitgebreide trans-Europese wegennet en vanaf 1 januari 2028 op andere wegen dan snelwegen en wegen in het uitgebreide trans-Europese wegennet.

“*Artikel D1513-8.*-Een besluit van de minister van Vervoer moet de geharmoniseerde regelingen vastleggen voor de presentatie door providers van weginformatiediensten van de informatie die aan gebruikers wordt verstrekt overeenkomstig artikelen 4 en 8 van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 886/2013.

“§ 3

“*De doeleinden van toegang tot weggegevens*

“*Artikel D1513-9.*-De in artikel L1513-2 van het vervoerswetboek vermelde doeleinden worden als volgt gedefinieerd:

Compatibiliteit komt overeen met het vermogen van systemen om te interageren met bestaande systemen waarvoor zij het doel delen, zonder de ontwikkeling van nieuwe technologieën te belemmeren.

Interoperabiliteit komt overeen met het vermogen van systemen en onderliggende industriële processen om gegevens uit te wisselen en informatie en kennis te delen om ervoor te zorgen dat realtime-informatiediensten over het wegverkeer en de verkeersveiligheid op doeltreffende wijze worden verleend.

De beveiliging komt overeen met de authenticatie van gegevenshouders en -gebruikers, de integriteit van de doorgegeven gegevens en informatie en de anonimisering ervan. Het heeft ook betrekking op de opsporing van gegevensinbreuken en opzettelijke handelingen en het toezicht op de geschiktheid van binnenkomende stromen.

Continuïteit komt overeen met de verlening van diensten zonder kritieke onderbreking, waarbij de beoordeling van dit criterium wordt aangepast aan de kenmerken van de betrokken vervoersnetten.

“§ 5

“*Het nationale toegangspunt*

Artikel D1513-11.-Het nationale toegangspunt waarnaar wordt verwezen in artikel 5 van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 885/2013, artikel 7 van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 886/2013 en artikel 3 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/670 moet vermelden tot welke gegevens de gegevenshouders - en gebruikers waarnaar wordt verwezen in artikel 1 van dit decreet verplicht toegang moeten verlenen overeenkomstig de bepalingen van deze verordeningen.

Daartoe verstrekken en actualiseren de gegevenshouders en -gebruikers het nationale toegangspunt:

- de lijsten van gegevens waartoe zij volgens hun voorstel toegang zullen verlenen;
- de contactgegevens van het (de) toegangspunt(en) voor deze gegevens;
- metagegevens die het nationale toegangspunt in staat stellen een gegevenszoekdienst aan te bieden.”

De technische kenmerken van het nationale toegangspunt en de technische kenmerken van de metagegevens waarnaar wordt verwezen in dit artikel moeten worden vastgelegd bij besluit van de minister van Vervoer.

Om de compatibiliteit en interoperabiliteit van de verlening van realtime-informatiediensten over het wegverkeer en de verkeersveiligheid te bevorderen, wordt de verplichting om gegevens te verstrekken in overeenstemming met de Europese formaten zoals vereist door Gedelegeerde Verordeningen (EU) 2022/670, (EU) nr. 885/2013 en (EU) nr. 886/2013 geacht te zijn vervuld wanneer de gegevenshouder zijn gegevens doorgeeft aan het nationale toegangspunt

overeenkomstig de voorwaarden van een overeenkomst inzake gegevensoverdracht- en omzetting, voorgesteld door het ministerie van Vervoer en overeengekomen tussen de partijen.

De regelingen voor de toegankelijkheid van de gegevens en informatie waarnaar wordt verwezen in artikel L1513-2 van het vervoerswetboek met betrekking tot de veiligheid van de verlening van deze diensten kunnen bij besluit van de minister van Vervoer worden vastgesteld.”

Artikel 2

Hoofdstuk IV van boek V van deel 1 van het regelgevend gedeelte van het vervoerswetboek wordt aangevuld met een artikel dat als volgt luidt:

“*Artikel D1514-4.*-De fabrikanten van gemotoriseerde wegvoertuigen of hun gemachtigde vertegenwoordiger waarnaar wordt verwezen in artikelen D1514-1, D1514-2 en D1514-3 van het vervoerswetboek verstrekken het nationale toegangspunt en actualiseren:

- de lijsten van gegevens waartoe zij volgens hun voorstel toegang zullen verlenen;
- de contactgegevens van het (de) toegangspunt(en) voor deze gegevens;
- metagegevens die het nationale toegangspunt in staat stellen een gegevenszoekdienst aan te bieden.”

Artikel 3

In V van artikel D1514-1 van het vervoerswetboek, in V en IX van artikel D1514-2 van het vervoerswetboek en in V van artikel D1514-3 van het vervoerswetboek worden de woorden “*in artikel 3 van decreet nr. 2015-474 van 27 april 2015 betreffende de verlening van informatiediensten over parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen en betreffende gegevens en procedures voor de verstrekking van verkeersinformatie met betrekking tot de verkeersveiligheid*” vervangen door de woorden “*in artikel D1514-11 van het vervoerswetboek*”.

Artikel 4

Decreet nr. 2017-1517 van 30 oktober 2017 betreffende de verlening van realtimeverkeersinformatiediensten is ingetrokken.

Decreet nr. 2015-474 van 27 april 2015 betreffende de verlening van informatiediensten over parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen en betreffende gegevens en procedures voor de verstrekking van verkeersinformatie met betrekking tot de verkeersveiligheid is ingetrokken.

Artikel 5

Dit decreet treedt in werking op de dag na de bekendmaking ervan in het *Franse staatsblad*, met uitzondering van het bepaalde in artikel D1514-4 van het vervoerswetboek zoals bedoeld in artikel 2, dat één jaar na de bekendmaking ervan in het *Franse staatsblad* in werking treedt.

Gedateerd op

Door de minister-president:

De minister van Ruimtelijke Ordening en
Decentralisatie,

De Minister van Binnenlandse
Zaken

De minister van Vervoer, toegevoegd aan de minister van Ruimtelijke Ordening en
Decentralisatie