EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2025/9011/NO (Norway)

# Návrh nařízení o nakládání s biologickým znečištěním trupu lodí

Datum přijetí : 11/06/2025
Ukončení odkladné lhůty : 12/09/2025

## Message

Zpráva 901

Zpráva od Komise - TRIS/(2025) 1518

Procedura poskytování informací ES – ESVO

Oznámení: 2025/9011/NO

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251518.CS

1. MSG 901 IND 2025 9011 NO CS 11-06-2025 NO NOTIF

2. Norway

3A. The Royal Norwegian Ministry of Trade and Industry

3B. Norwegian Maritime Authority

4. 2025/9011/NO - T20T - Námořní a říční doprava a plavba na vnitrozemských vodních cestách

5. Návrh nařízení o nakládání s biologickým znečištěním trupu lodí

6. Nařízení se vztahují na norské lodě a plovoucí zařízení. S omezeními vyplývajícími z mezinárodního práva se předpisy vztahují také na zahraniční lodě a plovoucí zařízení nacházející se v norských teritoriálních vodách, včetně vod u Špicberk.

7.

8. Navrhovaná nařízení mají širokou oblast působnosti a vztahují se na nakládání se znečištěním trupů norských i zahraničních lodí a jednotek plovoucích na volném moři nacházejících se v norských teritoriálních vodách, včetně

Špicberků a ostrova Jan Mayen. Na plavidla, která jsou provozována pouze na vnitrostátní úrovni, a neplují mimo výlučnou ekonomickou zónu, se nevztahují všechna ustanovení těchto nařízení.

Hlavní pravidlo vyžaduje, aby lodě a mobilní pobřežní jednotky přijíždějící do norských teritoriálních vod z míst mimo norskou ekonomickou zónu neměly na svých trupech makroznečištění. Stejná povinnost platí, pokud se tato plavidla nacházejí v norských teritoriálních vodách. Cílem návrhu je zajistit, aby se snížila úroveň znečištění, které je povoleno při vplouvání lodí a plovoucích jednotek do norských teritoriálních vod. Požadavek na snížené znečištění umožňuje mikroznečištění při vplouvání do norských teritoriálních vod a při provozu v nich.

Navrhované nařízení tak stanoví limit pro množství znečištění, které mohou vykazovat trupy plavidel vplouvajících do norských teritoriálních vod. Jestliže vykazuje trup při vplouvání mikroznečištění, musí být očištěn. Nařízení stanoví povinnost čištění pouze v případě, že se na trupu vyskytuje makroznečištění. Pokud se jedná pouze o mikroznečištění, může si loď nebo jednotka zvolit způsob, jakým bude postupovat. V takových případech se požadavky nařízení neuplatňují.

Návrh nařízení vychází z pokynů Mezinárodní námořní organizace (IMO) pro kontrolu a řízení biologického znečištění lodí z roku 2023 s cílem minimalizovat přenos invazních vodních druhů.

9. Biologické znečištění trupů lodí má několik negativních důsledků, přičemž dva z nejvýznamnějších důsledků jsou environmentální a ekonomické. Biologické znečištění lodních trupů je důležitou cestou pro zavlečení škodlivých cizích druhů a mnoho cizích druhů se již v norských vodách usadilo. Zavádění cizích druhů do nových prostředí bylo označeno za hlavní hrozbu pro zachování biologické rozmanitosti. Norsko se snaží omezit škodlivé účinky environmentálních hrozeb na moři.

Je náročné zmapovat, které škodlivé cizí druhy byly zavlečeny, a je téměř nemožné kontrolovat zavlečení druhů s vysokým potenciálem škod, aniž bychom zároveň kontrolovali neškodné druhy, které s nimi přicházejí. Kromě toho je často obtížné předpovědět rozsah dopadu cizích druhů na naše životní prostředí. To znamená, že je důležité k problému přistupovat preventivně.

Máme omezené znalosti o tom, jak účinně různé metody čištění trupů ve vodě zabraňují šíření škodlivých cizích druhů. K dnešnímu dni neexistuje žádná mezinárodně uznávaná standardizovaná metoda pro nakládání s biologickým znečištěním, které doprovází čištění trupů. To ztěžuje stanovení absolutních požadavků na čištění trupů tak, aby bylo životní prostředí chráněno co nejlépe.

Navzdory výzvám spojeným s regulací znečišťování je zřejmá potřeba regulačního rámce pro řešení znečištění trupů lodí a plovoucích pobřežních jednotek. V současné době nemáme k dispozici žádná nařízení, která by se konkrétně zaměřovala na prevenci šíření cizích druhů z mezinárodních vod. Norsko proto potřebuje konkrétní regulační rámec, který může pomoci zabránit zavlečení a šíření cizích druhů do Norska prostřednictvím trupů.

NMA zvážila, zda je DTR v rozporu s příslušnými předpisy Společenství, a neshledala žádný rozpor. V souladu s články 11 a 13 Dohody o EHP se NMA domnívá, že nařízení je přiměřené a zajišťuje požadovanou úroveň ochrany životního prostředí nejméně omezujícími prostředky.

10. Odkazy na základní texty: Nejsou k dispozici žádné základní texty

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ano

16.
Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

**********
Evropská komise
Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu