

Meghatározás

A légiközlekedési akadály tulajdonosa által a szituációhoz kötött éjszakai jelzés tekintetében teljesítendő, berendezésre és rendszerre vonatkozó követelmények Austro Control GmbH általi meghatározása. A meghatározásra a legutóbb a Szövetségi Közlöny I. 40/2024. számában közzétett szövetségi törvénnyel módosított légiközlekedési törvény (Luftfahrtgesetz – LFG) (Szövetségi Közlöny 253/1957. sz.) 123a. §-ának (1) bekezdése alapján került sor.

A. Az LFG (légiközlekedési törvény) rendelkezései

Az Austro Control GmbH feladata a légiközlekedési akadályok tekintetében a légi közlekedés biztonsága érdekében előírt éjszakai jelzések szituációhoz kötött vezérlése.

Ez a 2024. április 19-én (az LFG 123a. §-ának hatálybalépése) vagy azt követően létesített légiközlekedési akadályokra vonatkozik, kivéve, ha a szóban forgó légiközlekedési akadály szituációhoz kötött éjszakai jelzésének szituációhoz kötött vezérlését az LFG 91. §-a szerinti, mentességről szóló jóváhagyás megtiltotta.

A 2024. április 19. előtt emelt légiközlekedési akadályok esetében csak akkor kerülhet sor vezérlésre, ha a légiközlekedési akadály tulajdonosának kérésére a légiközlekedési akadályért felelős hatóság az LFG 91. §-a szerinti határozatban megállapította, hogy a légiközlekedési akadály szituációhoz kötött éjszakai jelzése megengedett.

A légiközlekedési akadályok szituációhoz kötött éjszakai jelzésének bevezetésére vonatkozó információkat légiforgalmi tájékoztató szolgáltatás nyújtásának céljára meg kell küldeni az Austro Control GmbH-nak.

Az Austro Control GmbH által biztosított szituációhoz kötött vezérlés a meglévő adatok jelekké történő átalakításával és a jelek interfészen keresztüli kibocsátásával történik. A jel az akadály tulajdonosa által végrehajtott döntéshozatali és kapcsolási folyamat része, amelynek végén az akadály tulajdonosa kikapcsolja/bekapcsolja a légiközlekedési akadály szituációhoz kötött éjszakai jelzését.

B. Műszaki rendelkezések

1. Az Austro Control GmbH által a törvényes felhatalmazásnak megfelelően kifejlesztett észlelő- és kapcsolórendszer a legmagasabb szintű biztonság, hatékonyság és rugalmasság biztosítása érdekében különböző független adatforrásokat és technológiákat integrál. A cél az, hogy a szóban forgó légiközlekedési akadályon elhelyezett éjszakai jelzést csak akkor lehessen kikapcsolni a felelősségi lánc végén, ha nagy a valószínűsége annak, hogy a légiközlekedési akadály és a légi jármű nem fog ütközni, ezért nem áll fenn a légi közlekedés biztonságát fenyegető veszély.

E célból a légiközlekedési akadályt vagy egyedileg kell rögzíteni az észlelő- és kapcsolórendszer adatbázisában, vagy hozzá kell rendelni az Austro Control GmbH által meghatározott pontszerű akadályok csoportjához, és az eredményül kapott akadálycsoportot a jel generálása során egyetlen légiközlekedési akadályként kell kezelni. Az Austro Control GmbH az így létrehozott akadályt az általa meghatározott biztonsági távolsággal egy sokszög alapú hengerként írja le. A sokszög alapú henger felső végét egy akadálymentes magasságban található vízszintes terület alkotja.

2. Az észlelő- és kapcsolórendszer ellenőrzi, hogy a meglévő adatforrások szolgáltatnak-e adatokat, és a meglévő adatokat használja fel annak megállapítására, hogy a sokszög alapú henger teste és a légi jármű ütközik-e. A rendszer jelet bocsát ki, ha nincs olyan légi jármű, amely érintené a sokszög alapú hengerének külsejét vagy annak felső felületét, vagy azon belül helyezkedik el. Ez

a jel négy (4) másodpercenként generálódik, tíz (10) másodpercig érvényes, és az Austro-Control GmbH interfészén JSON-válaszként jelenik meg. Ha a jel nem érkezik meg a légiközlekedési akadályhoz, vagy nem dekódolható, az akadály tulajdonosának gondoskodnia kell arról, hogy a szituációhoz kötött éjszakai jelzés be legyen kapcsolva vagy bekapcsolva maradjon.

Az interfész az interneten található, és csak azon keresztül lehet hozzáférni. Az Austro Control GmbH felelősségi köre és befolyása ezen az internetes interfészen véget ér. A légiközlekedési akadály(ok)nak a BNK-rendszer adatbázisába történő integrálásakor minden légiközlekedési akadály tulajdonosa hozzáférési adatokat kap ahhoz az interfészhez, amelyen a jel elérhető.

3. Az Austro Control GmbH által generált és biztosított jelek kizárólag a légiközlekedési akadály éjszakai jelzésének vezérlésére használhatók az emberi szem számára látható spektrumban. A jeleknek a világító alkatrészek infravörös fényjelzések segítségével történő, szituációhoz kötött vezérlésére történő használata nem kifejezetten tartozik az Austro Control GmbH törvényes felhatalmazásának körébe, ezért attól tartózkodni kell.

A szituációhoz kötött éjszakai jelzés kizárólag az emberi szem számára látható spektrumon belüli akadály- és veszélyjelző fényekre vonatkozik. Ez azt eredményezi, hogy két, egymástól függetlenül telepített áramkörre van szükség, egyre a látható tartományon belüli megvilágításhoz, és egyre az infravörös tartományon belüli megvilágításhoz.

