

Определение

от Austro Control GmbH на изискванията за оборудването и системата, на които трябва да отговарят предупредителните системи за засичане на въздухоплавателни средства на собственика на авиационното препятствие. Определението е изготвено в съответствие с член 123а, параграф 1 от Закона за въздухоплаването (LFG), Федерален държавен вестник, бр. 253/1957, последно изменен с Федерален закон, публикуван във Федерален държавен вестник I бр. 40/2024.

1. Разпоредби на Закона за въздухоплаването [LFG]

Austro Control GmbH контролира насочената към задоволяване на търсенето нощна маркировка на авиационните препятствия, съгласно изискванията за авиационна безопасност.

Това се отнася за авиационни препятствия, установени на 19 април 2024 г. (влизане в сила на член 123а от LFG) или след това, освен ако насоченият към задоволяване на търсенето контрол на нощната маркировка на въпросното авиационно препятствие не е забранен съгласно одобрението за освобождаване по член 91 от LFG.

За авиационни препятствия, издигнати преди 19 април 2024 г., контрол се извършва само ако по искане на собственика на авиационното препятствие органът, отговарящ за авиационното препятствие, е определил с решение съгласно член 91 от LFG, че насочената към задоволяване на търсенето нощна маркировка на авиационното препятствие е допустима.

Информацията относно полагането/поставянето на насочена към задоволяване на търсенето нощна маркировка на авиационни препятствия трябва да бъде изпратена на Austro Control GmbH за целите на аеронавигационното информационно обслужване.

Насоченият към задоволяване на търсенето контрол от страна на Austro Control GmbH се извършва чрез обработка на съществуващите данни в сигнали и разчитането им от интерфейс. Сигналът е част от процеса по вземане на решения и превключване, извършван от собственика на препятствието, в края на който насочената към задоволяване на търсенето нощна маркировка на дадено авиационно препятствие се дезактивира/активира от собственика на препятствието.

2. Технически разпоредби

1. Системата за откриване и превключване, разработена от Austro Control GmbH в съответствие със законоустановения мандат, интегрира различни отделни източници на данни и технологии, за да гарантира най-високо ниво на безопасност, ефективност и гъвкавост. Целта е нощната маркировка, монтирана/положена на въпросното авиационно препятствие, да може да бъде дезактивирана в края на веригата на отговорност само ако има голяма вероятност да няма конфликт между авиационното препятствие и въздухоплавателното средство и следователно да няма опасност за авиационната безопасност.

За тази цел авиационното препятствие или се записва отделно в базата данни на системата за засичане и превключване, или се отнася към група от точкови препятствия, определени от Austro Control GmbH, като получената група от препятствия се разглежда като единично авиационно препятствие, докато сигналът се генерира. Austro Control GmbH описва генерираното по този начин препятствие като многоъгълен цилиндър с определено от него безопасно разстояние. Горният край на многоъгълния цилиндър се състои от хоризонтална част на относителната височина на безопасно прелитане на препятствието.

2. Системата за засичане и превключване проверява дали съществуващите източници на данни предоставят данни и използва съществуващите данни, за да определи дали няма конфликт между тялото на многоъгълния цилиндър и въздухоплателното средство. Сигнал се подава, ако въздухоплателно средство не докосва външната страна или горната повърхност на многоъгълния цилиндър или не е разположено вътре в него. Този сигнал се генерира на всеки четири (4) секунди, има валидност десет (10) секунди и се предоставя като отговор във формат JSON от интерфейса на Austro-Control GmbH. Ако сигналът не достигне до авиационното препятствие или не може да бъде декодиран, собственикът на препятствието гарантира, че насочената към задоволяване на търсенето нощна маркировка е или остава активирана.

Интерфейсът се хоства в интернет и може да бъде достъпен само от него. Сферата на отговорност и влияние на Austro Control GmbH се простира до този интерфейс, достъпен чрез интернет. Всеки собственик на авиационно препятствие получава данни за достъп до интерфейса, в който сигналът е наличен, когато интегрира своите авиационни препятствия в базата данни на системата BNK.

3. Сигналите, генерирани и предоставени от Austro Control GmbH, може да се използват само за контрол на повторното идентифициране на авиационното препятствие в спектралния диапазон, видим за човешкото око. Използването на сигналите за насочения към задоволяване на търсенето контрол на светлинните компоненти посредством инфрачервени светлинни сигнали категорично не е част от законоустановения мандат на Austro Control GmbH и следователно трябва да се избягва.

Насочената към задоволяване на търсенето нощна маркировка се отнася само до онези светлини за препятствия и опасности, които се намират в спектралния диапазон, видим за човешкото око. Това води до изискването за наличието на две независими една от друга вериги — една за осветяване във видимия диапазон и една за осветяване в инфрачервения диапазон.

