

Opredelitev

Austro Control GmbH o zahtevah glede opreme in sistema, ki jih mora izpolnjevati lastnik ovire za letalstvo za sisteme razsvetljave za zaznavanje zrakoplovov. Opredelitev je bila pripravljena v skladu z oddelkom 123a(1) Zakona o letalstvu (LFG), Zvezni uradni list št. 253/1957, nazadnje spremenjen z zveznim zakonom, objavljenim v Zveznem uradnem listu I št. 40/2024.

A. Določbe LFG [zakona o letalstvu]

Podjetje Austro Control GmbH nadzoruje nočne oznake ovir za letalstvo na podlagi povpraševanja, kot je potrebno za zagotovitev varnosti v letalstvu.

To velja za ovire za letalstvo, vzpostavljene 19. aprila 2024 ali pozneje (začetek veljavnosti oddelka 123a LFG), razen če je bil v okviru odobritve izvzema v skladu z oddelkom 91 LFG prepovedan nadzor nočnih oznak zadevnih ovir za letalstvo na podlagi povpraševanja.

V primeru ovir za letalstvo, postavljenih pred 19. aprilom 2024, se nadzor izvede le, če je organ, odgovoren za oviro za letalstvo, na zahtevo lastnika ovire za letalstvo s sklepom v skladu z oddelkom 91 LFG določil, da je nočna oznaka ovire za letalstvo na podlagi povpraševanja dovoljena.

Informacije o uvedbi nočne oznake ovir za letalstvo na podlagi povpraševanja je treba poslati družbi Austro Control GmbH za namene aeronavtične informacijske službe.

Nadzor na podlagi vprašanja, ki ga izvaja družba Austro Control GmbH, se izvaja z obdelavo obstoječih podatkov v signale in njihovim odčitavanjem na vmesniku. Signal je del postopka odločanja in preklopa, ki ga izvede lastnik ovire in na koncu katerega lastnik ovire deaktivira/aktivira nočno oznako ovire za letalstvo na podlagi povpraševanja.

B. Tehnične določbe

1. Sistem za zaznavanje in preklapljanje, ki ga je razvila družba Austro Control GmbH v skladu z zakonskim pooblastilom, vključuje različne ločene vire podatkov in tehnologije za zagotovitev najvišje ravni varnosti, učinkovitosti in prilagodljivosti. Cilj je, da se nočna oznaka, nameščena na zadevno oviro za letalstvo, na koncu verige odgovornosti deaktivira le, če obstaja velika verjetnost, da med oviro za letalstvo in zrakoplovom ne bo navzkrižja in zato ne bo nevarnosti za varnost v letalstvu.

V ta namen se ovira za letalstvo bodisi posamično evidentira v podatkovni zbirki sistema za zaznavanje in preklapljanje bodisi dodeli skupini točkovnih ovir, ki jih je opredelila družba Austro Control GmbH, v kateri se skupina ovir, ki nastanejo, obravnava kot ena ovira za letalstvo med ustvarjanjem signala. Družba Austro Control GmbH tako nastalo oviro opisuje kot mnogokotni valj z varnostno razdaljo, ki jo opredeli. Zgornji del mnogokotnega valja je sestavljen iz vodoravne površine na varni višini od ovire.

2. Sistem za zaznavanje in preklapljanje preveri, ali obstoječi viri podatkov zagotavljajo podatke, in uporabi obstoječe podatke za ugotavljanje, ali ni navzkrižja med telesom mnogokotnega valja in zrakoplovom. Signal se izda, če ni zrakoplova, ki bi se dotikal zunanje strani mnogokotnega valja ali njegove zgornje površine, ali če se nahaja znotraj njega. Ta signal se ustvari vsake štiri (4) sekunde, velja deset (10) sekund in je na voljo kot odziv JSON v vmesniku družbe Austro-Control GmbH. Če signal ne prispe do ovire za letalstvo ali ga ni mogoče dekodirati, mora lastnik ovire zagotoviti, da se nočna oznaka na podlagi povpraševanja aktivira ali ostane aktivirana.

Vmesnik gostuje v internetu in je dostopen le prek njega. Področje odgovornosti in vpliva družbe Austro Control GmbH se konča pri tem vmesniku z internetom. Vsak lastnik ovire za letalstvo

prejme podatke o dostopu do vmesnika, na katerem je na voljo signal, ko vključi svoje ovire za letalstvo v podatkovno zbirko sistema BNK.

3. Signali, ki jih ustvarja in zagotavlja družba Austro Control GmbH, se lahko uporabljajo le za nadzor ponovne identifikacije ovire za letalstvo znotraj spektralnega območja, vidnega s človeškim očesom. Uporaba signalov za nadzor sestavnih delov osvetlitve na podlagi povpraševanja s pomočjo infrardečih svetlobnih signalov izrecno ni del zakonskega pooblastila družbe Austro Control GmbH, zato se je te uporabe treba vzdržati.

Nočna oznaka na podlagi povpraševanja se nanaša le na oviro in luči za označevanje nevarnosti, ki so v spektralnem območju, vidnem s človeškim očesom. Posledica tega je zahteva po dveh neodvisno nameščenih tokokrogih, po enem za osvetlitev v vidnem območju in enem za osvetlitev v infrardečem območju.

