

Apibrėžtis

kurią „Austro Control GmbH“ parengė ir kuri taikoma įrangos ir sistemos reikalavimams, kuriuos turi įvykdyti aviacijos kliūtis, skirtos orlaivių aptikimo apšvietimo sistemoms, savininkas. Apibrėžtis parengta pagal Aviacijos įstatymo (LFG) 123a straipsnio 1 dalį (Federalinis įstatymų leidinys Nr. 253/1957) su paskutiniais pakeitimais, padarytais Federaliniu įstatymu, paskelbtu Federaliniame įstatymų leidinyje I Nr. 40/2024.

A. LFG [Aviacijos įstatymo] nuostatos

„Austro Control GmbH“ kontroliuoja į poreikį orientuotą naktinį aviacijos kliūčių ženklimą, jei to reikia aviacijos saugai užtikrinti.

Tai taikoma aviacijos kliūtims, pastatytoms 2024 m. balandžio 19 d. arba vėliau (LFG 123a straipsnio įsigaliojimas), išskyrus atvejus, kai išimties patvirtinime pagal LFG 91 straipsnį draudžiama į poreikį orientuota atitinkamos aviacijos kliūtis naktinio ženklavimo kontrolė.

Iki 2024 m. balandžio 19 d. pastatytų aviacijos kliūčių kontrolė vykdoma tik tuo atveju, jei aviacijos kliūtis savininko prašymu už aviacijos kliūtį atsakinga institucija sprendimu pagal LFG 91 straipsnį nustatė, kad į poreikį orientuotas naktinis aviacijos kliūtis ženklavimas leistinas.

Informacija apie aviacijos kliūčių į poreikį orientuoto naktinio ženklavimo įgyvendinimą turi būti siunčiama „Austro Control GmbH“ oro navigacijos informacijos tarnybos tikslais.

„Austro Control GmbH“ vykdo į poreikį orientuotą kontrolę paversdama esamus duomenis į signalus ir nuskaitydama juos sąsajoje. Signalas yra kliūtis savininko atliekamo sprendimų priėmimo ir perjungimo proceso dalis. Proceso pabaigoje kliūtis savininkas deaktyvuoja ar aktyvuoja į poreikį orientuotą aviacijos kliūtis naktinį ženklimą.

B. Techninės nuostatos

1. Aptikimo ir perjungimo sistema, kurią parengė „Austro Control GmbH“, laikydamosi teisės aktais nustatytų įgaliojimų, apima įvairius atskirus duomenų šaltinius ir technologijas, kad būtų užtikrintas aukščiausias saugos, veiksmingumo ir lankstumo lygis. Siekiama, kad ant atitinkamos aviacijos kliūtis įrengtas naktinis ženklavimas atsakomybės grandinės gale galėtų būti deaktyvuotas tik tuo atveju, jei yra didelė tikimybė, kad tarp aviacijos kliūtis ir orlaivio nebus konflikto, taigi ir pavojaus aviacijos saugai.

Šiuo tikslu aviacijos kliūtis registruojama atskirai aptikimo ir perjungimo sistemos duomenų bazėje arba priskiriama „Austro Control GmbH“ apibrėžtai taškinių kliūčių grupei, kurioje atsirandanti kliūčių grupė laikoma viena aviacijos kliūtimi, kol signalas generuojamas. „Austro Control GmbH“ taip atsiradusią kliūtį apibūdina kaip daugiakampį cilindą su jos apibrėžiamu saugiu atstumu. Dugiakampio cilindro viršutinį galą sudaro horizontalus plotas kliūtis prošvaisos aukštyje.

2. Aptikimo ir perjungimo sistema tikrina, ar esami duomenų šaltiniai pateikia duomenis ir naudoja esamus duomenis, kad nustatytų, ar nėra konflikto tarp daugiakampio cilindro ir orlaivio korpuso. Signalas duodamas, jei nėra orlaivio, besiliečiančio su daugiakampio cilindro išore arba jo viršutiniu paviršiumi, arba jei jo nėra jo viduje. Šis signalas generuojamas kas keturias (4) sekundes, galioja dešimt (10) sekundžių ir „Austro-Control GmbH“ sąsajoje pateikiamas kaip JSON atsakas. Jei signalas nepasiekia aviacijos kliūtis arba jo negalima dekoduoti, kliūtis savininkas užtikrina, kad į poreikį orientuotas naktinis ženklavimas būtų aktyvuotas arba išliktų aktyvuotas.

Sąsaja yra patalpinta internete ir prie jos galima prieiti tik juo. Šioje sąsajoje su internetu baigiasi „Austro Control GmbH“ atsakomybės ir įtakos sritis. Kiekvienas aviacijos kliūtis savininkas, integruodamas savo aviacijos kliūtį (-as) į BNK sistemos duomenų bazę, gauna prieigos prie sąsajos, kurioje signalas prieinamas, duomenis.

3. „Austro Control GmbH“ generuoti ir teikiami signalai gali būti naudojami tik siekiant kontroliuoti pakartotinį aviacijos kliūtis identifikavimą žmogaus akims matomame spektriniame diapazone. Signalų naudojimas į poreikį orientuotam apšvietimo komponentų valdymui infraraudonųjų spindulių signalais nėra aiškiai nurodomas kaip „Austro Control GmbH“ teisės aktais nustatyto įgaliojimo dalis, todėl nuo jo turi būti susilaikoma.

Į poreikį orientuotas naktinis ženklavimas reiškia tik tuos kliūtis ir pavojus žiburius, kurie patenka į žmogaus akimi matomą spektrinį diapazoną. Dėl to reikalaujama, kad būtų sudarytos dvi atskirai įrengtos grandinės, kurių kiekviena skirta apšvietimui matomame diapazone, o viena – apšvietimui infraraudonųjų spindulių diapazone.