- A szituációhoz kötött éjszakai jelzés üzembe helyezésének időpontját négy naptári héttel korábban postai úton és a bnk@austrocontrol.at címre küldött e-mailben be kell jelenteni az Austro Control GmbH-nak, az összes szükséges igazoló dokumentummal együtt, egyetlen üzenetben – ezt az erre felhatalmazott személynek kell elkészítenie, és tartalmaznia kell az Austro Control GmbH mérési naplón alapuló, kitöltött akadályűrlapját. Az aktuális akadályűrlap az Austro Control honlapján az Austro Control GmbH – az LFG 85. §-a szerinti akadályadatok menüpont alatt érhető el.

Amennyiben felmerül a hozzáférési adatokkal való visszaélés gyanúja, az Austro Control GmbH a körülmények tisztázásáig letilthatja az érintett tulajdonos interfészhez való hozzáférését.

4. A jelzéseket a légiközlekedési akadály tulajdonosa tudja lekérni. Olyan jel esetében, amely azt jelzi, hogy nincs ütközés, az éjszakai jelzés kikapcsolható. Ehhez az Austro Control GmbH egy REST API-t biztosít az interneten keresztül. VPN (virtuális magánhálózat) nem szükséges. Az interfésznek a vonatkozó paraméterekkel, például a lekérdezendő akadályazonosítóval történő lekérdezésekor egy JSON-válasz érkezik vissza.

C. Jelentéstételi kötelezettségek

5. Egy légiközlekedési akadály több társtulajdonosának ki kell jelölnie egy közös képviselőt Ausztriában, aki kizárólag a kérelmek benyújtására és az értesítések fogadására jogosult. A szövetségi területen kívül lakó vagy székhellyel rendelkező akadálytulajdonosoknak ki kell jelölniük egy ausztriai kézbesítési megbízottat.
6. A légiközlekedési akadály tulajdonviszonyában bekövetkező változás esetén (beleértve az akadálynak csak egyes részeit vagy egy társtulajdonost) a régi és az új tulajdonosnak haladéktalanul meg kell adnia az új tulajdonos nevét, címét és elérhetőségét, valamint a korábbi tulajdonos nevét és címét.
7. A légiközlekedési akadály tulajdonosának haladéktalanul értesítenie kell az Austro Control GmbH-t a hozzáférési adataival való visszaélés gyanújáról a következő címen: bnk@austrocontrol.at.

8. Az Austro Control GmbH-t értesíteni kell a légiközlekedési akadály – akár csak részleges – eltávolításáról, megadva az eltávolítás időpontját, és kérésre írásban meg kell állapodni az Austro Control GmbH-val egy NOTAM-ról (pilóták számára kiadott utasítás).

D. Interfészleírás

9. Minden akadálytulajdonos hozzáférési adatokat kap ahhoz az interfészhez, ahonnan a jelek lekérhetők, amikor légiközlekedési akadályukat (akadályait) beviszik a BNK-rendszer adatbázisába. A hitelesítés felhasználónévvel és jelszóval történik. Ezeket a bejelentkezési adatokat az Austro Control biztosítja. Ezzel a felhasználónévvel és jelszóval lekérhető egy JWT-token, amellyel GET-kérések küldhetők a REST API felé. Ezt követően egy JSON-válasz kerül visszaküldésre. Ebben a válaszban jeleket adnak ki az adott légiközlekedési akadályokra vonatkozóan. Ezek a jelek 4 másodpercenként generálódnak, és 10 másodpercig érvényesek.
10. Az akadály tulajdonosa a hozzáférési adatok felhasználásával lekérheti a jeleket a biztosított szerveren keresztül. Az akadályvilágítás kikapcsolható, ha olyan érvényes jel áll rendelkezésre, amely azt jelzi, hogy nincs ütközés. A folyamat során az ACG REST API-t biztosít az interneten keresztül, amely sokféle programozási nyelv és könyvtár segítségével érhető el. VPN (virtuális magánhálózat) nem szükséges. Ha az interfészt a vonatkozó paraméterekkel – például a lekérdezni kívánt akadályazonosítóval – lekérdezik, egy JSON-válasz kerül visszaküldésre a következő tartalommal.
11. Az interfészen keresztül kapott JSON-válasz a következő paramétereket tartalmazza:

12.1 Jóváhagyás (igaz/hamis):

Ha a jóváhagyás paraméter értéke „igaz”, az akadályvilágítás kikapcsolható.

12.2 ref_time (ISO-dátum):

A ref_time az üzenet létrehozásának időpontját jelzi.

12.3 valid_until (ISO-dátum):

A valid_until idő az üzenet érvényességi idejét jelzi.

12.4 Checksum (karakterlánc):

A checksum a paraméterek ellenőrzésére használható. Létrehozása a következőképpen történik:

A checksum az approval+ref_time+valid_until értékekből összetevődő karakterláncból álló sha256 hash.

Az interfész lekérdezéséhez szükség esetén részletesebb dokumentáció is rendelkezésre áll majd webalapú OpenAPI specifikációként.

E. Hatálybalépés

Ez a meghatározás az Osztrák Légiközlekedési Közlönyben (Österreichisches Nachrichtenblatt für Luftfahrer – ÖNfL) való közzétételkor lép hatályba.

Az ÖNfL 2024. augusztus 30-i kiadásában 410. számon közzétett meghatározás e meghatározás hatálybalépésével hatályát veszti.