Datum začetka delovanja nočne oznake glede na podlagi povpraševanja je treba sporočiti družbi Austro Control GmbH po pošti štiri koledarske tedne vnaprej in po elektronski pošti na naslov bnk@austrocontrol.at z vsemi potrebnimi dokazili v enem samem sporočilu – to mora sestaviti oseba, ki je za to pooblaščen, in mora vključevati izpolnjen obrazec za oviro Austro Control GmbH, ki temelji na dnevniku meritev. Obrazec o trenutnih ovirah je na voljo na spletnem mestu Austro Control GmbH na naslovu Austro Control GmbH – obstacle data pursuant to §85 LFG.

Če obstaja sum, da se podatki o dostopu zlorablajo, lahko družba Austro Control GmbH prizadetemu lastniku onemogoči dostop do vmesnika, dokler okoliščine niso pojasnjene.

4. Signale lahko pridobi lastnik ovire za letalstvo. Če obstaja signal, ki kaže, da ni neskladnosti, se lahko nočna oznaka deaktivira. Austro Control GmbH zagotavlja REST API prek interneta. VPN (navidežno zasebno omrežje) ni potreben. Odziv JSON se vrne, ko se poizveduje v vmesniku z ustreznimi parametri, kot je identifikacijska oznaka ovire, po kateri se poizveduje.

C. Dolžnosti poročanja

5. Več solastnikov ovire za letalstvo mora imenovati skupnega predstavnika v Avstriji, ki mora biti pooblaščen samo za predložitev vlog in prejemanje obvestil. Lastniki ovir, ki prebivajo ali imajo stalno prebivališče zunaj zveznega ozemlja, morajo imenovati pooblaščenega prejemnika v Avstriji.
6. V primeru spremembe lastništva ovire za letalstvo (ki vključuje samo dele ovire ali solastnika) morajo stari in novi lastniki takoj posredovati ime, naslov in kontaktne koordinate novega lastnika ter ime in naslov prejšnjega lastnika.
7. Lastnik ovire za letalstvo mora družbo Austro Control GmbH nemudoma obvestiti o vsaki domnevni zlorabi svojih podatkov o dostopu prek bnk@austrocontrol.at.
8. Družbo Austro Control GmbH je treba obvestiti o odstranitvi ovire za letalstvo, četudi le delni, z navedbo datuma odstranitve, na zahtevo pa je treba z družbo Austro Control GmbH pisno urediti tudi NOTAM [obvestilo družbi Airmen].

D. Opis vmesnika

9. Vsak lastnik ovire prejme podatke o dostopu do vmesnika, iz katerega se lahko zbirajo signali, pri vključevanju svojih ovir za letalstvo v sistem BNK. Vzpostavljeno je preverjanje pristnosti z uporabniškim imenom in geslom. Te podatke za prijavo zagotovi družba Austro Control. Uporabniško ime in geslo se lahko uporabita za pridobitev žetona JWT, s katerim se zahtevki za pridobitev pošljejo v REST API. Nato se vrne odgovor JSON. V tem odgovoru so posredovani signali za zadevne ovire za letalstvo. Ti signali se ustvarjajo vsake 4 sekunde in veljajo 10 sekund.

10. Signale lahko lastnik ovire z uporabo podatkov za dostop pridobi prek strežnika. Osvetlitev ovir se lahko deaktivira, če obstaja veljaven signal, ki kaže, da ni nobenega nesoglasja. V tem postopku ACG zagotavlja REST API prek interneta, do katerega je mogoče dostopiti z najrazličnejšimi programskimi jeziki in knjižnicami. VPN (navidezno zasebno omrežje) ni potreben. Kadar se v vmesniku poizveduje z ustreznimi parametri, kot je identifikacijska oznaka ovire, po kateri se poizveduje, se vrne odziv JSON z naslednjo vsebino.

11. Odgovor JSON, prejet prek vmesnika, vsebuje naslednje parametre:

12.1 Odobritev (pravilno/napačno):

Če je odobritev parametra nastavljena na pravilno, se lahko osvetlitev ovire izklopi.

12.2 ref_time (datum ISO):

Ref_time označuje čas ustvarjanja sporočila.

12.3 valid_until (datum ISO):

Čas valid_until označuje obdobje veljavnosti sporočila.

12.4 Kontrolna vsota (niz):

Kontrolna vsota se lahko uporabi za preverjanje parametrov. Pripravljena je bila na naslednji način:

Kontrolna vsota je zgoščena vrednost sha256 niza, sestavljenega iz odobritve+ref_time+valid_until.

Po potrebi bo podrobnejša dokumentacija za poizvedovanje po vmesniku na voljo kot spletna specifikacija OpenAPI.

E. Začetek veljavnosti

Ta opredelitev začne veljati po objavi v avstrijskem biltenu za letalstvo (ÖNfL – Österreichisches Nachrichtenblatt für Luftfahrer).

Opredelitev, objavljena pod št. 410 v izdaji ÖNfL z dne 30. avgusta 2024, se preneha uporabljati z začetkom veljavnosti te opredelitve.