- Apie į poreikį orientuoto naktinio ženklavimo eksploatavimo pradžios datą reikia pranešti „Austro Control GmbH“ paštu prieš keturias kalendorines savaites ir el. paštu bnk@austrocontrol.at kartu su visais būtinais patvirtinamaisiais dokumentais viename pranešime; šį pranešimą turi parengti tam įgaliotas asmuo ir jame turi būti užpildyta „Austro Control GmbH“ kliūtis forma, pagrįsta matavimo žurnalu. Dabartinę kliūtis formą galima rasti „Austro Control“ interneto svetainėje adresu „Austro Control GmbH“ – [kliūčių duomenys pagal LFG 85 straipsnį](#).

Jei įtariama, kad prieigos duomenimis piktnaudžiaujama, „Austro Control GmbH“ gali panaikinti prieigą prie sąsajos susijusiam savininkui, kol bus išsiaiškintos aplinkybės.

4. Signalus gali išgauti aviacijos kliūtis savininkas. Jei yra signalas, rodantis, kad tuo metu nėra konflikto, naktinis ženklavimas gali būti deaktivuotas. „Austro Control GmbH“ teikia REST API internetu. VPN (virtualus privatus tinklas) nebūtinai. JSON atsakas grąžinamas, kai teikiama sąsajos užklausa naudojant atitinkamus parametrus, pvz., kliūtis, dėl kurios turi būti teikiama užklausa, ID.

C. Prievolė teikti ataskaitas

5. Keli aviacijos kliūčių bendraturčiai turi paskirti bendrą atstovą Austrijoje, kuris turi būti įgaliotas tik teikti paraiškas ir gauti pranešimus. Kliūčių savininkai, gyvenantys arba nuolat gyvenantys už federalinės teritorijos ribų, turi paskirti įgaliotąjį gavėją Austrijoje.
6. Pasikeitus aviacijos kliūtis (įskaitant tik kliūtis dalis arba bendraturtį) savininkui, senieji ir naujieji savininkai turi nedelsdami pateikti naujojo savininko vardą ir pavardę (pavadinimą), adresą ir kontaktinius duomenis, taip pat buvusio savininko vardą ir pavardę (pavadinimą) ir adresą.
7. Aviacijos kliūtis savininkas privalo nedelsdamas pranešti „Austro Control GmbH“ apie bet kokį įtariamą netinkamą jo prieigos duomenų naudojimą per bnk@austrocontrol.at.
8. „Austro Control GmbH“ turi būti pranešta apie aviacijos kliūtis pašalinimą, net jei tik dalies, nurodant pašalinimo datą, o „Austro Control GmbH“, pareikalavus, turi būti raštu parengtas pranešimas NOTAM [Pranešimas lakūnams].

D. Sąsajos specifikacija

9. Kiekvienas kliūtis savininkas gauna prieigos prie sąsajos duomenis, iš kurių gali būti renkami signalai, integruojant jo aviacijos kliūtį (-is) į BNK sistemą. Yra parengtas autentifikavimas naudojant naudotojo vardą ir slaptažodį. Šiuos prisijungimo duomenis teikia „Austro Control“. Šis naudotojo vardas ir slaptažodis gali būti naudojami JWT ženklui gauti, su kuriuo prašymai

siunčiami REST API. Tada grąžinamas JSON atsakas. Šiame atsake pateikiami signalai apie atitinkamas aviacijos kliūtis. Šie signalai generuojami kas 4 sekundes ir galioja 10 sekundžių.

10. Kliūtis savininkas signalus gali išgauti pasinaudodamas serveriu, kuris teikiamas naudojant prieigos duomenis. Kliūčių apšvietimas gali būti deaktyvuotas, kai yra galiojantis signalas, rodantis, kad tuo metu nėra jokio konflikto. Proceso metu ACG teikia REST API internete, su ja galima susipažinti pasinaudojant įvairiomis programavimo kalbomis ir bibliotekomis. VPN (virtualus privatus tinklas) nebūtinai. Kai sąsaja teikiama užklausa pagal atitinkamus parametrus, pvz., kliūtis, dėl kurios turi būti teikiama užklausa, ID, grąžinamas JSON atsakas su toliau nurodytu turiniu.

11. Per sąsają gautame JSON atsake pateikiami šie parametrai:

12.1 Patvirtinimas (teisingas / klaidingas):

Jei yra nustatyta, kad parametrų patvirtinimas yra teisingas, kliūtis apšvietimas gali būti išjungtas.

12.2 ref_time (ISO data):

„Ref_time“ (nuor_laikas) rodo laiką, kada buvo sukurtas pranešimas.

12.3 valid_until (ISO data):

„Valid_until“ (galioja_iki) nurodo pranešimo galiojimo laikotarpį.

12.4 Kontrolinė suma (eilutė):

Kontrolinė suma gali būti naudojama parametrų patikrinti. Ji parengta taip:

Kontrolinė suma yra eilutės sha256 maiša, kurią sudaro „approval+ref_time+valid_until“ (patvirtinimas+nuor_laikas+galioja_iki).

Jei reikia, bus pateikti išsamesni užklauskos per sąsają dokumentai kaip internetinė „OpenAPI“ specifikacija.

E. Įsigaliojimas

Ši apibrėžtis įsigalioja ją paskelbus Austrijos aviacijos biuletenyje (ÖNfL – Österreichisches Nachrichtenblatt für Luftfahrer).

2024 m. rugpjūčio 30 d. ÖNfL leidime Nr. 410 paskelbta apibrėžtis nustoja galioti įsigaliojus šiai apibrėžčiai.