Датата на въвеждане в експлоатация на насочената към задоволяване на търсенето нощна маркировка трябва да бъде съобщена на Austro Control GmbH по пощата четири календарни седмици предварително и по електронна поща на адрес bnk@austrocontrol.at, заедно с всички необходими придружаващи документи в едно съобщение, изготвено от упълномощено за това лице и включващо попълнения формуляр за препятствията на Austro Control GmbH въз основа на регистъра на измерванията. Настоящият формуляр за препятствията е достъпен на уебсайта на Austro Control GmbH — данни за препятствията съгласно член 85 от LFG.

Ако има съмнения, че с данните за достъп се злоупотребява, Austro Control GmbH може да блокира достъпа до интерфейса на засегнатия собственик, докато обстоятелствата не бъдат изяснени.

4. Сигналите може да бъдат извлечени от собственика на авиационното препятствие. Ако даден сигнал указва, че няма конфликт, нощната маркировка може да бъде дезактивирана. Austro Control GmbH предоставя REST API чрез интернет. Виртуална частна мрежа (VPN) не е необходима. Отговор във формат JSON се връща, когато се извършва търсене в интерфейса със съответните параметри, като например идентификационния номер на препятствието, който трябва да бъде намерен.

3. Задължения за докладване

5. В случаите на наличие на голям брой съсобственици на авиационно препятствие, те трябва да назначат общ представител в Австрия, който трябва да бъде упълномощен единствено да подава заявления и да получава уведомления. Собствениците на препятствия,

пребиваващи или установени извън федералната територия, трябва да назначат упълномощен получател в Австрия.

6. В случай на промяна на собствеността върху авиационно препятствие (включително когато промяната засяга само части от препятствието или някой от съсобствениците), старите и новите собственици трябва незабавно да предоставят името, адреса и координатите за връзка на новия собственик, както и името и адреса на бившия собственик.
7. Собственикът на авиационно препятствие трябва незабавно да уведоми Austro Control GmbH за всяка предполагаема злоупотреба с неговите данни за достъп на bnk@austrocontrol.at.
8. Austro Control GmbH трябва да бъде уведомен за отстраняването на авиационното препятствие, дори когато то е само частично, като се посочи датата на отстраняването, както и с помощта на Austro Control GmbH трябва да бъде издадено съобщение NOTAM [известие за авиаторите] в писмен вид, при поискване.

4. Технически характеристики на интерфейса

9. Всеки собственик на препятствие получава данни за достъп до интерфейса, от който може да се събират сигналите, когато интегрира своите авиационни препятствия със системата BNK. Създадено е удостоверяване чрез потребителско име и парола. Тези данни за вход се предоставят от Austro Control. Потребителското име и паролата може да се използват за извличане на токен за JWT, с който се изпращат заявки до REST API. След това се връща отговор във формат JSON. В този отговор се издават сигнали за съответните авиационни препятствия. Тези сигнали се генерират на всеки 4 секунди и са валидни в продължение на 10 секунди.
10. Сигналите може да бъдат извлечени от собственика на препятствието от предоставения сървър чрез използване на данните за достъп. Осветлението на препятствията може да бъде дезактивирано, когато има валиден сигнал, указващ, че няма конфликт. По време на процеса ACG предоставя REST API в интернет, който може да обменя информация с широка гама от програмни езици и библиотеки. Виртуална частна мрежа (VPN) не е необходима. Когато в интерфейса се извършва търсене със съответните параметри, като например идентификационен номер на препятствието, за който трябва да се извърши търсене, се връща отговор във формат JSON със следното съдържание.
11. Отговорът във формат JSON, получен чрез интерфейса, съдържа следните параметри:

12.1 Одобрение (вярно/невярно):

Ако одобрението на параметъра е зададено като вярно, осветлението за сигнализиране на препятствието може да бъде изключено.

12.2 ref_time (дата по ISO):

Ref_time показва времето на създаване на съобщението.

12.3 valid_until (дата по ISO):

Съобщението valid_until показва срока на валидност на съобщението.

12.4 Checksum (string):

Контролната сума може да се използва за проверка на параметрите. То се изготвя, както следва:

Контролната сума представлява хеширане sha256 на низа, състоящ се от approval+ref_time+valid_until.

Ако е необходимо, ще бъде предоставена по-подробна документация за търсене в интерфейса под формата на уеб-базирана спецификация на OpenAPI.

5. Влизане в сила

Настоящото определение влиза в сила след публикуването му в австрийския авиационен бюлетин (ÖNfL – Österreichisches Nachrichtenblatt für Luftfahrer).

Определението, публикувано под № 410 в изданието на ÖNfL от 30.8.2024 г., престава да се прилага след влизането в сила на настоящото определение.